



C Ă I L E F E R A T E R O M Ă N E



VALABIL DE LA 22 MAI 1977 LA 27 MAI 1978

MERSUL TRENURILOR DE CĂLĂTORI



1977

MAI

L 2 9 16 23 30
M 3 10 17 24 31
M 4 11 18 25
J 5 12 19 26
V 6 13 20 27
S 7 14 21 28
D 1 8 15 22 29

IUNIE

6 13 20 27
7 14 21 28
1 8 15 22 29
2 9 16 23 30
3 10 17 24
4 11 18 25
5 12 19 26

IULIE

L 4 11 18 25
M 5 12 19 26
M 6 13 20 27
J 7 14 21 28
V 1 8 15 22 29
S 2 9 16 23 30
D 3 10 17 24 31

AUGUST

1 8 15 22 29
2 9 16 23 30
3 10 17 24 31
4 11 18 25
5 12 19 26
6 13 20 27
7 14 21 28

SEPTEMBRIE

5 12 19 26
6 13 20 27
7 14 21 28
1 8 15 22 29
2 9 16 23 30
3 10 17 24
4 11 18 25

OCTOMBRIE

3 10 17 24 31
4 11 18 25
5 12 19 26
6 13 20 27
7 14 21 28
1 8 15 22 29
2 9 16 23 30

NOIEMBRIE

L 7 14 21 28
M 1 8 15 22 29
M 2 9 16 23 30
J 3 10 17 24
V 4 11 18 25
S 5 12 19 26
D 6 13 20 27

DECEMBRIE

5 12 19 26
6 13 20 27
7 14 21 28
1 8 15 22 29
2 9 16 23 30
3 10 17 24 31
4 11 18 25

1978

IANUARIE

2 9 16 23 30
3 10 17 24 31
4 11 18 25
5 12 19 26
6 13 20 27
7 14 21 28
1 8 15 22 29

FEBRUARIE

L 6 13 20 27
M 7 14 21 28
M 1 8 15 22
J 2 9 16 23
V 3 10 17 24
S 4 11 18 25
D 5 12 19 26

MARTIE

6 13 20 27
7 14 21 28
1 8 15 22 29
2 9 16 23 30
3 10 17 24 31
4 11 18 25
5 12 19 26

APRILIE

3 10 17 24
4 11 18 25
5 12 19 26
6 13 20 27
7 14 21 28
1 8 15 22 29
2 9 16 23 30

MAI

1 8 15 22 29
2 9 16 23 30
3 10 17 24 31
4 11 18 25
5 12 19 26
6 13 20 27
7 14 21 28

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI TELECOMUNICAȚIILOR
DEPARTAMENTUL CĂILOR FERATE
DIRECȚIA PLAN MERS DE TREN, PRESTAȚII ȘI VENITURI

MERSUL TRENURILOR DE CĂLĂTORI

РАСПИСАНИЕ ПОЕЗДОВ
INDICATEUR DES TRAINS
КУРС ВУСН

Valabil
Действительно
Valable
Gültig

22

→ **Mai**
Май
Mai
 → **Mai**

1977—27

→ **Mai**
Май
Mai
 → **Mai**
1978

TABLA DE MATERII

	Pag.
Indicații asupra modului de utilizare a mersului trenurilor	3
Tabelul semnelor convenționale și al abrevierilor folosite	7
Simboluri (pictograme) pentru asigurarea orientării călătorilor	8
Indicatorul alfabetic al stațiilor, haltelor și punctelor de oprire de pe rețeaua CFR care deservește traficul de călători	10
Stațiile CFR care vînd bilete de călătorie cu anticipație pînă la 5 zile	19
Agențiile de voiaj CFR	20
Agenții interne TAROM	24
Agenții de voiaj Auto	25
Informații privind cursele navelor de călători	25
Stațiile CFR cu birouri de informații	26
Stațiile CFR care deservește localități balneo-climaterice și cabane turistice	27
Rutele de circulație a trenurilor rapide și accelerate	32
Vagoane directe în interiorul țării (legături directe între București-Litoral și alte orașe ale țării în afară de trenuri directe)	36
Tariful билетelor cu preț întreg	37
Tariful suplimentelor de viteză și al tichetelor de rezervare a locurilor	38
Tariful local de bagaje și mesagerii	38
Tariful vagoanelor de dormit C.F.R.	39
Informații generale privind transportul călătorilor	40
Tabele — orarii	48
Tabele — orarii internaționale	208
Comment se servir de l'indicateur officiel des chemins de fer	4
Hinweise für die Benutzung des Kursbuches	5
Указания относительно пользования расписанием поездов	6
Abréviations	7
Pictogrammes	8
Tableaux — horaires	48
Tableaux — horaires internationaux	208

SEPTEMBRIE	MARTIE	APRILIE	MAI
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

INDICAȚII ASUPRA MODULUI DE UTILIZARE A MERSULUI TRENURILOR

1. Pentru a consulta mersul trenurilor de călători, respectiv pentru a determina itinerariul dorit, utilizați harta schematică a căilor ferate din broșură și „Indicatorul alfabetic al stațiilor, haltelor și punctelor de oprire de pe rețeaua CFR care deservește traficul de călători” (aflat la pag. 10.)

2. Cifrele din harta schematică și cele aflate în dreapta denumirilor stațiilor din indicatorul alfabetic indică numerele tabelelor-orarii ale liniilor rețelei Căilor Ferate Române (evidențiate în prezentul mers de tren începând de la pag. 48).

3. În fiecare tabel-orar sînt indicate succesiv toate stațiile, haltele și punctele de oprire deschise pentru traficul de călători și orele de plecare, eventual de sosire ale tuturor trenurilor care circulă pe linia respectivă.

4. În cazul în care itinerariul stabilit de dv. cuprinde mai multe tabele orarii, acestea trebuie consultate succesiv, în ordinea desfășurării călătoriei.

5. Sensul de mers al trenurilor este indicat în tabelele-orarii prin semnele \uparrow \downarrow
 \downarrow = citește de sus în jos
 \uparrow = citește de jos în sus

6. Poziția clădirii de călători a stației — la dreapta sau la stînga căii ferate în sensul de mers al trenului, este indicată prin semnul | sau || plasat la stînga denumirii stației. Stațiile terminus (înfundate) sînt marcate prin semnul ||.

7. Orele înscrise în tabelele-orarii indică plecările trenurilor din stațiile respective, iar pentru stațiile mai importante sînt indicate atît orele de sosire cît și orele de plecare ale trenurilor, în care cazuri, în dreptul lor, este menționat „sos” și „pl”.

8. În tabelele-orarii, denumirile stațiilor și cifrele înscrise în dreptul stațiilor de ramificație, la dreapta lor cu caractere cursive (aplecate), indică parcursele de legătură (corespondență) între trenul (trenurile) de sosire și cel de plecare.

La aceste stații se poate ajunge la orele arătate în dreptul lor, utilizînd trenurile de legătură ce se găsesc în tabelul-orar corespunzător numărului înscris la dreapta denumirii stației.

9. Numerele trenurilor rapide și accelerate cît și felul lor sînt evidențiate în culoare roșu prin cifre aldine (groase).

10. Tabelele orarii în care numărul de trenuri nu a permis înscrisura acestora pe o singură pagină, s-au scris pe două pagini consecutive.

Urmărirea orelor de plecare, eventual de sosire a trenurilor în stațiile de cale ferată în astfel de tabele-orarii se va face prin citire succesivă din două în două pagini.

11. Trenurile care nu circulă în toate zilele săptămînii sînt evidențiate prin cifra 1), 2), 3), etc. (semn de trimitere la o notă explicativă).

12. Notele explicative de la finele paginilor tabelelor-orarii (evidențiate prin aceleași cifre: 1), 2), 3) etc. dau de asemeni lămuriri asupra parcursurilor trenurilor, precizîndu-se totodată și numerele tabelelor-orarii în care se mai găsesc aceste trenuri.

13. IMPORTANT: În cazul în care în dreptul unui tren apare semnul * (trenul circulă cu aviz special o perioadă determinată — de regulă în sezon), publicul călător este rugat a se informa din timp despre circulația unui astfel de tren la birourile de informații ale stațiilor sau agențiilor de voiaj CFR (indicate la pag. 20 — 26.) sau la șefii stațiilor de cale ferată.

14. Semnele convenționale și abrevierile folosite în mersul trenurilor de călători sînt evidențiate în tabloul de la pag. 7 iar simbolurile (pictogramele) pentru asigurarea orientării călătorilor în stații și trenuri sînt evidențiate la pag. 8.

COMMENT SE SERVIR DE L'INDICATEUR OFFICIEL DES CHEMINS DE FER

1. Pour se renseigner sur l'horaire des trains de voyageurs respectivement pour déterminer l'itinéraire choisi, consultez la carte schématique se trouvant à l'intérieur de la couverture et la liste alphabétique des noms des gares, haltes et points d'arrêt du réseau des C.F.R. desservant le trafic de voyageurs (voir page 10.)
2. Les chiffres inscrits sur la carte schématique, ainsi que ceux désignés tout près des noms des gares dans la liste alphabétique indiquent les numéros des tableaux-horaires des lignes des Chemins de Fer Roumains figurant dans le présent indicateur à partir de la page 48.
3. Dans chaque tableau-horaire sont indiqués successivement les gares, les haltes et points d'arrêt ouverts au trafic de voyageurs, ainsi que les heures de départ, éventuellement d'arrivée de tous les trains qui circulent sur la ligne respective.
4. Si l'itinéraire choisi s'allonge sur plusieurs tableaux-horaires, ceux-ci doivent être consultés successivement dans l'ordre du déroulement de voyage.
5. Le sens de la circulation des trains est indiqué dans les tableaux-horaires par des flèches: ↓ ↑
 ↓ = lire de haut en bas
 ↑ = lire de bas en haut.
6. La position du bâtiment de la gare — à droite ou à la gauche de la voie dans le sens de la marche du train est indiquée par les signes | | ou | | placés à gauche du nom de la gare. Les gares terminus sont marquées par le signe: |, |
7. Les horaires mentionnées dans les tableaux-horaires indiquent les heures de départ des trains des gares en question; pour les gares plus importantes sont indiquées de même les heures d'arrivées; dans de tels cas, à côté de leur nom on mentionne: „sos“ „arr“ et „pl“ = „dép“.
8. Dans les tableaux-horaires de côté de noms des gares et chiffres indiqués en caractères italiques sont mentionnés, dans la partie droite les parcours de correspondance.
 On atteint ces gares ou on part de celles-ci aux heures indiquées par des trains de correspondance se trouvant dans le tableau horaire correspondant au numéros mentionné à droite du nom de la gare.
9. Les numéros des trains rapides et accélérés, ainsi que leurs heures d'arrivée et départ, sont mentionnées en chiffres en gras.
10. Les tableaux-horaires dans les quelles le nombre des trains n'a pas permis de les inscrire sur une seule page, sont repris sur deux pages consécutives.
 Dans de tels cas, la lecture des heures de départ, éventuellement d'arrivée des trains dans les gares se fera successivement toutes les deux pages.
11. Les trains ne circulant pas tout les jours de la semaines portent les chiffres 1), 2), 3) etc. (renvoi à une notice explicative).
12. Les notices explicatives figurant à la fin des pages des tableaux-horaires (portant les mêmes chiffres 1), 2), 3) etc. donnent également des renseignements sur le parcours des trains tout en précisant les numéros des tableaux-horaires ou ces trains figurent encore.
13. IMPORTANT: Au cas du côté du numéro d'un train figure le signe *, cela veut dire que le train circule sur avis spécial pendant une période déterminée — en général, pendant la saison d'été; dans un tel cas le public est prié de s'informer à temps sur la circulation du train respectif auprès des guichets d'informations se trouvant dans les gares ou aux agences de voyage des CFR (voir page 20 — 26) éventuellement aux chefs de gares respectives.
14. Les signes conventionnelles et les abréviations utilisés dans l'indicateur des chemins de fer sont mentionnés sur le tableau figurant à la page 7 et les symboles (pictogrammes) assurant l'orientation des voyageurs dans les gares dont les trains sont indiqués à la page 8.

HINWEISE FÜR DIE BENUTZUNG DES KURSBUCHES

1. Um mit Hilfe des Kursbuches den gewünschten Reiseweg festzulegen, benutzen Sie die Übersichtskarte von dem Kursbuch und das „Alphabetische Verzeichnis der Bahnhöfe, Halteorte und Haltepunkte des rumänischen Eisenbahnnetzes, die für den Personenverkehr bestimmt sind“ von Seite 10.

2. Sowohl die Ziffern auf der Übersichtskarte, als auch diejenigen, die rechts von den Namen der Bahnhöfe in dem alphabetischen Verzeichnis stehen, geben die Zahl an, unter der (im vorliegenden Kursbuch ab Seite 48) die genauen Fahrpläne der einzelnen Bahnhöfe des rumänischen Eisenbahnnetzes zu finden sind.

3. In jeder Fahrplantabelle sind hintereinander alle Strecken, Halteorte und Haltepunkte für den Personenverkehr angegeben, sowie die Abfahrtszeiten und zum Teil die Ankunftszeiten aller Züge, die auf der betreffenden Strecke verkehren.

4. Falls die von Ihnen festgelegte Reiseroute mehrere Fahrplantabellen umfasst, müssen diese hintereinander in der Reihenfolge des Reiseverlaufs, durchgesehen werden.

5. Die Fahrtrichtung der Züge ist in den Fahrplantabellen mit den Zeichen ↓ ↑ angegeben.

↓ = man lese von oben nach unten

↑ = man lese von unten nach oben

6. Die Zeichen ' | ' vor der Benennung des Bahnhofes zeigen an, dass sich das Bahnhofsgebäude rechts oder links der Strecke (in Fahrtrichtung) befindet. Das Zeichen ' | ' gibt Kopf- und Endbahnhöfe an.

7. Die in den Fahrplantabellen eingetragenen Zeiten geben die Abfahrten der Züge aus den betreffenden Bahnhöfen an, und für die wichtigen Bahnhöfe sind sowohl die Ankunfts- als auch Abfahrtszeiten der Züge mit „sos“ und „pl“ (d.h. „Ank.“ und „Abf.“), vermerkt.

8. In den Fahrplantabellen geben die kursiv (schräg) gedruckten Benennungen der Bahnhöfe und die rechts eingetragenen Zahlen die Anschlussstrecken an.

Diese Bahnhöfe erreicht man oder verläßt man zu den rechts angeführten Zeiten, indem man sich der Anschlußzüge aus einer neuen Fahrplantabelle bedient, deren entsprechende Nummer schon neben dem Namen des Bahnhofes steht.

9. Die Nummern der Eil- und Schnellzüge, sowie deren Ankunfts- und Abfahrtszeiten sind mit Ziffern in Aldine-Schrift angegeben.

10. Wenn die große Anzahl der Züge die Eintragung derselben auf einer einzigen Seite nicht gestattet, sind dieses in zwei Blättern konsekutiv abgedruckt.

In solchen Fahrplantabellen werden die Abfahrts- bzw. Ankunftszeiten der Züge von zwei zu zwei Seiten gelesen.

11. Die Züge, die nicht an allen Tagen der Woche verkehren, sind durch die Ziffern 1), 2), 3) usw. gekennzeichnet, die in einer Fussnote erklärt werden.

12. Die gleichen Fußnoten geben auch Aufschluß über die Fahrstrecke der Züge, sowie über die Nummer der Fahrplantabellen, wo diese Züge noch verzeichnet sind.

13. Zu beachten: Falls neben einem Zug das Zeichen * angegeben ist, bedeutet es daß dieser Zug nur mit besonderer Genehmigung, nur eine bestimmte Zeitperiode, für gewöhnlich während der Saison verkehrt. Die Reisenden werden gebeten, sich rechtzeitig über den Verkehr eines solchen Zuges bei den Auskunftsbüros der Bahnhöfe, bei den Reiseagenturen der CFR (die auf Seite 20—26 angegeben sind) oder bei den Bahnhofsvorstehern zu informieren.

14. Die im Kursbuch verwendeten konventionellen Zeichen und Abkürzungen sind in der Tabelle auf Seite 7 und die Bildzeichen (Symbole) zur sicheren Orientierung der Reisenden in den Bahnhöfen und Zügen auf Seite 8 angeführt.

УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПОЛЬЗОВАНИЯ РАСПИСАНИЕМ ПОЕЗДОВ

1. Для ознакомления с содержанием расписания поездов и определения необходимого маршрута необходимо пользоваться изображенной на 2-й странице обложки схемой железнодорожной сети и «Алфавитным указателем станций, разъездов и остановочных пунктов сети ЧФР имеющих пассажирское движение», находящимся на 10-ой странице.

2. Цифры, указанные на схеме сети и находящиеся в правой стороне наименований станций в алфавитном указателе дают номера таблиц расписаний поездов на линиях сети Румынских Железных Дорог (наименованных в настоящей книжке расписаний начиная с 48-ей страницы).

3. В каждой таблице расписания указаны в порядке следования все станции, разъезды в остановочные пункты, открытые для пассажирского сообщения и часы отправления (а в некоторых случаях и прибытия) курсирующих по данной линии поездов.

4. В том случае если выбранный пассажиром маршрут входит в несколько таблиц расписания, их необходимо рассматривать последовательно, в порядке следования пассажира.

5. Направление движения поездов указано в таблицах расписаний знаками ↑ ↓:

↓ = читать сверху книзу.

↑ = читать снизу вверх.

6. Расположение вокзала на станции — справа или слева железнодорожного пути в направлении движения поезда — указано знаком ' | или | ', поставленным слева наименования станции. Туриковские станции обозначены знаком ' | '.

7. Время, указанное в таблицах расписания, обозначает часы и минуты отправления поездов с данной станции, а для крупных станций указано время и прибытия время отправления поездов, против которого поставлено „so“ (приб.) и „pl“ (отпр.).

8. В таблицах расписания, наименования станций и указанные справа цифры, напечатанные прописными (наклонными) буквами, обозначают связь между поездом (поездами) прибытия и поездом отправления.

На эти станции можно прибывать или с этих станций можно отправляться в указанное против них время пользуясь другими поездами связи, которые можно найти в таблице расписаний, обозначенной числом напечатанным справа наименования станции.

9. Номера курьерских и скорых поездов, а также их категория указываются красным цветом жирным шрифтом («альдине»).

10. Таблицы — расписания, в которых количество поездов не позволило поместить их на одной странице, разделены на двух последующих страницах.

На таких таблицах время отправления или прибытия поездов на железнодорожные станции можно проследить читая последовательно через страницу.

11. Поезда, не курсирующие ежедневно, отмечены цифрами 1), 2), 3), и. т. д. (знаками сноски, указывающими на примечание).

12. Примечания, помещенные в конце страниц расписания поездов (обозначенные такими же цифрами 1), 2), 3), и. т. д. содержат также пояснения относительно маршрутов поездов, с указанием номеров других таблиц расписаний в которых можно найти эти поезда.

13. ВНИМАНИЕ: В тех случаях когда против номера поезда поставлен знак* (поезд курсирует по особому распоряжению и в течение определенного периода времени — обычно сезонно), просим пассажиров заранее информироваться (осведомляться) о движении подобного рода поездов в справочных бюро станций или Агентств Путешествий ЧФР (указанных на стр. 20—26 или у начальников железнодорожных станций).

14. Условные обозначения и сокращения, применяемые в расписании пассажирских поездов, указаны в таблице на стр. 7, а символы (знаки) для ориентировки пассажиров на станциях и в поездах указаны на стр. 8.

TABELUL SEMNELOR CONVENTIONALE SI AL ABBREVIERILOR FOLOSITE IN MERSUL TRENURILOR

Prescurtări














































pl.	Plecare		Vagon direct cl. 1
sos.	Sosire		Vagon direct cl. 2
km.	Kilometri		Vagon direct cl. 1 și 2
tr.	Tren		Trecere fără oprire
R	Tren rapid		Sens de circulație
A	Tren accelerat		Locuri rezervate
P	Tren de persoane		Stație de frontieră
C	Tren cursă		Legătură cu avionul
AM	Tren accelerat automotor		Legătură cu vaporul
PM	Tren de persoane automotor		Legătură cu auto
CM	Tren cursă automotor		Trenul circulă cu aviz special
	Vagon de dormit	①	Circulă numai luni
	Vagon de dormit cl. 1	②	Circulă numai marți
	Vagon de dormit cl. 2	③	Circulă numai miercuri
	Vagon de dormit cl. 1 și 2	④	Circulă numai joi
	Vagon cu cușete	⑤	Circulă numai vineri
	Restaurant	⑥	Circulă numai sâmbătă
	Vagon restaurant	⑦	Circulă numai duminică
	Bufet	HEOc	Ora Europei Occidentale
	Vagon bar	HEC	Ora Europei Centrale
	Vagon cl. 1	HEOr	Ora Europei Orientale
	Vagon cl. 2	HM	Ora Moscovei
	Vagon cl. 1 și 2		

TABLEAU DES SIGNES CONVENTIONNELS ET DES ABBREVIATIONS EMPLOYES DANS L'INDICATEUR DES CHEMINS DE FER

Abbreviations

pl.	Départ		Voiture directe de 2-ème classe
sos.	Arrivée		Voiture directe de 1-ère et de 2-ème classe
km.	Kilometres		Passage sans arrêt
tr.	Train		Sens de circulation
R	Train rapide		Places réservées
A	Train accéléré		Gare de frontière
P	Train omnibus		Correspondance avec un service de transport aérien
C	Train-navette pour les ouvriers		Correspondance avec un service de transport naval
AM	Autorail express (accéléré)		Correspondance avec un service de transport par autocars
PM	Autorail omnibus		
CM	Autorail-navette pour les ouvriers		
	Wagon-lits	*	Le train circule sur avis spécial
	Wagon-lits de 1-ère classe	①	Ne circule que le lundi
	Wagon-lits de 2-ème classe	②	Ne circule que le mardi
	Wagon lits de 1-ère et 2-ème classe	③	Ne circule que le mercredi
	Voiture couchettes	④	Ne circule que le jeudi
	Restaurant	⑤	Ne circule que le vendredi
	Wagon-restaurant	⑥	Ne circule que le samedi
	Buffet	⑦	Ne circule que le dimanche
	Wagon-bar	HEOc	Heure de l'Europe Occidentale
	Voitures de 1-ère classe	HEC	Heure de l'Europe Centrale
	Voiture de 2-ème classe	HEOr	Heure de l'Europe Orientale
	Voiture de 1-ère et de 2-ème classe	HM	Heure de Moscou
	Voiture directe de 1-ère classe		

Simboluri (pictograme) pentru asigurarea orientării călătorilor.
Les symboles (pictogrammes) pour faciliter l'orientation des voyageurs.



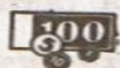
Birou de informații
Bureau de renseignements



Ghișeu pentru rezervarea
locurilor
Guichet de réservation des
places



Birou pentru obiecte găsite
Bureau des objets trouvés



Birou pentru schimb de
monede
Bureau de change



Bagaje de mină
Consigne des bagages



Casete individuale pentru
bagaje de mină
Consigne automatique



Înregistrarea bagajelor
Enregistrement des baga-
ges



Oficiu poștal
Bureau de poste



Oficiu poștal
Bureau de poste



Telefon public
Téléphone public



Birou de primirea tele-
gramelor
Acceptation des télégram-
mes



Restaurant
Restaurant de gare



Bufet
Buffet de gare



Apă potabilă
Eau potable



WC
Toilettes



WC — femei
Toilettes (pour dames)



WC — bărbați
Toilettes (pour hommes)



Birou pentru rezervarea
locurilor la vagon de
dormit
Guichet pour suppléments
wagons-lits



Sala de așteptare
Salle d'attente



Camera „Mama și copilul”
Salle d'attente pour mère
et enfant



Frizerie
Coiffeur



Farmacie
Pharmacie



Post de prim ajutor
Premiers soins



Stație de taxi
Station de taxis



Stație de autobuz
Arrêt d'autobus



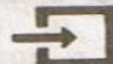
Aeroport
Aéroport



Casă de bilete
Guichet de vente de billets



Ieșire
Sortie



Intrare
Entrée



Vamă
Bureaux de dédouanement
et bureaux de douanne des
gares



Nefumători
Non fumeurs



Fumători
Fumeurs



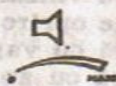
Comutator de căldură
Commutateur de chauffage



Priză de curent
Prise de courant pour rasoir électrique



Ventilator
Commutateur d'aération



Difuzor
Commutateur de réglage pour haut-parleur



Lavabou
Lavabo



Pedală de apă
Chasse d'eau à pédale des WC



Apă nepotabilă
Eau non potable



Coș de hîrtii
Réceptacle à serviettes usagées pour cabinets de toilette



Compartiment „Mama și copilul”
Compartiment „mère et enfant”



Coș de gunoi
Réceptacle à ordures



Întrerupător
Commutateur d'éclairage

Important!

Toate trenurile rapide și accelerate sînt cu locuri rezervate pe întreaga distanță de circulație.

Călătoria fără legitimație de călătorie, cu legitimație de călătorie incompletă (fără supliment, fără tichet etc.), cu legitimație de călătorie nevizată (în cazul în care viza este obligatorie la plecare, înapoiere sau întrerupere) cît și călătoria la clasă superioară aceleia pentru care se posedă legitimație de călătorie sau pe o rută ocolitoare, constituie contravenții la normele privind transportul pe calea ferată. Propuneri pentru mersul trenurilor de călători care va intra în vigoare la 28 mai 1978, se primesc pînă la 30 Septembrie 1977, la Direcția plan mers de tren, prestații și venituri din Departamentul Căilor Ferate — București B-dul Dinicu Golescu 38.

Legendă:

Numai denumirea

- Stația de cale ferată
- H - Haltă cu trafic de bilete bagaje și mesagerii
- h - Haltă cu vînzare numai de bilete
- P.O. - punct de oprire fără nici un fel de activitate
- Legătură cu vaporul
- - Legătură cu auto
- ✕ - Legătură cu avionul
- ☞ - Bufet
- ✕ - Restaurant

INDICATORUL ALFABETIC AL STAȚILOR, HALTELOR ȘI PUNCTELOR DE OPRIRE DE PE REȚEAUA C.F.R. CARE DESERVESC TRAFICUL DE CĂLĂTORI

Abramli 413
 Abrămuș h. 413
 Abrud 309
 Acățari H. 407
 Actiș h. 200
 Actuța 317
 Actș 412
 Addmuș h. 307
 Adîncă H. 302
 Adjud 500; 501 ✕ ■
 Adjudu Vechi h. 500
 Afumași 112
 Agadici h. 123
 Aghireș 300;
 Aghireș H. 300; ■
 Agigea H. 800
 Agîrbiciu h. 301
 Agnita 204 ■
 Aiud 300 ■
 Alba Iulia 205; 210 ☞ ■
 Alba Iulia Cetate h. 210
 Albești Tîrnava 300; 308
 Aleșd 300; ■
 Aleșd h. 300;
 Alexandria 109 ■
 Alexandria Sud P.O. 109
 Alexeni 701
 Aliuș H. 213
 Almaș 317
 Alțina h. 204
 Aluniș Mureș 405
 Aluniș Sălaj h. 400
 Amaradia 221
 Andrășești 701
 Andrieșeni h. 608
 Andreneasa H. 400
 Angheliești 100
 Angheluș h. 404
 Anieș H. 418
 Anina 125 ■
 Aninoasa h. 104
 Apa 400
 Apahida 300; 401 ☞
 Apața 300
 Apoldu de Jos H. 200
 Apoldu de Sus 200
 Arad 200; 215; 216; 310
 ✕ ☞ ✕ ■
 Arad Gai h. 200
 Aradu Nou 216; 310
 Aranca h. 216
 Arcalia h. 400; 406
 Arcești 201
 Archita H. 300 ■
 Arcuș h. 400
 Ardud 415;

Argeștru 502
 Argeșel 105
 Arghira H. 510
 Ariniș H. 414
 Armășești 700; 701
 Armeniș 100
 Arpaș 200
 Asdu 501
 Atîrnași 100
 Ațel 300
 Augustin 300 ■
 Aurel Vlaicu H. 200
 Avrig 200
 Azuga 300;

Babadag 804 ☞
 Baba Novac H. 415
 Bacău 500; 509 ✕ ✕ ■
 Baciș Triaj 300;
 Bacova h. 118
 Bahnea H. 307
 Baia de Arieș 309
 Baia de Criș 317
 Baia Dobrogea 804
 Baia Mare 400; 420 ☞ ✕ ■
 Baia Mare Sud 420
 Balaci 107
 Balc H. 413
 Balda H. 406
 Baldovnești 700
 Balintestii H. 602
 Balinț 212
 Balomir de Cîmp h. 200
 Balota 100
 Balotești 700
 Balș 101 ☞
 Balta Albă 705
 Balta Sărată 100
 Banca 600
 Band 408
 Banloc 121
 Banu Măracine 100
 Barboși 700; 704 ☞
 Barboși Triaj 704
 Barcea 704
 Bartolomeu 200; 203
 Baru Mare h. 202
 Baru Mare 202
 Basarabi 800
 Bascov 106
 Batr 316
 Batiz h. 202
 Băbeni 201 ■
 Băbușeni 400
 Băcești 605 ■

Băcia 202
 Băcia h. 202
 Bădeni h. 807
 Bădila h. 504
 Băești 202 ■
 Băiculești 106
 Băile Călacea 310 ■
 Băile Felix h. 314
 Băile Herculane 100 ☞ ■
 Băile Miercurea h. 200
 Băile Ocna Sibiului H. 301 ☞
 Băile Sărata Monteoru 500
 Băile Sovata 407
 Băile Tușnad H. 400
 Băilești 112 ☞ ■
 Bălani H. 404
 Bălbănești H. 602
 Băldnoaia h. 103
 Băldușeri H. 307
 Bălcaci h. 307
 Băleni H. 602
 Bălnaca h. 300;
 Bălteni 600
 Băneasa Giurgiu 102
 Bănești H. 104
 Bănești Suceava h. 500
 Bănila Cîlnic h. 115
 Bănița 202
 Bărdanș 205
 Bărdăganu 800
 Bărdăz h. 217
 Bărbătești 202
 Bărbulești h. 700; 701
 Bătuța 200
 Beclean pe Someș 400
 401 ☞
 Beia 300
 Beiuș 314 ☞ ■
 Belcea h. 511
 Belcești 607
 Belinț 100
 Bencel h. 213
 Benesat 400
 Benezști H. 204
 Bentu h. 702
 Berca 504
 Berchișești 502
 Beregsău 100
 Berești 602 ■
 Berghia H. 408
 Berheci 600 ■
 Berliște h. 124
 Bernadea h. 307

Berzovia 122; 123; ♀
 Betești h. 308
 Beuca 107
 Bibești 202
 Bicăz 509 ■
 Bicsadu Oltului 400
 Biharia 402
 Biled 218
 Birda 122
 Birkin h. 317
 Bistra H. 309
 Bistrița 406 ♀
 Bistrița Neamț 509
 Bița h. 404
 Bivolăria h. 517
 Bixad 417 ♀
 Bizușa h. 400
 Blca H. 501
 Bldana H. 101
 Bircea Mare h. 207
 Bircea Mică 207
 Birla pe Șieu h. 400
 Birlad 600; 602; 603 ♀ ■
 Birnova 600
 Birsa h. 317
 Birzava 200
 Birzești H. 600
 Blaj 300; 307 ♀ ■
 Blandiana 200
 Blejoi 304
 Boboc 500
 Bobolia h. 300;
 Bocicoel h. 409
 Bocicoi 409
 Bocsig 317
 Bocșa Montană h. 122
 Bocșa Română 122 ■
 Bocșa Română h. 122
 Bocșa Sălaj h. 412
 Bod 300
 Bodoc 400
 Bodrogu Nou h. 216
 Bogata Mureș h. 405
 Bogdana h. 800
 Bogdănești h. 201
 Boiu Bihor h. 310
 Boju 300
 Bolcaș H. 413
 Boldești h. 304
 Boldur H. 116
 Bologa h. 300;
 Bolovăniș h. 501
 Bonțești h. 317
 Bonțida 401
 Borcea h. 800
 Bordeasca Nouă 705
 Bordei h. 100; 101; 112
 Borla H. 412
 Borlești Argeș h. 106
 Boroșneu Mare H. 404
 Borșa 410
 Borz h. 314
 Borzești Bacău 501
 Borzești Bacău H. 501
 Boteni h. 101
 Botiz H. 417
 Botoșani 511 ■
 Boștrâu H. 705
 Boureni H. 112
 Boufari 211
 Brad 317 ♀ ■
 Bradu de Sus 101
 Branștea 704
 Brașov 200; 202; 300; 400;
 403 ✕ ♀ ■

Bratca 300;
 Bratei P.O. 300
 Brateș H. 404
 Brazi 300; 500; 900
 Brădești h. 100;
 Brădet H. 200
 Brădișoru de Jos h. 125
 Brădești h. 512
 Brăhăsoaia h. 600
 Brăila 700 ♀ ✕ ■ ■
 Brăișoru 300;
 Brănești 800
 Brăneș H. 101
 Brăneș h. 101
 Brănișca 200 ■
 Brătdăganca h. 302
 Brăzești h. 309
 Breaza H. 300;
 Brebu 115 ■
 Bretea Mureșand h. 200
 Bretea Strelului 202
 Brețcu 404
 Brinceni h. 109
 Brincovenesti H. 405
 Brincoveni h. 802
 Brodina h. 517
 Broșteni 701
 Brusturoasa h. 501
 Bucecea 511
 Bucești h. 704
 Bucium h. 211
 Bucova h. 211
 Bucșani h. 302
 Bucșenești h. 105
 Bucu 703
 București Basarab 100;
 101; 300; 500; 900 ♀ ■
 București Basarab P.O.
 101; 500; 900 ♀ ■
 București Băneasa
 300; 800; 900; ♀ ■
 București Cotroceni 100;
 București Nord 100; 101
 102; 300; 500; 700;
 800; 900; ✕ ♀ ■
 București Obor 800; 801
 ■ ✕ ♀
 București Progresu 102 ♀ ■
 București Triaj P.O.
 101, 500, 900
 Buda 300; 306;
 Buddi h. 606
 Budești 801
 Budești Cluj H. 406
 Budieni h. 202
 Budila H. 403
 Bufta 300; 500; 900
 Buhăceni h. 608
 Buhăești 600; 605
 Buhuși 509 ■
 Bujacu Mare 215
 Bujoreni h. 603
 Bulboaca h. 600
 Bulgărșu H. 128
 Bulz 300;
 Bumbesti 202 ■
 Bunești h. 401
 Bungeșel P.O. 202
 Burdea 107
 Burjuc h. 200
 Bursuceni h. 511
 Bursuci h. 603
 Buru 309
 Bușag 400
 Bușteni 300; ♀

Butan H. 300;
 Butoiești 100
 Buzdu 500; 504; 702 ♀ ■
 Buzdu Sud 702 ♀
 Buzescu H. 109
 Buziaș 116; 118 ♀ ■
 C.A. Rosetti H. 702
 Cacica 513 ■
 Cadia h. 402
 Caila h. 400
 Calafat 112 ♀ ■ ■
 Calea Mare h. 314
 Canton 282 P.O. 100
 Canton 298 P.O. 201
 Canton 318 P.O. 201
 Canton 321 P.O. 201
 Canton 1 P.O. 202
 Caporal Alexa h. 317
 Caracal 100; 110; 111 ■
 Caraltia h. 501
 Caransebeș 100; 115; 211
 ✕ ■
 Caransebeș Cazarmă h. 211
 Caransebeș h. 100
 Caransebeș Tiglărie 211
 Carasa h. 608
 Carei 402; 412; ♀ ■
 Cariera Actușă h. 317
 Cariera Bicsad P.O. 400
 Cariera Carpitus h. 400
 Cariera Leasa h. 317
 Casian H. 804
 Casicea 803
 Castelu h. 800
 Cașolț h. 204
 Cataloi 804
 Cața H. 300
 Cazaci h. 104
 Căciulați 700
 Cădiuți 501
 Călan 202 ♀ ■
 Călan Băi 202
 Călata h. 311
 Călărași 802 ■ ■
 Călărași Turda H. 300
 Călățele H. 311
 Căldărăști H. 700
 Călimănești 201 ♀
 Călina 201
 Călinești 101 ■
 Cămara Sighet 409
 Căpăt h. 116
 Căpîlna h. 314
 Căpîlna pe Someș h. 400
 Căprușă h. 200
 Cărdămidărie h. 310
 Cărbunești 202 ■
 Cărpiniș 100; 127 ■
 Cășeu H. 400
 Cătălina h. 404
 Cățelu 801
 Căvdran 100
 Căzănești 701
 Ceamurlia de Jos 804
 Cebza h. 126
 Cefa 310
 Cehu Silvaniei H. 414
 Ceica 314
 Cenad 218
 Cenei 127
 Ceplenița h. 607
 Cermei 318 ■
 Cernavodă 800 ■ ■
 Cernavodă Pod 800 ■ ■
 Cernele 100;
 Cerneteaz h. 213
 Cernica h. 801

- Celatea de Baltă H. 307
 Cetățuia H. 127
 Cezieni H. 100
 Checea H. 127
 Cheșani h. 405
 Cheveres H. 118
 Chiajna 100; 102
 Chibed h. 307
 Chichiș h. 400
 Chinezu 217
 Chiraftei h. 602
 Chiraleș h. 406
 Chiriacu 103
 Chiribiș h. 413
 Chirileu h. 405
 Chirnogeni H. 803
 Chișineu-Criș 310
 Chitila 101; 300; 500; 900
 Chizdău 100
 Ciacova 121
 Ciceu 400; 501
 Ciceu Cristur h. 400
 Ciceu Mihdești h. 400
 401
 Cicir 200
 Cicirlău 400
 Cighid h. 316
 Cilibia 702
 C.I.L. P.O. 106
 Cînta h. 407
 Ciobănița H. 803
 Cioc h. 307
 Ciocănești 101
 Ciocchina h. 701
 Ciocchiuța H. 100
 Ciocîrlia 803
 Ciocmani h. 400
 Ciolpani 100
 Ciopea h. 202
 Ciorani 701
 Ciorăști 705
 Ciorogirla 102
 Cipău H. 405
 Ciprian Porumbescu 502
 Cireșoara H. 501
 Cireșu 702
 Cislău 504
 Cistei h. 300
 Ciucea 300; 7
 Ciudanovița h. 125
 Ciulnița 800; 802
 Ciurmeștii 310; 316
 Ciurmești 105
 Ciurea 600
 Ciineni 201
 Cîlnic h. 122
 Cîmpeni 309
 Cîmpia Sălaj h. 412
 Cîmpia Turzii 300
 Cîmpina 300
 Cîmpu Cetății h. 407
 Cîmpu Liberății 300
 Cîmpulung 105
 Cîmpulung Est 502
 Cîmpulung Moldovenesc 502
 Cîmpulung la Tisa 411
 Cîmpuri Surduc H. 200
 Cîndești h. 504
 Cînepiști H. 300
 Cîrbești 221
 Cîrcea H. 101
 Cîrrești Retezat H. 211
 Cîrța h. 200
 Cîrșani H. 400
 Cîșcău 400
 Clari Vii h. 100
 Cliciava 212
 Clopodia h. 116
 Clucereasa 105
 Cluj-Napoca 300;
 X
 Cobadin 803
 Cociu h. 401
 Codlea 200
 Codru h. 804
 Cogealac 804
 Cojocararu h. 101
 Cojocna 300
 Coldău h. 400; 401
 Colibași h. 201
 Colțan H. 122
 Colț h. 107
 Comana 102
 Comanda P.O. 114
 Comarnic 300;
 Comănești 501; 508
 Comlăuș h. 310
 Comloșu Mare 217
 Comoriște h. 123
 Conacul Iosif h. 120
 Condrea 705
 Conop 200
 Constanța 800
 Conțești h. 101
 Copăcioasa 202
 Coplean h. 400
 Copșa Mică 300; 301
 Corabia 111
 Corbu 101
 Corcova P.O. 114
 Cordău h. 314
 Corfeni h. 200
 Corlătești 701
 Cornățel 204
 Cornățel Moldova h. 501
 Cornea h. 100
 Cornești Tîrnava h. 307
 Cornet 201
 Cornet h. 201
 Corni h. 500
 Cornurile h. 701
 Cornușel Banat 115
 Coroiu H. 307
 Costimbești h. 800
 Cosmești 704
 Coștești 101; 107
 Costinești 800
 Costișa H. 509
 Coșbuc 409
 Coșlariu 205
 Coșlariu gr. Podu Mureș h. 300
 Coșna H. 502
 Coșoveni h. 100
 Coșteiu h. 212
 Coșteiu Mare 212
 Cotești 500
 Cotnari 607
 Coțofeni 100
 Coțofenești h. 306
 Covasna 404
 Covragiu h. 202
 Cozieni h. 800
 Craiova 100; 101; 112; 202
 X
 Crasna 600; 604
 Crăciunel 300
 Crăciunești h. 409
 Crănești Mureș H. 408
 Crețești 604
 Cricov 500
 Cristești Jijia 600
 Cristești Mureș 405; 407; 408
 Cristian 203
 Cristian Sibiu 200
 Cristur 308
 Crivadia 202
 Crivina 300; 500; 900
 Crîngu lui Bot 302
 Crîngu lui Tei h. 302
 Crucea de Jos h. 507
 Crucești 126
 Crușovăț 100
 Cuceu Sălaj h. 412
 Cuci H. 405
 Cuculac 400
 Cucorâni h. 511
 Cucuiești Sudiți h. 801
 Cugir 206
 Cugir h. 206
 Cunjă 200
 Curcani 801
 Curtea de Argeș 106
 Curteni h. 604
 Curtici 200
 Curtuișeni H. 402
 Cut h. 200
 Dagfa 605
 Daia h. 102
 Daneș 300
 Dăești H. 201
 Dămieni h. 407
 Dăneasa H. 100
 Dănești h. 400
 Dănila h. 500
 Dărmănești 500; 513
 Deaj h. 307
 Dealu Robului h. 112
 Dealu Ștefăniței 409
 Decea h. 300
 Deda 400; 405
 Deda Bistra 400
 Dedulești 700
 Dej 400; 401
 Dej Căldări 400 401
 X
 Denta h. 119
 Depou București Triaj P.O. 101, 500, 700, 900
 Derin H. 804
 Dersida h. 412
 Deta 119
 Deva 200; 209
 Deveselu 111
 Dezmir h. 300; 401
 Diochești h. 507
 Diosig 402
 Dipșa h. 408
 Ditrău 400
 Dițești h. 303
 Dițești Ramificație h. 303;
 Dîlga 800
 Dîmbu 701
 Dîngeni 608
 Dîrju h. 300
 Dîrste 300;
 Dîrta h. 300; 500; 900
 Doaga 704
 Dobeni H. 308
 Dobra 212
 Dobrina h. 604
 Docăneasa H. 602
 Doclin H. 123
 Doctor Petru Groza 314

Dodești H. 600
 Dofteana Bacău 501
 Doicești 104
 Doicești h. 104
 Dolhasca 500; 510
 Dolhești h. 510
 Domașnea Cornea 100
 Domănești H. 402
 Domnești de Sus h. 100
 Domnești pe Șieu h. 400
 Domnești Tîrg h. 500
 Dor Mărunt 800
 Dorna Burcut H. 516
 Dorna Candrenilor h. 502
 Dornești 500; 517
 Dornișoara 516
 Dorobanțu 800;
 Dorohoi 512; 608
 Dorolțu h. 300;
 Dragalina H. 600
 Dragoș H. 514
 Dragoș Vodă 800
 Drăcșanei h. 107
 Drăgănești Olt 100
 Drăgănești Prahova 701
 Drăgășani 201
 Drăgești H. 314
 Drăghici 105
 Drăguțești P.O. 221
 Dridif h. 200
 Dridu 700
 Drobeta-Turnu Severin 100
 X ■ S
 Drobeta Turnu Severin
 Est h. 100
 Drogu H. 705
 Dudești 702
 Dudeștii Noi h. 218
 Dudeștii Vechi 216
 Dumbrava H. 509
 Dumbrava Bihor h. 316
 Dumbrăveni 300
 Dumbrăvioara 405
 Dumbrăvița h. 417
 Dumbrăvița Birsei 200
 Dumești h. 605
 Dunărea H. 800
 Dușești P.O. 314
 Eforie Nord 800
 Eforie Sud 800
 Episcopia Bihor 300; 402
 Epurenii 603
 Erbiceni h. 607
 Eremitu H. 407
 Erghevița h. 100
 Ezeriș h. 115
 Falcău 517
 Faraoani 500
 Făgăraș 200
 Făget 212
 Făget Teleajen 304
 Fălcu 603
 Fălcu h. 110
 Fălticeni 510
 Fărcașele 100
 Făurei 700, 702, 705
 Feisa P.O. 307
 Feldioara 300
 Feldru H. 401
 Feliceni h. 308
 Felnac H. 216
 Feneș H. 210
 Ferendia h. 116
 Ferma Ciala H. 215
 Ferma Zăbala H. 404
 Fersig h. 400
 Fetești 702; 800

Fiad H. 409
 Fibiș h. 213
 Fieni 104
 Fierbinți 700
 Filatura Oltenița P.O. 801
 Filești 700; 704
 Filiși 100; 202; 221
 Filipeștii de Pădure h. 303
 Finiș h. 314
 Fișcălia 201
 Fizeș h. 123
 Filșani H. 101
 Finaș H. 408
 Fintinele H. 307
 Firlești h. 602
 Floreni 502; 516
 Florești h. 202
 Florești Prahova 300;
 Focșani 500; 505
 Foi h. 407
 Foltești 602
 Forotic h. 123
 Frasin 502
 Frăsinet 111
 Frătești 102
 Frumosu h. 514
 Frumușia 602
 Frunzânești 801
 Frunzeasca 600
 Fulga h. 701
 Fundata h. 701
 Fundulea 800
 Fundu Moldovei H. 502
 Furnicoși 105
 Fusea 101
 Galați 602; 700; 704
 Galbeni 500
 Găești 101
 Găgeni H. 306
 Găiseanca h. 700
 Găldănești 517
 Găldăeni 100
 Găldăuș 400
 Gălbinași 801
 Găneasa h. 201
 Gănești H. 307
 Gătaia 116; 122
 Găvânel h. 306
 Găvojdia 100
 Gelu H. 217
 Geoagiu h. 200
 Gepiu h. 310
 Gh. Gheorghiu-Dej 501
 Gheorghieni 400
 Ghergani 101
 Ghergheasa H. 705
 Gherla 401
 Ghertenish h. 122
 Ghidigeni H. 600
 Ghilad h. 121
 Ghilvac 402 415
 Ghimbav 200
 Ghimeș 501
 Ghindari H. 307
 Ghioroc 200
 Giera 121
 Gilort 202
 Ginta h. 314
 Giulvăz H. 126
 Giurgiu 102; 103
 Giurgiu Nord 102; 103
 Giurtelec h. 413
 Gilgău 400
 Gîrbău 300;

Girbova Alba h. 300
 Girbov h. 221
 Girbovi 700
 Gircei h. 412
 Gîrleni 509
 Gîrlăte H. 125
 Gîrnița H. 100
 Glad h. 316
 Gligorești 405
 Glodu Someșului 400
 Glogova 200
 Goioasa H. 501
 Golenți 112; 113
 Golești 101; 105
 Gomila h. 213
 Gornești Mureș H. 405
 Gottlob H. 217
 Govora 201
 Grabaș 128
 Grajduri 600
 Grădinari 100
 Grădinari Caraș 123
 Grădinița 502
 Grădiște 102
 Grăniceri 313
 Grebeniș h. 408
 Greci 700
 Greoni h. 123
 Grindu 700
 Grivița h. 602
 Grișoru h. 407
 Gropeni H. 105
 Grozăvești H. 100
 Gugesti 500
 Gura Arieșului h. 405
 Gura Beliei 300;
 Gurahonț 317
 Gura Humorului 502
 Gura Motrului 100
 Gura Putnei 517
 Gurasada H. 200
 Gura Văii 100
 Gurbediu h. 316
 Guruslău h. 412
 Halmeu 402
 Halla 23 August 801
 Hanu Conachi 704
 Hașeg 211
 Hădăreni h. 309
 Hălducești 500
 Hălmăgiu 317
 Hămeiș H. 509
 Hărman 400; 403
 Hășag h. 301
 Hătecărdău h. 701
 Heleșteni h. 606
 Hereclean h. 412
 Hirlău 607
 Hirsești H. 101
 Hodoni H. 217
 Hodora h. 607
 Holboca 600
 Holdea H. 212
 Holod 314; 316
 Holod Vest H. 316
 Homoriciu H. 304
 Horga H. 603
 Horodnicu h. 517
 Horticola h. 112
 Hotoan h. 412
 Hozman H. 204
 Huedin 300; 311

Hunedoara 207 X ■
Huși 604 ■

Iablanța 100 ■
Iacobeni 502
Iacobenii Vechi h. 608
Iacomii 600
Ialomia 701
Iam 124
Ianca 700 ■
Ianca Sat H. 700
Iasi 600; 606; 608 X Y Z ■
Iaz h. 211
Iaz Suceava P.O. 500
Iclod 401
Ideciu de Jos h. 405
Iermata 213
Iernut 405
Igriasa H. 100
Ilba 400
Ileanda H. 400
Ilia 200; 212 Y ■
Ilieni h. 400
Ilișești h. 513
Ilteu 200
Ilva Mare 502
Ilva Mică 401; 502 418
Y ■
Imeci H. 404
Indu h. 400
Independența 704
Ineu 317; 318 ■
Inotești 500
Ioaniș 314
Ion Luca Caragiale 302;
303
Ionel 127
Ionești 201
Ionești-Argeș h. 107
Ionești Gorj h. 221
Ipu 413
Iscroni 208
Istria H. 804
Ișalnița 100
Ișalnița H. 100
Itești 500
Ivănești h. 800
Ivești 704 ■
Iza H. 409
Izvin h. 100
Izvoarele h. 304
Izvoru 417
Izvoru Mureșului 400
Izvorul Oltului 400 ■
Însurđei 114
Intorsura Buzdului 403

Jabăr; H. 100
Jamu Mare 116
Jebel 119; 120; 121; 122 ■
Jebelu de Sus h. 120
Jebuc h. 300
Jegălia 800
Jena H. 100
Jianca 100
Jibou 400; 412 Y ■
Jidvei H. 307
Jijia h. 608
Jilava 102
Jimbolia 100; 128 Y ■
Jirlău 705
Jirov H. 114
Jiu 112
Joia Mare h. 317
Jucu 401
Jupinești H. 202

Km. 286+190 P.O. 405
Lacu Crișului H. 300;
Lacu Sărat 700
Lainici 202
Larga Jijia 608
Larion H. 502
Laslau h. 307
Lăculețe 104
Lăpușiu 212
Lăpușel H. 400
Lăzarea H. 400
Lechincioara h. 408
Lechința 406; 408
Leghea H. 300;
Lehliu 800 ■
Lemnia h. 404
Lenauheim H. 128
Leorda 511, 512 ■
Leordeni Argeș 101 ■
Leordeni Mureș h. 407
Leordina 409
Lespezi 500
Lespezi Bacău h. 509
Leș Bihor H. 310
Leșu Ilvei H. 502
Letca 400
Letea P.O. 500
Lețcani 606; 608
Leu 100
Liebling 120
Liești 704
Lipdnești H. 304
Lișava H. 125
Liteni 500 ■
Lița H. 108
Lița h. 108
Livada 417
Livada h. 317
Livada Nouă h. 417
Livada Someș h. 401
Livadia h. 202
Livezeni 202; 208 ■
Livezi Ciuc 501
Livezile Banat H. 121
Loamneș H. 301
Lotru 201 ■
Lovrin 128; 217; 218
Lucăcești 502
Luduș 405; 406 X ■
Luduș Sat h. 406
Lugoj 100; 116; 212 X ■
Luna P.O. 300
Lunca Arieșului H. 309
Lunca Banului H. 100
Lunca Bradului 400
Lunca Budieni H. 202
Lunca de Mijloc 501
Lunca Ilvei 502
Lunca la Tisa h. 409
Lunca Moșilor h. 317
Lunca Mureșului h. 405
Lunca Siretului h. 500
Lupeni 208 ■
Lupșa H. 309

Macău h. 300;
Maglavit H. 112
Maieru H. 418
Malnaș h. 400
Malnaș Băi 400
Malu h. 701
Malu Alb h. 704
Malu Mare H. 100
Manasia H. 700
Mangalia 800 ■
Mangalia Nord 800

Marga H. 211
Marghita 413 Y ■
Margina 212 ■
Mărginea Bihor h. 413
Marna h. 402
Mateiaș h. 300
Mateieni h. 608
Măceu h. 202
Mădăraș Bihor h. 310
Mădăraș Ciuc H. 400
Mădăraș Mureș h. 408
Măghieruș Sieu 400; 406
Măgura 504
Măgura Ilvei 502
Măgura Simleului h. 413
Măgurele Prahova 304
Măgurele Prahova Nord
h. 304
Măieruș H. 300
Măldăești H. 306
Măldăeni H. 100
Măndrade h. 300
Măndăștur 212
Măneciu 304 ■
Măneciu Pământeni h. 304
Mărdășești 500; 507; 704
X ■
Mărișelu 400
Mărunțișu H. 504
Mădăsar 101
Măurenți h. 122
Medgidia 800; 803; 804 Y ■
Medgidia Vest P.O. 803
Medias 300 ■
Medieșu Aurit 400
Mehadia 100
Mehadia Nouă H. 100
Mera 300;
Mereni Lutoasa h. 404
Meri 202
Merisani H. 106
Merisor 202
Mestecăniș 502
Meleleu 700
Mica h. 307
Micăsasa 300
Micești Alba h. 210
Miceștii de Cîmpie h. 406
Micula 402
Miercurea Ciuc 400 ■
Miercurea Nirajului H. 407
Miercurea Sibiu 200
Mierlău H. 314
Mierlești H. 101
Mihai Bravu 102
Mihai Viteazu 804
Mihail Kogălniceanu 804
Mihail h. 300
Mihăești 100 ■
Mihăileni H. 501
Miheșu de Cîmpie 406; 408
Miheșu de Cîmpie Sat h.
406
Mija 302 ■
Milaș H. 408
Milcov H. 101
Milcoveni h. 124
Milișduși 500
Milova 200
Mintia 200
Mioveni h. 105
Mirăslău h. 300
Mircea Vodă 800
Mircești 500
Mireșu Mare 400
Miroși 107
Mirșid 412
Mizil 500 ■
Mîndăstirea Turnu 201

- Mîndra Oltului H. 200
 Mîndrești h. 608
 Mîrșa h. 200
 Mîsca Măderat h. 317
 Moacșa H. 404
 Moara Vlăstiei 700
 Mocrea H. 317
 Moftin H. 402
 Mogoșeni H. 401
 Mogoșești h. 500
 Mogoșoia 700
 Mohu H. 200; 204;
 Moinești 508 ■
 Moisei h. 410
 Moldovenesti h. 309
 Moldoveni 700
 Moldovița 514
 Mold 502
 Montom H. 122
 Monor Gledin 400
 Morăreni h. 400
 Moreni 308 ■
 Moscu h. 602
 Mostiștea h. 800
 Moșdăței 112 ■
 Movila 702
 Movila Dimboviței P.O. 104
 Movila Oii h. 702
 Movileni h. 608
 Mujdeni h. 417
 Muncel 500
 Munor h. 216
 Munteni 600
 Mureni 300
 Murgeanca 702
 Murgeni 603
 Muru h. 500
 Musculești 202
 Mușca h. 309
 Nadăș h. 200
 Nazna h. 408
 Nădab 310; 313
 Nădășel h. 300;
 Nădejde H. 501
 Nădlac 215
 Năsdud 401 ■
 Negoști h. 801
 Negrești-Satu Mare 417 ■
 Negrești Vaslui 605
 Negru Vodă 803 ■
 Nehotășu 504
 Nehotiu 504
 Nemeșești H. 212
 Nepos h. 401
 Nerdu 217
 Neudorf h. 213
 Nevrincea h. 212
 Nichișoara h. 116
 Nicolae Bălcescu 804
 Nicolina 600 ■
 Nima h. 401
 Nimigea 401
 Nistipitu 517
 Nisipurile H. 705
 Nistorești h. 300;
 Nocrich H. 204
 Nojorid H. 310
 Nucet 104
 Nusfalău 413
 Obădeni h. 121
 Obreja H. 211
 Ocîșor h. 317
 Ociu h. 317
 Ocna Sibiului 301
 Ocnița Mureș h. 408
 Ocolîș H. 309
 Ocolîșel H. 309
 Odobesti 505; ■
 Odoreu 400
 Odorhei 308
 Ogradă 703
 Ohaba h. 212
 Ohaba de sub Piatră h. 202 ■
 Ojașca h. 504
 Olari h. 303
 Oltenesti h. 604
 Olteni 100 ■
 Oltenița 801 ■
 Olteț h. 200
 Oncești h. 103
 Oradea 300; 310; 314;
 402 ■
 Oradea Est 300; 314 ■
 Oradea Vest 310 ■
 Orașu Nou H. 417
 Oravița 123; 124; 125 ■
 Orăștie 200 ■
 Orbeni 500
 Orlat 200
 Orlești h. 201
 Ormeniș h. 300
 Oroșfaia h. 408
 Orșova 100 ■
 Orșoara 310
 Oșorhei 300
 Otelec H. 127
 Oțelu Roșu 211 ■
 Ovidiu 800
 Ozun 400
 Pajura P.O. 700
 Palanca 501
 Palas 800
 Palos Ardeal h. 300
 Pancu 507 ■
 Pantelimon 800; 801
 Papa H. 107
 Parîngu 202
 Parja H. 126
 Pasajul Coșoveni h. 100
 Pasărea 800
 Pașcani 500; 606; ■
 Pașcani Mărfuri P.O. 500
 Pavilioane C.F.R. h. 217,
 218, 310.
 Pavilioane Oltu P.O. 300
 Pavilioane CFR Brașov
 Triaj P.O. 400; 403.
 Păclîș h. 211
 Pădureni Arad 313
 Pădureni Putna 500
 Pădureni Timiș H. 119;
 122
 Păltineni h. 504
 Păltiniș H. 501
 Păltinoasa 502; 513
 Pănade h. 307
 Părhăuți h. 513
 Părtești h. 513
 Păru h. 212
 Păsăreni H. 407
 Pătrîlăgele 504
 Pătrînjeni h. 210
 Păuleasca h. 109
 Păuliș 200
 Păuliș h. 200; 219
 Păuliș Lunca 209
 Păuliș Lunca h. 209
 Păușă h. 201
 Pecica 215
 Peciu Nou 126
 Peret H. 109
 Periam 216; 217
 Periam Port. H. 216
 Periești 701
 Periş 300; 500; 900
 Periş Mureș h. 405
 Perişoru 800
 Persani 200
 Pesac h. 217
 Pescaru P.O. 800
 Pescărețu Mic H. 218
 Peștiș Mare h. 207
 Peșteana Jiu h. 221
 Peștenița h. 211
 Peștera h. 300;
 Peștera Bolii H. 202
 Petelea h. 405
 Petreu h. 413
 Petriș pe Mureș h. 200
 Petroșani 202 ■
 Petroșani Triaj P.O. 202
 Petroșnița h. 100
 Petrova H. 409
 Piatra Craiului 300;
 Piatra Neamț 509 ■
 Piatra Olt 101; 110; 201
 Pictoru Lupului H. 600
 Pielești 101
 Pietrele Albe 202
 Pietrișu h. 606
 Pietroaia 101
 Pietroasele h. 500
 Pietroșița 104 ■
 Piscu 704
 Piscu Rusului h. 605
 Pișchia 213
 Pitești 101; 106 ■
 Pitești Nord 106
 Pincota 317 ■
 Pingdrați 509
 Pîrscov 504
 Pîrscoveni h. 110
 Pîrvi H. 101
 Pîrvi h. 101
 Plaiu Vulcănești 101
 Platonești h. 702
 Plăiești H. 309
 Plăidrești h. 801
 Ploiești Est 500
 Ploiești Est Post 1 P.O.
 304
 Ploiești Nord 304
 Ploiești Sud 300; 302;
 306; 500; 304; 701;
 900 ■
 Ploiești Triaj h. 300; 500;
 900
 Ploiești Vest 300; 302;
 306; 900 ■
 Plopieni 306
 Plopieni Sat 306
 Plopi h. 202
 Ploșoru 221
 Plosca 109
 Ploscoș h. 300
 Poarta 100
 Poarta Albă h. 800
 Podari 112
 Podoleni 509
 Podu Iloaiei 606; 607
 Podu Milcov h. 500
 Podu Olt 200; 201
 Podu Rizii h. 104
 Podu Ulmi P.O. 607
 Pogăceaua H. 408
 Pogăceaua Lac h. 408
 Pogoanele 700
 Pogoniș h. 115
 Poiana Ampoiului h. 210
 Poiana Florilor P.O. 403
 Poiana Ilvei 502
 Poiana Mare 113
 Poiana Slănic 306

Poiana Stămpet 516
 Poiana Tapului H 300; ■
 Poieni 300;
 Poienița h. 404
 Pojogeni H. 202
 Pojorita 502
 Ponor h. 202
 Poptelec h. 412
 Portărești 112 ■
 Porți h. 413
 Porțile de Fier H. 211
 Porumbacu 200
 Porumbenii Mari H. 308
 Porumbenii Mici h. 308
 Porumbesți h. 402
 Posada H. 300;
 Potcoava 101 ■
 Pottingeni h. 608
 Prahova 300; 500
 Praid 307;
 Prăjani h. 306
 Preajba 202
 Preasna H. 800
 Predeal 300; ♀
 Prejmer 400
 Preoțești h. 510
 Pricaz h. 200
 Prisaca h. 210
 Prisaca Dornei 502
 Probota h. 500
 Provița 303
 Prunișor 100 ■
 Pucioasa 104 ♀ ■
 Pufesți 500
 Pui 202 ■
 Pustiniș H 127
 Putna 517 ■
 Putna Seacă 500

Racoș 300
 Racova H. 509
 Racovița 200
 Rădăna 200; 213; 219 ■
 Radomirești 100 ■
 Radomiru h 100
 Rafaila h 605
 Rateș Cuza h 600
 Rateș Munteni h 600
 Răcari 100
 Răcăciuni 500
 Răcăjdia 124
 Răcăjdiața h 124
 Răchita 212
 Rădăuți 517 ■
 Rădești h 105
 Rădoiești H. 100
 Rădulești H. 103
 Răhău h. 200
 Răpsig 317
 Răscruci h. 401
 Răstoci 400
 Răstolița 400
 Răusenii h. 608
 Războieni 300; 405 ♀ ■
 Răzvad 302
 Rebricea H. 600
 Rebrîșoara 401
 Recaș 100
 Recea H. 101
 Recolta h. 800
 Rediu 608
 Reghin 405 ■
 Remetea Mare 100
 Remetea Mică 213
 Remus Opreanu 803

Resighea 402
 Reșița Nord 115; 122 ♀ ■
 Reșița Nouă P.O. 115; 122
 Reșița Sud 115; 122 ■
 Reteag 401; 400
 Ribita h. 317
 Rieni Bihor h. 314
 Riciu H. 408
 Rîfov h. 701
 Rimnicu Sărat 500 ♀ ■
 Rimnicu Vilcea 201 ♀ ■
 Ripa h. 316
 Ripa de Jos H. 400
 Rîșnov 203
 Rîșnov h. 203
 Riu Vadului 201
 Riurenii 201
 Riurenii h. 201
 Robănești 101
 Robești h. 201
 Rodna Veche 418 ■
 Rogojelu 221
 Rogojelu I.C.M. h. 221
 Rogoz 314
 Roman 500; 605 ♀ ■
 Romanița h. 317
 Romula 110
 Romuli H. 409
 Ronaș 217; 218; 310
 Roșcani H. 602
 Roșia h. 204
 Roșia Montană H. 309
 Roșiești 600
 Roșiori 108; 109 ♀
 Roșiori Bihor H. 402
 Roșiori Nord 100; 107;
 108; 109 ♀ ■
 Roșu H. 502
 Roșbav h. 300
 Rotunda H. 705
 Rovine Sălăș h. 215
 Roznov 509 ■
 Rudna H. 126
 Ruginoasa 606
 Rupea 300 ■
 Rus h. 400
 Rușavăț 504
 Rușetu 700
 Ruși h. 202
 Rușor h. 202

Sacoșu Mle 118
 Sacu h. 100
 Sadova 502
 Sagna 605
 Salcia Teleorman 108 ■
 Saligny 800 ■
 Saline h. 501 ■
 Salonta 310
 Salva 401; 409
 Sanislău 402
 Santău H. 412
 Saravale H. 216
 Sarmizegetusa 211
 Săscut 500
 Satulung pe Someș 400
 Satu Mare 400; 402; 417
 ♀ ■
 Satu Mare Ferăstrău 402;
 ♀ ■
 Satu Nou H. 217; 218
 Săbăoani 500
 Săbdrenii 101
 Săbiș h. 400
 Săbolciu h. 300;
 Săcădat H. 300;
 Săcălaz 100

Săcășeni h. 412
 Săcel 409
 Săcelu Sibiului h. 200
 Săcuieni Bihor 402; 413 ♀
 Săcuieni Noi h. 308
 Săcuieni Roman 500
 Săhăteni 500
 Sălciua H. 309
 Sălciua H. 112
 Săldăbagiu h. 413
 Săliște 200
 Sărata h. 406
 Sărata Colun h. 200
 Sărdău h. 411
 Sărățel 400; 406 ♀
 Sărățeni H. 307
 Sărățuica 701
 Sărmaș H. 406
 Sărmașel H. 406 ■
 Sărulești 800
 Săsar h. 400
 Sătmărel H. 402
 Sătucani H. 700
 Săvinești h. 509
 Săvirșin 200 ♀ ■
 Scădeni 304
 Scărlătești h. 702
 Schitu Golești 105
 Scinteia 600
 Scirlența h. 104
 Scorei H. 200
 Scroviștea h. 300;
 500; 900
 Sebeș Alba 200 ■
 Sebeș Glod h. 200
 Sebeș Olt P.O. 200
 Sebiș 317 ♀ ■
 Secusigiu 216
 Seini 400 ♀
 Seleuș h. 317
 Semenici 118
 Semenici h. 118
 Sfintu h. 400
 Sfintu Gheorghe 400; 404
 ■
 Sfintu Nicolae h. 307
 Sibiș h. 200
 Sibiu 200; 204; 301 ♀ ♀
 ■
 Sibiu Grupa Șelimbăr H.
 200; 204
 Sibiu Tiraj P.O. 200; 204.
 Sibiu h. 200; 301
 Sighetu Marmăției 409;
 411 ♀ ■
 Sighișoara 300; 308 ♀ ■
 Sihlea 500
 Silhoasa H. 502
 Silistea Crucii H. 112
 Simbrea 501
 Simeria 200; 202; 207 ■ ♀
 Simeria Triaj 202
 Simeria Veche h. 200
 Simion h. 402
 Simileasca P.O. 504
 Sinaia 300; ♀
 Sinaia Sud h. 300;
 Sinești H. 101
 Sinia 116
 Sintești h. 102
 Siretu h. 500
 Sîmbăteni H. 220
 Sîndreii 217; 310
 Sîncel h. 307
 Sîncrăieni 400
 Sîngeorgiu de Pădure 307

Singeorgiu Nou H. 406
 Singeorz Băi 418
 Singer Tăureni H. 406
 Sinmartin H. 408
 Sinmihai h. 126
 Sinmihaiu de Cîmpie H. 406
 Sinmihaiu de Sus h. 309
 Sinnicolau Mare 216; 218
 Sinicolau Mare H. 218
 Sinpaul H. 405
 Sinpetru H. 216
 Sinpetru German H. 216
 Sinsimion 400
 Sintana 310; 317
 Sintămăria h. 308
 Sin imbru 205
 Sintimbru h. 205
 Sintimbru Ciuc h. 400
 Sintoma h. 215
 Sinzieni H. 404
 Sirca 606
 Slatina 101
 Slatina Timiș 100
 Slănic 306
 Slătioara 101
 Slăvitești h. 201
 Slobozia Nouă 703
 Slobozia Sud 802
 Slobozia Veche 701; 703;
 802
 Smîrdioasa 109
 Socodor H. 313
 Socola 600
 Soloneț h. 513
 Someș Odorhei 400
 Someșeni 300; 401
 Sovata 307
 Spătaru H. 705
 Spicu 702
 Spineni H. 101
 Spinoasa H. 607
 Stamora Moravița 119
 Stana 300;
 Stănești 103
 Stănița h. 605
 Stejaru H. 509
 Stelnică H. 702
 Stilpeni 105
 Stîna de Vale h. 300
 Stînceni P.O. 400
 Stînceni h. 400
 Stînceni Neagra H. 400
 Stoenești 100
 Stoicani h. 602
 Stolnici 101
 Stolniceni h. 500
 Straja h. 517
 Strehaia 100; 114
 Strehaia H. 100
 Strejești 201
 Stroiești 502
 Studina h. 111
 Stupini H. 300
 Subcetate 202; 211
 Subcetate Mureș 400
 Suceag h. 300;
 Suceava 500; 502; 513
 Suceava Nord 500; 502;
 513
 Suceava Vest 502
 Sudrigiu 314
 Suhuleț h. 605
 Suplacu de Barcău 413
 Supur 412

Supur h. 412
 Suraia 705
 Surdila 700;
 Surduc Banat 123
 Surduc Sălaj 400
 Surdulești h. 107
 Susani Bega h. 212
 Suseni H. 101
 Șag 310
 Șandra h. 218
 Șard Ighiu 210
 Șarlota h. 213
 16 Februarie 1933 100; 102
 Șaula H. 300;
 Șarmășag 412; 413
 Șarmășag h. 412
 Șăulia H. 408
 Șegarcea 112
 Șeica Mare 301
 Șeica Mare h. 301
 Șeitin 215
 Șemlac 215
 Șemlacu Mare h. 116
 Șendreni 704
 Șerbănești h. 704
 Șerbești Bacău h. 500
 Șerbești Vechi h. 704
 Șercaia 200
 Șercaia h. 200
 Șeșu h. 504
 Șibot 200; 206
 Șicldu h. 313
 Șieu 400
 Șieuș h. 400
 Șilindru 402
 Șimand 310
 Șimian 100
 Șimleu Silvaniei 413
 Șincai H. 408
 Șintereag 400
 Șiria 317
 Șișcani h. 500
 Șivița h. 602
 Șofronea 200
 Șoimi 314
 Șoimu H. 109
 Șoimuș h. 307
 Șoldana 608
 Șona H. 307
 Șopîrlița h. 110
 Șoșdea h. 116
 Ștefan cel Mare h. 800
 Ștefan Vodă 802
 Ștefănești Argeș 105
 Șuletea h. 603
 Șuncuius 300;
 Șuștra h. 100
 Taban h. 102
 Tapia H. 100
 Tarcău h. 501
 Tarcău Neamț 509
 Tăbărdăști H. 702
 Tălagiu H. 317
 Tălășmanți h. 602
 Tălmăciu 200; 201
 Tămand h. 317
 Tămașda 310
 Tămașeu 402
 Târcaia h. 314
 Tărtăria h. 200
 Tărlăl h. 100
 Tășad h. 314
 Tășnad 412
 Tătăranu H. 705

Tăureni h. 406
 Tăut h. 316
 Tăutu Ampoiului h. 210
 Teaca H. 408
 Tecuci 600; 704; 705
 Tecuci Nord h. 600; 704
 Teiș H. 104; 302
 Teișani 304
 Teiuș 205; 300
 Telciu H. 409
 Telechiu H. 300;
 Teliu H. 403
 Terebești h. 415
 Teregovă 100
 Teremia Banat 217
 Teuz h. 318
 Tibiscu h. 100
 Ticvanu Mic H. 123
 Tileagd 300;
 Tilișca H. 200
 Timișeni 119;
 Timișoara Est 100; 213
 Timișoara Nord 100; 118;
 119; 122; 126; 213; 217;
 218; 310
 Timișoara Sud 118; 119;
 122
 Timișoara Vest 126
 Timișu de Jos h. 300;
 Timișu de Sus H. 300;
 Tinca 316
 Tiream 412
 Tirimia Mureș h. 407
 Tirol h. 123
 Tisa h. 409
 Titu 101; 104
 Timna 100
 Timpa Mureș h. 407
 Tinganu h. 801
 Tîrgoviște 104; 302
 Tîrgoviște Nord 302
 Tîrgșoru Nou 302
 Tîrgu Bujor 602
 Tîrgu Ciocova H. 121
 Tîrgu Frumos 606
 Tîrgu Jiu 202; 221
 Tîrgu Mureș 405; 407;
 408
 Tîrgu Mureș Nord 405
 Tîrgu Ocna 501
 Tîrgu Secuiesc 404
 Tîrgușor Bihor H. 413
 Tîrgușor Dobrogea 804
 Tîrnava h. 300
 Tîrnavele 103
 Tîrnăveni 307
 Tîrnăveni Vest 307
 Tîrnova Zărand 317
 Tîrzii h. 604
 Toc h. 200
 Todireni 608
 Todirești H. 513
 Tohanu Vechi 203
 Tohanu Vechi H. 203
 Tomnaticu 218
 Tomșani h. 500
 Topleș 100
 Toplița 400
 Topolovăț 100
 Toporaș h. 101
 Toporu 103
 Tormac 116
 Traian Sat 700
 Traian Vuia 212

Trainica h. 104
 Trestieni h. 701
 Trifești h. 500
 Troian H. 108
 Troița h. 407
 Troțuș H. 501
 Trușești 608
 Tudor Vladimirescu H. 704
 Tulcea Mărfuri 804
 Tulcea Oraș 804
 Tulucești 602
 Tunel H. 300
 Turburea H. 202
 Turcenii 221
 Turda 309
 Turdaș 200
 Turnișor 200
 Turnu Măgurele 108
 Turnu Măgurele Port 108
 Turnu Roșu 201
 Tușnad Sat 400
 Tutova 600
 Tagu H. 406
 Tagu Sat h. 406
 Tândărei 702; 703
 Tebea h. 317
 Tepeș Vodă H. 104
 Tetchia h. 300;
 Tibeni h. 500
 Ticdu h. 400
 Tichindeal h. 204
 Tigănești 109
 Tinăreni 202
 Ucea 200
 Udrești h. 705
 Uilacu Beiușului h. 314
 Uilacu Șimleului h. 413
 Ulciug h. 414
 Uliuc H. 118
 Ulmeni 500
 Ulmeni Sălaj 400; 414
 Ulmuș H. 109
 Umbrărești 704
 Ungheni Mureș 405
 Ungheni Prut H. 600
 Ungureni 608
 Unguriu h. 504
 Unimăt h. 412
 Unirea 300
 Unirea h. 300
 Unirea Vrancea H. 505
 Urechești 501
 Urleasca 700
 Urseni H. 118
 Urviș h. 314
 Urziceni 700; 701
 Utvin h. 126
 Utviniș h. 310
 Utviniș Nou H. 310
 Vadu Crișului 300;
 Vadu Crișului h. 300;
 Vadu Lat 100
 Vadu Roșu P.O. 300
 Valea h. 407
 Valea Albă H. 100
 Valea Cascadelor P.O. 100
 Valea Călugărească 500
 Valea Cerneli 100
 Valea Dacilor 803

Valea Florilor 300
 Valea Fratelui h. 201
 Valea Homorod H. 200
 Valea Largă 300;
 Valea Lungă 300
 Valea Lupului P.O. 606
 Valea lui Mihai 402
 Valea Mărului H. 201
 Valea Mureșului h. 200
 Valea Păltinișului h. 115
 Valea Putni 502
 Valea Roșie H. 801
 Valea Sadului 202
 Valea Seacă 500
 Valea Stinei h. 514
 Valea Strimba h. 400
 Valea Teiului h. 403
 Valea Timișului 100
 Valea Uzului 501
 Val a Uzului h. 501
 Valea Viilor H. 310
 Valea Vișeuului 409
 Valu lui Traian 800
 Vama 502; 514
 Vama Turului H. 417
 Vameș 704
 Var h. 400
 Variaș 217
 Văsești h. 508
 Vasilăși h. 801
 Vasile Alecsandri h. 704
 Vasiova 122
 Vasilui 600
 Vășcău 314
 Vatra Dornei 502
 Vatra Dornei Băi h. 502
 Vatra Moldoviței H. 514
 Vața 317
 Văcărești 104
 Văculești H. 512
 Vădeni 700
 Vălceni H. 216
 Vălenii Nord 304
 Vălenii de Munte 304
 Vălenii Meleș H. 210
 Vălenii Noi h. 408
 Vălișoara H. 100
 Vămeni h. 510
 Văratec 500
 Vărdăria 200
 Vărdăria h. 200
 Vărbilău H. 306
 Vărgata h. 407
 Verești 500; 511
 Verneș h. 406
 Vernești 504
 Veșeu h. 301
 Veștem H. 200
 Veșel h. 200
 Viaductu Cîrcea h. 100
 Vicovu de Jos H. 517
 Vicovu de Sus 517
 Vicșani 500
 Videle 100; 103
 Vidolm h. 309
 Vidra 102
 Vidrasău h. 405
 Viile Iermatei h. 213

Viile Tecii h. 408
 Vișoara h. 501
 Vinerea H. 206
 Vinga 310
 Vinju de Jos 200; 205
 Viperești H. 504
 Vișeu Bistria h. 409
 Vișeu de Jos 409; 410
 Vișeu de Sus 410
 Vișeu de Sus h. 410
 Vișina 111
 Vișina Veche H. 111
 Viștea H. 200
 Vizireni h. 702
 Vilcele h. 106
 Vîndorești h. 417
 Vîndtori 300; 308
 Vîrctorova H. 100
 Vîrfu Dealului h. 513
 Vîrful 317
 Vîrleju 102
 Vîrtoapele h. 100
 Vlad Tepeș h. 102
 Vlașca 103
 Vlădeni 608
 Vlădeni Ardeal 200
 Vlădești P.O. 306
 Vlăduțeni 110
 Vlăduțeni Gorj h. 221
 Voetin h. 500
 Voila 200
 Voiskva 211
 Voiteni 119; 122
 Vorniceni 608
 Voșlăbeni 400
 Vrabia h. 400
 Vrâncuț h. 124
 Vucova h. 116
 Vulcan 208
 Vulpărești 605
 Vurpăr H. 204
 Zagna Vădeni h. 700
 Zalău 412
 Zăhanaua 302
 Zam 200
 Zamu Bihorului h. 311
 Zau de Cîmpie H. 406
 Zăbala h. 404
 Zăbrani 213
 Zădăreni H. 216
 Zăgujeni 100
 Zăicani h. 211
 Zănești Neamț h. 509
 Zănoaga 701
 Zărnești 203
 Zăvestreni 100
 Zăvideni 201
 Zăvoiu 211
 Zăvoiu Crișana P.O. 314
 Zebil 804
 Zerind 310
 Zimandou Nou 310
 Zimnicea 109
 Zîmbreasca h. 107
 Zlatna 210
 Zlătărei 201
 Zlătunoaia 608
 Zoia H. 500
 Zorile H. 100
 Zorleni 600; 603

LISTA STAȚIILOR CARE VIND BILETE DE CĂLĂTORIE CU ANTICIPAȚIE PÎNĂ LA 5 ZILE

Adjud	Gugești	Pojorîta
Aiud	Gurahonț	Putna
Aleșd	Gura Humorului	
Anina		Rădăuți
Azuga		Războieni
	Hîrlău	Roșiori Nord
Bals	Huedin	Roznov
Băile Călacea	Huși	Rupea
Băile Tușnad		
Băilești	Ilia	
Beclean pe Someș	Ineu	Salonta
Beiuș		Săcuieni Bihor
Bicaz		Săvîrșin
Brad	Jibou	Sebeș Alba
Buhuși	Jimbolia	Sebiș
Bușteni		Simeria
		Sinnicolau Mare
Cacica	Lovrin	Sintana
Calafat	Lupeni	Spicu
Carei		Subcetate
Cărbunești		Suraia
Ciceu	Margina	Sibot
Cîmpeni	Măneciu	Șimleu Silvaniei
Cîmpia Turzii	Mărășești	
Cîmpulung Moldovenesc	Medgidia	
Comănești	Mircești	Teiuș
Copșa Mică	Mizil	Titu
Corabia	Moinești	Tirgu Bujor
Costești		Tirgu Ocna
Covasna		Tirnăveni
Curtea de Argeș	Nădlac	Toplița
	Năsăud	Turnu Măgurele
	Negrești Vaslui	
	Nehoiu	
Deda		Ucea
Deta		Ungureni
Dornești		Urziceni
Dorohoi	Odobesti	
Drăgășani	Odorhei	
Dr. Petru Groza	Oltenița	Vama
	Orăvița	Vasiova
	Orăștie	Vața
Făget	Oțelu Roșu	Vălenii de Munte
Fălcu		Vicșani
Fălticeni		Videle
Făurei	Panciu	Vințu de Jos
Fetești	Pătirlagele	Vișeu de Sus
Frasin	Pecica	Vulcan
	Periam	
Găești	Pietroșița	
Gherla	Pincota	Zlatna

**LISTA AGENȚILOR DE VOIAJ C.F.R.
AGENCES DE VOYAGE C.F.R.**

Localitatea	Adresa: Strada — Nr.	Legături telefonice:			Observații
		Directă	Auxiliară		
		P.T.T.R.	P.T.T.R.	C.F.R.	
ALBA IULIA	Piața 1 Mai nr. 5	11.744	12.550	222	
ALEXANDRIA	Str. Libertății nr. 173	11.476	—	22	
ARAD	Str. Unirii nr. 1	12.177	12.340 30.553 31.577	222	
BACĂU	Str. N. Bălcescu nr. 14	13.340	11.670 11.671	222	
BAIA MARE	Str. Victoriei nr. 57	11.623	32.369	222	
B. HERCULANE	Piața Hercule nr. 5	138	—	—	Prin Orșova
BĂILE FELIX	În incinta haltei C.F.R.	—	14.970	337	
BĂILE TUȘNAD	Str. Oltului nr. 31	—	—	866	
BISTRIȚA	Calea Armatei nr. 2	13.938	13.571 13.572	22	
BÎRLAD	Str. Republicii nr. 212	11.261	12.340 12.341	222	
BLAJ	Str. Grivița Roșie nr. 30	461	—	222	
BORSEC	Bd. 7 Izvoare nr. 2	32	—	—	
BOTOȘANI	Str. Unirii nr. 8	12.353	12.897	877	
BRAȘOV	Str. Republicii nr. 53	41.218 40.696	20.031 20.032 20.033	222 713	
BRĂILA	Piața V. I. Lenin nr. 11	11.168	12.350 13.561 13.562	222	
BUCUREȘTI 1	Str. Brezoianu nr. 10 Colț cu str. Domnița Anastasia	14.98.19 13.26.43 13.26.44	17.18.80 17.20.60 17.21.60 18.40.20	2228	Trafic local
		15.56.86 13.90.21		3212	Trafic internațional
		13.26.42		—	vag. dormit
		15.92.23		3295	Șef. tură
		13.74.15		2515	Șef agen. 1-6
		12.14.60			
				3092 2098 3258	Trafic local vag. dormit Șef tură
BUCUREȘTI 2	Calea Griviței nr. 189	50.72.47			
BUCUREȘTI 3	Bd. Dimitrov nr. 98 (of. P.T.T.R. 31)	—		3401	
BUCUREȘTI 4	Calea 13 Septembrie nr. 69 (of. P.T.T.R. nr. 5)	—		4766	
BUCUREȘTI 5	Complex A IX Miniș Cartier Titan (of. P.T.T.R. nr. 60)	—	17.18.80 17.20.60 17.21.60 18.40.20	3228	
BUCUREȘTI 6	Șoseaua Pantelimon nr. 255 Bloc 43	35.00.97		2466	

Localitatea	Adresa: Strada — Nr.	Legături telefonice:			Observații
		Directă P.T.T.R.	Auxiliară P.T.T.R.	C.F.R.	
BUZĂU	Str. Independenței nr. 2	11.135	14.222 14.223	222	
BUZIAȘ	Parcul Băilor	—	—	—	
CARACAL	Str. Unirii nr. 4	105	011—020	222	
CARANSEBEȘ	Str. 30 Decembrie nr. 13	12.440	11.260 11.261 12.398	222	
CĂLĂRAȘI	Str. Gh. Gheorghiu-Dej nr. 22 (of. P.T.T.R.)	12.016	—	22	
CĂLIMĂNEȘTI	Calea V. I. Lenin nr. 33	25	—	52	
CÎMPINA	Str. 23 August nr. 63	12.191	—	222	
CÎMPULUNG	Str. Negru Vodă nr. 142	11.917	—	—	
CLUJ-NAPOCA	Piața Libertății nr. 9	12.212	16.060	221 222	
CONSTANȚA 1	Bd. Tomis nr. 28	—	17.930	222	
CONSTANȚA 2	Bd. Tomis nr. 79—81 (of. P.T.T.R.)	—	18.312	271	Trafic internațional
COSTINEȘTI	Tabăra C.C.—U.T.C.	—	18.312	326	
CRAIOVA	Str. Al. I. Cuza nr. 9	11.634	12.760 13.125 13.126 20.111	222	
DEJ	Piața Bobilna nr. 17	12.022	11.045 11.046	222	
DEVA	Str. V. I. Lenin nr. 2	12.527	12.630 13.920 13.921	222	
DROBETA TR. SEVERIN	Str. Karl Marx nr. 1	13.117	12.251 12.252	222	
EFORIE NORD	Bd. Republicii nr. 11 (of. P.T.T.R.)	17.930	18.312	242	
EFORIE SUD	Bd. Republicii nr. 11 (of. P.T.T.R.)	—	18.312	316	
FĂGĂRAȘ	Str. M. Eminescu nr. 1	11.125	—	222	
FOCȘANI	Piața Unirii Bloc. B. 1	12.806	—	222 206	
GALAȚI 1	Bd. Republicii nr. 18 Bloc P. 1	11.121	10.200	222 206	
GALAȚI 2	Str. Partizanilor nr. 1	32.517	—	—	
GIURGIU	Str. Gării nr. 1 Bloc. 48	11.854	—	222	
GH. GHEORGHIU DEJ	Bd. Republicii nr. 4	13.434	—	22	
GHEORGHIIENI	Str. Libertății nr. 9	61.805	—	222	

Localitatea	Adresa: Strada — Nr.	Legături telefonice:			Observații
		Directă P.T.T.R.	Auxiliară P.T.T.R.	C.F.R.	
GOVORA	Str. T. Vladimirescu nr. 170	10.69	—	—	
HUNEDOARA	Str. 30 Decembrie nr. 7	12.777	—	222 576	
IAȘI 1	Piața Unirii Bloc 9—11	13.678	36.090	2222 2244	
IAȘI 2	Str. Nicolina nr. 1	80.810	36.090	2224	
JUPITER	Of. P.T.T.R. Jupiter	—	17.980	328	Deschisă în sezon vară
LUDUȘ	Piața Unirii nr. 2	11.014	—	222	
LUGOJ	Str. Bucegi nr. 2	11.059	12.980 12.981	222	
MAMAIA	Of. P.T.T.R. Mamaia	—	17.980 18.312	278	Deschisă în sezon vară
MANGALIA	Str. Ștefan cel Mare nr. 16 (of. P.T.T.R.)	—	18.312	325	
MEDIAȘ	Str. Republicii nr. 5	11.351	—	222	
MIERCUREA CIUC	Str. Petőfi Sandor nr. 23	11.924	11.103	222	
NEPTUN	Hotel Apollo	—	17.930	322	Deschisă în sezon vară
OCNA SIBIULUI	Pavilionul Administrativ Băile Ocna Sibiului	—	—	—	Deschisă în sezon vară
OLĂNEȘTI	Str. 23 August nr. 1	42	—	53	
ORADEA	Bd. Republicii nr. 2	30.578	14.970 23.663	222	
ORȘOVA	Aleea Trandafirilor (of. P.T.T.R.)	210	—	111	
PAȘCANI	Str. Ștefan cel Mare Bloc T.1	62.450	—	444	
PETROȘANI	Str. Republicii nr. 29	41.064	41.730	222	
PIATRA NEAMȚ	Str. Karl Marx Bloc C 5	11.034	12.810 12.811	22	
PITEȘTI	Str. Doamna Bălașa nr. 13	12.128	12.990 12.992	222	
PLOIEȘTI	Piața 16 Februarie nr. 6	42.080	11.730 11.733	222 695	
PREDEAL	Str. Pandurilor nr. 8	56.203	—	222	
REGHIN	Str. V. I. Lenin nr. 16	800	—	222	
REȘIȚA	Str. 7 Noiembrie nr. 46	11.167	11.928 30.984	222	
RÎMNICU SĂRAT	Str. Suvorov nr. 108	11.011	—	18	
RÎMNICU VÎLCEA	Str. Mihai Brăvu nr. 10	11.845	11.650	222	
ROMAN	Str. Ștefan cel Mare nr. 155	11.173	12.901 12.902	222	

Localitatea	Adresa: Strada — Nr.	Legături telefonice:			Observații
		Directă P.T.T.R.	Auxiliară P.T.T.R.	C.F.R.	
SATU MARE	Str. Mihai Viteazu nr. 27	11.202 14.377	12.240 12.241	222	
SATURN	Of. P.T.T.R. Saturn	—	17.980	824	Deschisă în sezon vară
SF. GHEORGHE	Str. V. I. Lenin nr. 18	11.680	—	222	
SIBIU	Str. N. Bălcescu nr. 6	12.085 16.441	11.189	222 818	
SIGHIȘOARA	Str. Gh. Gheorghiu-Dej nr. 2	11.820	11.180 11.181	222	
SIGHETU MARMĂȚIEI	Str. Dragoș Vodă nr. 2	16.68	12.01 12.01	222	
SINAIA	Bd. Carpați nr. 88	11.080	—	222	
SÎNGEORZ BĂI	Stația Singeorz Băi	20	—	861	
SLATINA	Str. 7 Noiembrie nr. 29	11.569	12.009	—	
SLĂNIC MOLDOVA	Str. N. Bălcescu	124	—	31	
SLOBOZIA	Bd. Unirii nr. 1	11.033	11.174	22	
SOVATA	Str. Trandafirilor Vila 9	125	—	—	
SUCEAVA	Str. N. Bălcescu nr. 3	14.335	13.897 10.037	222 333	
TECHIRGHIOI	Piața Republicii nr. 15	—	17.930 18.312	745	Deschisă în sezon vară
TECUCI	Str. Ștefan cel Mare nr. 229	18.312	12.330	222	
TIMIȘOARA 1	Bd. 23 August nr. 2 (of. P.T.T.R.)	18.550	14.950	2222 3344	
TIMIȘOARA 2	Bd. Republicii nr. 6	—	22.950	2833	Trafic internațional
TIMIȘOARA 3	Bd. Gh. Lazăr Bloc A2	—	—	3301	
TÎRGOVIȘTE	Bd. 30 Decembrie nr. 32	11.554	—	222	
TÎRGU JIU	Str. Unirii Bloc 2 (parter)	11.924	12.250 12.251	222	
TÎRGU MUREȘ	Piața Teatrului nr. 1	15.203	33.186	222 367	
TULCEA	Str. Progresului nr. 28	11.360	—	22	
TURDA	Str. Republicii nr. 34	17.62	10.80 10.81	222	
TUȘNAD BĂI	Str. Oltului nr. 31	—	—	866	
VASLUI	Str. I. C. Frimu nr. 2	12.682	12.990	222	
VENUS	Of. P.T.T.R. Venus	—	17.930 18.312	321	Deschisă în sezon vară
VICTORIA	Str. Libertății nr. 19	—	—	233	
ZALĂU	Str. 30 Decembrie nr. 10	12.885	—	22	

AGENȚII INTERNE TAROM

LOCALITATEA	ADRESA	TELEFON
ARAD	Str. Unirii Nr. 1	1.15.67
BACĂU	Str. Nicolae Bălcescu Nr. 36	1.14.62
BAIA MARE	Bd. București Nr. 5	1.16.24
BUCUREȘTI	TAROM — curse interne Calea Victoriei Nr. 96 (Hotel Athenae Palace) Informații asupra plecării și sosirii curselor, la aeroportul București — Băneasa	15.12.54 15.71.97 14.77.25 33.53.92
BOTOȘANI	Str. Unirii Nr. 8	1.23.53
CLUJ-NAPOCA	Piața Mihai Viteazu Nr. 11	3.02.34
CONSTANȚA	Șoseaua Ștefan Cel Mare Nr. 15	1.60.06 1.49.95
CRAIOVA	Str. Al. Ioan Cuza Nr. 9	1.10.49
IAȘI	Str. Cuza Vodă Nr. 24	1.52.39
ORADEA	Piața Republicii Nr. 2	3.19.18
BĂILE FELIX	La complexul UGSR parter	
PIATRA NEAMȚ	Bd. Dacia Nr. 6	1.42.68
SATU MARE	Piața Libertății Nr. 8 (Hotel Dacia)	1.48.59
SIBIU	Str. Nicolae Bălcescu Nr. 10	1.11.57
SUCEAVA	Str. Nicolae Bălcescu Nr. 8	1.46.86
TIMIȘOARA	Bd. 23 August Nr. 3—5	3.68.65
TULCEA	Str. Gării, Bloc G.O. (parter) (vis-a-vis de hotel Delta)	1.12.27
TÎRGU MUREȘ	Piața Eroilor Sovietici Nr. 1	3.62.00

AGENȚII DE VOIAJ AUTO

LOCALITATEA	Adresa	Telefon
BACĂU	Str. Nicolae Bălcescu Nr. 14	1.33.40
BAIA MARE	Piața Gh. Gheorghiu-Dej Nr. 9	1.10.43
BÎRLAD	Str. Republicii Nr. 212	1.12.61
BRAȘOV	Str. Gh. Gheorghiu-Dej Nr. 9	1.11.96
BRĂILA	Piața Poporului Nr. 17	1.38.69 int38
BUCUREȘTI	Calea Victoriei Nr. 2	13.36.42
CLUJ-NAPOCA	Bd. Lenin Nr. 56	2.14.95
FOCȘANI	Str. Mare a Unirii Nr. 109	1.59.23
GALAȚI	Piața Unirii O.J.T.	1.51.44
IAȘI	Str. Zugravi Nr. 40	1.64.85
PIATRA NEAMȚ	Piața Ștefan cel Mare bloc C 5	1.10.34
PLOIEȘTI	Piața 16 Februarie Nr. 6	1.19.63
SUCEAVA	Str. I.C. Frimu Nr. 12	1.30.81
TÎRGU MUREȘ	Piața Trandafirilor Nr. 140	1.49.57

INFORMAȚIILE PRIVIND CURSELE NAVELOR DE CĂLĂTORI SE POT OBTINE DE LA:

- Comandamentul marinei civile — NAVROM — Bdul Dinicu Golescu Nr. 38. Telefon 18.02.90 interior 320; 332.
- NAVROM — Galați Port, Str. 13 Iunie Nr. 34. Telefon 1.47.47, 1.46.64, 1.11.07.
- NAVROM — Brăila Port. Telefon 1.37.11; 1.16.45.
- NAVROM — Giurgiu Port. Telefon 1.24.91, 1.30.58; 1.34.19.
- NAVROM — Drobeta Turnu Severin Port. Telefon 1.59.80; 1.31.04.
- NAVROM — Tulcea Port. Telefon 1.23.76.
- NAVROM — Orșova Port. Telefon 1.12.90.

12.52	11.59	11.59	11.59	11.59	11.59
11.59	11.59	11.59	11.59	11.59	11.59
11.59	11.59	11.59	11.59	11.59	11.59
11.59	11.59	11.59	11.59	11.59	11.59
11.59	11.59	11.59	11.59	11.59	11.59
11.59	11.59	11.59	11.59	11.59	11.59

* Când telefonul P.T.H. direct nu funcționează, atunci se va comunica la
numărul de telefon P.T.H. indicat în tabelul de mai jos.
Cursurile sunt indicate în lista agenților de voiaj auto, în pag. 26-28.

STAȚIILE C.F.R. CU BIROURI DE INFORMAȚII
STATIONS DES C.F.R. AYANT DES BUREAUX DE RENSEIGNEMENTS

Stația	Legături telefonice		Stația	Legături telefonice	
	Directă:			Directă:	
	P.T.T.R.	C.F.R.		P.T.T.R.	C.F.R.
ALBA IULIA	—	210	MANGALIA	41.026	381
ARAD	12.816	210	MĂRĂȘEȘTI	—	210
ALEXANDRIA	11.554	21	MEDIAȘ	12.288	210
BRAȘOV	11.848	210	MEDGIDIA	—	200
BACĂU	11.000	210	NICOLINA	—	3152
BÎRLAD	—	210	ORADEA	11.936	210
BAIA MARE	11.620	210	PLOIEȘTI SUD	12.931	210
BOTOȘANI	12.270	—	PLOIEȘTI VEST	—	419
BRĂILA	12.351	210	PIATRA NEAMȚ	11.000	21
BUC. NORD	052	2105 2106	PIATRA OLT	—	210
BUC. BĂNEASA	—	3537	PITEȘTI	30.341	210
BUC. BASARAB	—	3637	PREDEAL	56.330	210
BUC. OBOR	—	5232	PAȘCANI	1120	210
BUC. PROGRESU	856385	3467	PETROȘANI	—	210
BUZĂU	13.605	210	RĂZBOIENI	—	30
CARANSEBEȘ	—	210	ROMAN	1010	210
CÎMPINA	12.130	210	RÎMNICU VÎLCEA	11.650	34
CLUJ-NAPOCA	31.555	210	RÎMNICU SĂRAT	11.036	22
CONSTANȚA	16.725	210	ROȘIORI NORD	—	210
COPȘA MICĂ	188	212	SIBIU	11.450	210
CRAIOVA	11.620	210	SINAIA	12.420	210
DEJ CĂLĂTORI	—	210	SIMERIA	—	210
DEVA	12.725	210	SATU MARE	—	210
DROBETA-TR.SEV	—	210	SF. GHEORGHE	11.860	21
EFORIE NORD	41.214	203	SUCEAVA NORD	10.313	210
EFORIE SUD	41.325	283	SIGHIȘOARA	11.886	210
FĂGĂRAȘ	11.130	210	SLATINA	12.009	—
FILIAȘI	—	210	TITU	—	219
FOCȘANI	11.846	210	TECUCI	1300	222
GALAȚI	11.343	210	TÎRGU MUREȘ	11.284	210
GH. GHEORGHIU-DEJ	11.180	21	TÎRGU JIU	—	210
HUNEDOARA	11.593	575	TEIUȘ	—	210
IAȘI	13.333	2210	TIMIȘOARA N.	12.552	2210
LUGOJ	12.028	210	URZICENI	—	17
			V. DORNEI BĂI	233	210
			VASLUI	11.401	210

* Cînd telefonul P.T.T.R. direct nu funcționează, atunci se va realiza o legătură auxiliară prin formarea nr. de telefon P.T.T.R. montate în centrala C.F.R. care sînt indicate în lista agențiilor de voiaj C.F.R., la pag. 20—23.

LISTA

STAȚIILOR C.F.R. CARE DESERVESC LOCALITĂȚI BALNEOCLIMATERICE
SAU CABANE TURISTICE

Stația C.F.R.	Localitatea balneo- climaterică sau cabana turistică pe care o deservește	Stația C.F.R.	Localitatea balneo- climaterică sau cabana turistică pe care o deservește
Adîncea	Gura Ocniței	Beiuș	Meziad
Aghireș	Leghia		Padiș
Aiud	Rîmeți		Scărișoara
	Sloboda		Stîna de Vale
Arad	Ghioroc	Bicaz	Lacu Roșu
Arpaș	Arpaș		Baraj Bicaz
	Bîlea Cascadă		Dochia
	Bîlea Lac		Durău
	Podragul		Cheile Bicazului
	Sîmbăta Complex		Izvorul Muntelui
	Turnuri		Suhard
Augustin	Biborțeni		Turiștilor
Avrig	Bîrcaciu		7 Noiembrie
	Negoiul	Bistrița	Colibița
	Poiana Neamțului		Farmecul Pădurii
Azuga	Diham	Bixad	Bixad
	Gîrbova	Bizușa	Bizușa
	Poiana Izvoarelor	Bodoc	Bodoc
Bacău	Sărata Bacău	Bologa	Vlădeasa
Baia Mare	Cărbunari	Borșa	Borșa
	Dănești		Ruzdrelle
	Apa Sărată	Brașov	Bran
	Izvoarele		Poiana Brașov
	Firiza Baraj		Bărbunca
	Ferneziu		Bran Poartă
	Mogoșa		Banloc
	Tăuți Măgheruș		Cristianul Mare
	Usturoi		Dimbul Morii
Baia Sprie	Mogoșa		Postăvarul
Băești	Pietrile	Brăila	Lacul Sărat
Băile Călacea	Călacea		Ilgani
Băile Felix	Felix Băi	Breaza	Breaza
Băile Herculane	Herculane	Brețcu	Poiana Sărată
	Valea Cernei Km 14	București N.	Complexul Turistic Snagov
Băile Sărata Monteoru	Băile Sărata Monteoru	Bunești	Gura Dihamului
Băile Tușnad	Băile Tușnad	Buru	Băișoara
	Piatra Unică		Muntele Filii
	Lacul Sf. Ana		

Notă: 1) Cabană turistică.

2) Cabanele și stațiunile balneoclimaterice au fost comunicate de Publiturism
str. Luterană nr. 13 Sector 7 București

Stația C.F.R.	Localitatea balneo- climaterică sau cabana turistică pe care o deservește	Stația C.F.R.	Localitatea balneo- climaterică sau cabana turistică pe care o deservește
Bușteni	Bușteni Babele ■ Caraiman ■ Căminul Alpin ■ Diham ■ Omul ■ Padina ■ Peștera ■ Piatra Arsă ■ Poiana Izvoarelor ■	Covasna	Covasna
Buziaș	Buziaș	Cugir	Prislop ■
Caransebeș	Muntele Mic ■	Curtea de Argeș	Brădet Bilea Lac ■ Corbeni ■ Cumpăna ■ Negoiul ■
Călan Băi	Călan	Dedulești	Ciineni
Călimănești	Călimănești Căciulafa Cozia ■	Dej Călători	Ocna Dejului
Cărbunești	Săcelu Stejeret ■	Deva	Boholț
Ciucea	Stîna de Vale ■	Dîrste	Babarunca ■ Bonloc ■ Cristianul Mare ■ Dîmbul Morii ■ Piatra Mare ■
Cîmpeni	Scărișoara ■	Dr. Petru Groza	Padiș ■ Scărișoara ■
Cîmpia Turzii	Cheile Turzii ■	Dorna Can- drenilor	Dorna Cîndreni
Cîmpina	Tintea	Drobeta Turnu Severin	Bala
Cîmpulung- Muscel	Beghea de Sus Cîmpulung Rucăr Brusturel ■ Curmătura ■ Iezer ■ Voina	Eforie Nord	Eforie Nord Techirghiol
Cîmpulung- Moldovenesc	Cîmpulung Moldove- nesc Deia ■ Rarău ■	Eforie Sud	Eforie Sud
Cîrnești	Gura Apei ■	Făgăraș	Rodbav
Retezatu	Cojocna Someșeni Făget ■ Muntele Filii ■ Someșul Rece ■	Fieni	Leaota ■
Cluj-Napoca	Cojocna	Galați	Ilgani ■
Cojocna	Mamaia Techirghiol	Găvojdia	Căpriorul ■
Constanța	Costinești	Geoagiu	Geoagiu Băi
Costinești		Gheorghieni	Lacul Roșu Bucin ■ Cheile Bicazului Dochia ■ Hanul Cerbul ■ Piatra Singuratică ■ Suhard ■ Turiștilor ■
		Gherla	Băița
		Ghioroc	Căsoaia ■ Ghioroc ■
		Giulvăz	Ivanda
		Gîlgău	Stoiceni
		Govora	Govora

Stația C.F.R.	Localitatea balneo-climaterică sau cabana turistică pe care o deservește	Stația C.F.R.	Localitatea balneo-climaterică sau cabana turistică pe care o deservește
Huedin	Scărișoara 🏠 Vlădeasa 🏠	Mînăstirea Turnu	Cozia 🏠
Ileanda	Bizușa	Năvodari	Năvodari
Ilva Mică	Sîngeorz Băi	Negrești Satu Mare	Negrești Luna
Izvoarele	Brazi 🏠	Nehoiășu	Siriu
Izvoru Mureșului	Izvoru Mureșului	Ocna Sibiului	Ocna Sibiului
Izvoru Oltului	Piatra Mare 🏠	Odorhei	Homorod
Jibou	Jibou		Gura Zlata 🏠
Lainici	Lainici 🏠		Harghita 🏠
Lăculețe	Vulcana		Mădăraș 🏠
Leghia	Leghia 🏠	Ohaba de sub Piatră	Pietrele 🏠
Livada	Băița	Oradea	1 Mai
Livezeni	Rusu 🏠 Straja 🏠		Felix
Lotru	Vidra 🏠 Voineasa 🏠 Obîrșia Lotrului 🏠	Oradea Est	1 Mai
Lugoj	Căpriorul 🏠	Orăștie	Geoagiu Băi
Lupeni	Buta 🏠 Cîmpu lui Neag 🏠 Straja 🏠		Costești 🏠
Malnaș Băi	Malnaș Băi	Orlat	Cașa 🏠
Mangalia	Mangalia Jupiter Neptun Olimp Saturn Venus Cap Aurora Sat 2 Mai	Orțișoara	Păltiniș
Măneciu	Cheia Ciucaș 🏠 Muntele Roșu 🏠	Oțelu Roșu	Călacea
Mediaș	Bazna	Panciu	Poiana Mărului
Mestecăniș	Mestecăniș 🏠	Pașcani	Soveja
Miercurea Ciuc	Jigodin Harghita Gura Slatna 🏠 Harghita 🏠 Mădăraș 🏠	Petroșani	Vizantea
Miercurea Sibiu	Miercurea Sibiu		Băltătești
		Piatra Neamț	Oglinzi 🏠
		Pietroșița	Buta 🏠
			Cîmpu lui Neag 🏠
			Lunca Florii 🏠
			Oașa 🏠
			Obîrșia Lotrului 🏠
			Pasul Vilcan 🏠
			Rusu 🏠
			Surianu 🏠
			Voevodu (Lonea) 🏠
			Piatra Neamț
			Băltătești
			Bolboci 🏠

Stația C.F.R.	Localitatea balneo- climaterică sau cabana turistică pe care o deservește	Stația C.F.R.	Localitatea balneo- climaterică sau cabana turistică pe care o deservește
Pietroșița	Leaota ■ Padina ■ Peștera ■ Scropoasa ■ Virful Cuibul Doru- lui ■ Zănoaga ■	Reșița Nord	Crivaia Complex ■ Secu Semenic Complex ■ Trei Ape
Podu Olt	Surul ■	Rîmnicu Sărat	Balta Albă
Poiana Țapului	Poiana Țapului Babele ■ Piatra Arsă ■	Rîmnicu Vilcea	Costești Buleta Ocenele Mari Olănești Oenița ■
Poieni	Vlădeasa ■ Valea Drăganului ■	Rîșnov	Bran Cerbul ■ Diham ■ Vinătorul ■ Mălăiești ■ Omul ■ Piriul Rece ■ Trei Brazi ■
Porumbacu	Negoiul ■	Rodna Veche	Valea Vinului ■ Ruzdrelle ■
Praid	Praid Corund Bucin ■	Roznov	Piatra Neamț
Predeal	Predeal Piriul Rece ■ Timișu de Sus Timișu de Jos Cerbul ■ Cheia ■ Clăbucet Plecare ■ Cristianul Mare ■ Diham ■ Girbova ■ Cioplea ■ Clăbucet Sosire ■ Trei Brazi ■ Mălăiești ■ Omul ■ Piatra Mare ■ Poiana Izvoarelor ■ Poiana Neamțului ■ Poiana Secuilor ■ Postăvarul ■ Schiori Complex ■	Rupea	Homorod Rupea Cohalm Slănic Moldova
Pucioasa	Pucioasa	Saline	Gura Apei ■
Pui	Baleia ■	Sarmizegetusa	Beltiug
Radna	Lipova Căsoaia ■	Satu Mare	Băița
Războieni	Ocna Mureș	Săliște	Sărmaș
Răzvad	Gura Oeniței	Sărmașag	Mezeș ■
Reghin	Ideciul de Jos	Scîrlența	Vulcana
		Scorei	Bilea Cascadă ■ Bilea Lac ■
		Sebeș Alba	Oașa ■ Obîrșia Lotrului ■
		Sebiș	Moneasa Izoi ■
		Sebeș Olt	Surul ■ Surianul ■
		Sfintu Gheorghe	Balványos Sugaș Vilcele
		Sibiel	Fîntînele ■

RUTELE DE CIRCULAȚIE A TRENURILOR RAPIDE ȘI ACCELERATE

- R. 11. București N — Roșiori N. — Craiova — Timișoara N. — Stamora Moravița
 R. 12. Stamora Moravița — Timișoara Nord — Roșiori Nord — București Nord
 R. 13. București Nord — Roșiori Nord — Craiova — Caransebeș —
 Timișoara Nord
 R. 14. Jimbolia — Timișoara Nord — Lugoj — Craiova — Roșiori Nord
 — București Nord.
 R. 15. „**TRAIAN**“ București Nord — Roșiori Nord — Craiova — Caransebeș
 — Timișoara Nord
 R. 16. „**TRAIAN**“ Timișoara Nord — Caransebeș — Craiova — Roșiori Nord
 — București Nord
 A. 121 București Nord — Roșiori Nord — Craiova — Caransebeș —
 Timișoara Nord (Reșița).
 A. 122 Timișoara Nord — (Reșița) — Caransebeș — Craiova — Roșiori Nord
 — București Nord
 A. 125/127/129 București Nord — Roșiori Nord — Craiova (Tr. Măgurele și
 Alexandria)
 A. 126/128/130 Craiova — (Zimnicea și Tr. Măgurele) — Roșiori Nord —
 București Nord
 A. 131 București Nord — Pitești — Slatina — Craiova — Caransebeș —
 Timișoara Nord — Jimbolia
 A. 132 Timișoara Nord — Caransebeș — Craiova — Slatina — Pitești —
 București Nord
 A*. 844/137 Mangalia — București Băneasa — Roșiori N. — Craiova —
 Caransebeș — Timișoara N. — (Reșița)
 A*. 138/843 Timișoara N — (Reșița) — Caransebeș — Craiova — Roșiori N.
 — București Băneasa — Mangalia
 A. 141 București Nord — Titu — Pitești — Slatina — Craiova
 A. 142 Craiova — Slatina — Pitești — Titu — București Nord
 A. 151 București Nord — Titu — Tîrgoviște — Pietroșița
 A. 152 Pietroșița — Tîrgoviște — Titu — București Nord
 A. 153 București Nord — Titu — Tîrgoviște
 A. 154 Tîrgoviște — Titu — București Nord
 A. 161/163 București Nord — Titu — Golești — Cîmpulung (Pitești — Curtea
 de Argeș)
 A. 162/164 Cîmpulung — (Curtea de Argeș — Pitești) — Golești — Titu —
 București Nord
 R. 98/21 „**BUCUREȘTI — WIEN EXPRESS**“ (Constanța) — București N. —
 Brașov — Mediaș — Deva — Arad — Curtici
 R. 22/91 „**WIEN — BUCUREȘTI EXPRESS**“ Curtici — Arad — Deva — Mediaș
 — Brașov — București N. — (Constanța)
 R. 23 „**ORIENT EXPRESS**“ București N. — Brașov — Sibiu — Deva — Arad
 — Curtici
 R. 24 „**ORIENT EXPRESS**“ Curtici — Arad — Deva — Sibiu — Brașov
 — București Nord
 R. 25 „**DECEBAL**“ București N. — Brașov — Sighișoara — Alba Iulia — Deva
 — Arad
 R. 26 „**DECEBAL**“ Arad — Deva — Alba Iulia — Sighișoara — Brașov —
 București Nord.
 R. 27 „**DACIA**“ (București Nord) — Teiuș — Alba Iulia — Deva — Arad
 R. 28 „**DACIA**“ Arad — Deva — Alba Iulia — Teiuș (București Nord)
 A. 221/260 București Nord — Brașov — Sibiu — Deva — Ilia — Lugoj —
 Buziaș — Timișoara Nord.
 A. 259/222 Timișoara Nord — Buziaș — Lugoj — Ilia — Deva — Sibiu — Brașov
 — București Nord
 A. 846/225 Constanța — București Băneasa (vara) București Nord — Brașov
 — Sibiu — Deva — Arad
 A. 226/847 Arad — Deva — Sibiu — Brașov — București Nord — București
 Băneasa (vara) — Constanța
 A. 231 București Nord — Caracal — Piatra Olt — Podu Olt — Sibiu — Deva
 A. 232 Deva — Sibiu — Podu Olt — Piatra Olt — Caracal — București Nord

- A. 237/335 București Nord — Pitești — Piatra Olt — Podu Olt — Sibiu — Copșa Mică — Teiuș — Cluj-Napoca
- A. 336/238 Cluj-Napoca — Teiuș — Copșa Mică — Sibiu — Podu Olt — Piatra Olt — Pitești — București Nord
- A. 241/328/325 București Nord — Roșiori Nord — Craiova — Tg. Jiu — Simeria (Deva) — Alba Iulia — Teiuș — Cluj-Napoca
- A. 326/327/242 Cluj-Napoca — Teiuș — Alba Iulia — (Deva) Simeria — Tg. Jiu — Craiova — Roșiori Nord — București Nord
- A. 848/248 Constanța — (vara) — București Nord — Roșiori Nord — Craiova — Tg. Jiu — Deva (Hunedoara)
- A. 244/845 Deva (Hunedoara) — Tg. Jiu — Craiova — Roșiori Nord — București Nord — (vara) — Constanța
- R. 31 „BALT ORIENT EXPRESS“ București Nord — Brașov — Mediaș — Cluj-Napoca — Oradea — Ep. Bihor
- R. 32 „BALT ORIENT EXPRESS“ Ep. Bihor — Oradea — Cluj-Napoca — Mediaș — Brașov — București Nord
- R. 35 „TRANSILVANIA“ București Nord — Brașov — Sighișoara — Teiuș — Cluj-Napoca — (Arad)
- R. 36 „TRANSILVANIA“ Cluj-Napoca (Arad) — Teiuș — Sighișoara — Brașov — București Nord
- A*. 812/311 „MAMAIA EXPRESS“ Mangalia — București Băneasa — Brașov — Mediaș — Cluj-Napoca — Oradea — Ep. Bihor
- A*. 812/811 „MAMAIA EXPRESS“ Ep. Bihor — Oradea — Cluj-Napoca — Mediaș — Brașov — București Băneasa — Mangalia
- A*. 114/313 „NORD ORIENT EXPRESS“ Ruse — București Nord — Brașov — Mediaș — Cluj-Napoca — Oradea — Ep. Bihor
- A*. 314/113 „NORD ORIENT EXPRESS“ Ep. Bihor — Oradea — Cluj-Napoca — Mediaș — Brașov — București N. — Giurgiu N. — Ruse
- A*. 315 „TRACIA“ București Nord — Brașov — Sighișoara — Cluj-Napoca — Oradea — Ep. Bihor
- A*. 316 „TRACIA“ Ep. Bihor — Oradea — Cluj-Napoca — Sighișoara — Brașov — București Nord
- A. 321 București Nord — Brașov — Mediaș — Teiuș — Războieni — Cluj-Napoca (Tg. Mureș)
- A. 322 Cluj-Napoca — (Tg. Mureș) — Războieni — Teiuș — Mediaș — Brașov — București Nord
- A. 333 București Nord — Ploiești Vest — Sinaia — Predeal — Brașov
- A. 334 Brașov — Predeal — Sinaia — Ploiești Vest — București Nord
- A. 341/344 Iași — Suceava — Vatra Dornei — Dej Călători — Cluj-Napoca — Oradea — Arad — Timișoara Nord
- A. 343/342 Timișoara Nord — Arad — Oradea — Cluj-Napoca — Dej Călători — Vatra Dornei — Suceava — Iași
- A. 345/348 Galați — Birlad — Iași — Suceava — Vatra Dornei — Cluj-Napoca — Teiuș — Deva — Lugoj — Buziaș — Timișoara Nord
- A. 347/346 Timișoara Nord — Buziaș — Lugoj — Deva — Teiuș — Cluj-Napoca — Vatra Dornei — Suceava — Iași — Birlad — Galați
- AM. 351 Arad — Sîntana — Ineu — Sebiș — Gurahonț — Hălmagiu — Vața — Baia de Criș — Brad
- AM. 352 Brad — Baia de Criș — Vața — Hălmagiu — Gurahonț — Sebiș — Ineu — Sîntana — Arad
- AM. 353/356 Arad — Sîntana — Ciurmeșiu — Holod — Vașcău
- AM. 355/354 Vașcău — Holod — Ciurmeșiu — Sîntana — Arad
- R. 45/48 „MARAMUREȘ“ (București N.) — Teiuș — Cluj-Napoca — Dej Călători — Jibou — Baia Mare — Satu Mare
- R. 47/46 „MARAMUREȘ“ Satu Mare — Baia Mare — Jibou — Dej Călători — Cluj-Napoca — Teiuș (București N.)
- A. 421 București Nord — Brașov — Mediaș — Teiuș — Cluj-Napoca — Oradea — Carei — Satu Mare (Vașcău)
- A. 422 Satu Mare — Carei (Vașcău) — Oradea — Cluj-Napoca — Teiuș — Mediaș — Brașov — București Nord
- A. 423 Timișoara Nord — Arad — Oradea — Carei — Satu Mare — Baia Mare
- A. 424 Baia Mare — Satu Mare — Carei — Oradea — Arad — Timișoara Nord
- A. 425 București Nord — Brașov — Ciceu — Sărățel — Dej Călători — Jibou — Baia Mare (Bistrița)
- A. 426 Baia Mare — Jibou — Dej Călători — (Bistrița) — Sărățel — Ciceu — Brașov — București Nord

- A. 431 București Nord — Brașov — Ciceu — Beclean pe Someș — Salva — Sighetu Marmăției — (Singeorz Băi)
- A. 432 Sighetu Marmăției — (Ilva Mică) — Salva — Beclean pe Someș — Ciceu — Brașov — București Nord
- A*. 842/441 Mangalia — București Băneasa — Brașov — Ciceu — Deda — Dej — Călători — Jibou — Baia Mare — Satu Mare
- A*. 442/841 Satu Mare — Baia Mare — Jibou — Dej — Călători — Deda — Ciceu — Brașov — București Băneasa — Mangalia
- A. 447/450/452 Brașov — Ciceu — Adjud — Bacău — Pașcani — Suceava Nord — (Iași)
- A. 448/449/451 Suceava Nord — (Iași) — Pașcani — Bacău — Adjud — Ciceu — Brașov
- R. 51 „CARPAȚI EXPRESS“ București Nord — Buzău — Adjud — Bacău — Suceava Nord — Vicșani — Vadu Siret
- R. 52 „CARPAȚI EXPRESS“ Vadu Siret — Vicșani — Suceava Nord — Bacău — Adjud — Buzău — București Nord
- R. 55 „ȘTEFAN CEL MARE“ București Nord — Buzău — Adjud — Bacău — Suceava Nord
- R. 56 „ȘTEFAN CEL MARE“ Suceava Nord — Bacău — Adjud — Buzău — București Nord
- R. 57 „BUCOVINA“ București Nord — Focșani — Bacău — Verești — Suceava — Pojorita — Vatra Dornei (Botoșani)
- R. 58 „BUCOVINA“ Vatra Dornei — Pojorita — Suceava — (Botoșani) — Verești — Bacău — Focșani — București Nord
- A*. 814/850/514/511 „VARNA EXPRESS“ Negru Vodă (Mangalia) — Medgidia — Tecuci — Mărășești — Bacău — Suceava Nord — Vicșani
- A*. 512/513/813/849 „VARNA EXPRESS“ Vicșani — Suceava Nord — Bacău — Mărășești — Tecuci — Medgidia — Negru Vodă (Mangalia)
- A. 521 București Nord — Buzău — Focșani — Adjud — Bacău — Verești — Suceava Nord
- A. 522 Suceava Nord — Verești — Bacău — Adjud — Focșani — Buzău — București Nord
- A. 523 București Nord — Buzău — Focșani — Adjud — Bacău — Verești — Suceava Nord (Bicaz)
- A. 524 Suceava Nord — Verești — (Bicaz) — Bacău — Adjud — Focșani — Buzău — București Nord
- A. 541/545 București Nord — Buzău — Focșani — Adjud — Bacău — Piatra Neamț — Bicaz (Comănești)
- A. 546/542 Bicaz — Piatra Neamț — Bacău — (Comănești) — Adjud — Focșani — Buzău — București Nord
- A. 551 București Nord — Buzău — Focșani — Bacău — Verești — Suceava — Pojorita — Vatra Dornei — (Botoșani)
- A. 552 Vatra Dornei — Pojorita — Suceava — (Botoșani) — Verești — Bacău — Focșani — Buzău — București Nord
- R. 65 „MOLDOVA“ București Nord — Buzău — Focșani — Tecuci Nord — Bîrlad — Vaslui — Iași
- R. 66 „UNIREA“ Iași — Vaslui — Bîrlad — Tecuci Nord — Focșani — Buzău — București Nord
- R. 67 „UNIREA“ București Nord — Buzău — Focșani — Tecuci N — Bîrlad — Vaslui — Iași
- R. 68 „MOLDOVA“ Iași — Vaslui — Bîrlad — Tecuci N — Focșani — Buzău — București Nord
- A. 116/601 „DANUBIUS EXPRESS“ Ruse — Giurgiu Nord — București Nord — Urziceni — Făurei — Tecuci — Vaslui — Nicolina — Ungheni
- A. 602/115 „DANUBIUS EXPRESS“ Ungheni — Nicolina — Vaslui — Tecuci — Făurei — Urziceni — București Nord — Giurgiu Nord — Ruse
- A. 605 „ROMÂNIA EXPRESS“ București Nord — Făurei — Tecuci — Vaslui — Nicolina — Ungheni
- A. 606 „ROMÂNIA EXPRESS“ Ungheni — Nicolina — Vaslui — Tecuci — Făurei — București Nord
- A. 118/611 „BULGARIA EXPRESS“ Ruse — Giurgiu Nord — București N. — Făurei — Tecuci — Vaslui — Nicolina — Ungheni

- A. 612/117 „BULGARIA EXPRESS“ Ungheni — Nicolina — Vaslui — Tecuci — Făurei — București Nord — Giurgiu Nord — Ruse
- A. 621 București Nord — Buzău — Focșani — Tecuci Nord — Bîrlad — Vaslui — Iași
- A. 622 Iași — Vaslui — Bîrlad — Tecuci Nord — Focșani — Buzău — București Nord
- A. 866/665/565 Mangalia (vara) — Constanța — Fetești — Făurei — Tecuci — Bîrlad — Vaslui — Iași — (Mărășești — Bacău — Bicăz — vara)
- A. 666/566/865 Iași — Vaslui — Bîrlad (Bicăz — Bacău — Mărășești — vara) — Tecuci — Făurei — Fetești — Constanța — (vara) — Mangalia
- R. 75 „DUNĂREA“ București Nord — Făurei — Brăila — Galați
- R. 76 „DUNĂREA“ Galați — Brăila — Făurei — București Nord
- A. 721 București Nord — Urziceni — Făurei — Brăila — Galați
- A. 722 Galați — Brăila — Făurei — Urziceni — București Nord
- A. 723 București Nord — Urziceni — Făurei — Brăila — Galați
- A. 724 Galați — Brăila — Făurei — Urziceni — București Nord
- A. 732/733 Galați — Brăila — Făurei — Buzău — Ploiești Sud — Sinaia — Brașov
- A. 734/731 Brașov — Sinaia — Ploiești Sud — Buzău — Făurei — Brăila — Galați
- A. 748/745 Galați — Barboși — Tecuci — Adjud — Ciceu — Deda — Tg. Mureș — Alba Iulia — Deva — Lugoj — Buziaș — Timișoara Nord
- A. 746/747 Timișoara Nord — Buziaș — Lugoj — Deva — Alba Iulia — Tg. Mureș — Deda — Ciceu — Adjud — Tecuci — Barboși — Galați
- R. 81 „CALLATIS“ București Nord — Ciulnița — Fetești — Medgidia — Eforie Nord — Mangalia
- R. 82 „ANGHEL SALIGNY“ Mangalia — Constanța — Medgidia — Fetești — Ciulnița — București Nord
- R. 83 „DOBROGEA“ București Nord — Ciulnița — Fetești — Medgidia — Constanța — Eforie Sud
- R. 84 „MIRCEA CEL BĂTRÎN“ Mangalia — Constanța — Medgidia — Fetești — Ciulnița — București Nord
- R. 85 „MIRCEA CEL BĂTRÎN“ București Nord — Ciulnița — Fetești — Medgidia — Constanța — Mangalia
- R. 86 „DOBROGEA“ Eforie Sud — Constanța — Medgidia — Fetești — Ciulnița — București Nord
- R. 87 „ANGHEL SALIGNY“ București Nord — Ciulnița — Fetești — Medgidia — Constanța — Mangalia
- R. 88 „CALLATIS“ Mangalia — Eforie Nord — Fetești — București Nord
- R. 92 „TOMIS“ Constanța — Fetești — București Nord
- R. 93 „TOMIS“ București Nord — Fetești — Constanța
- R. 94 „ISTRIA“ Constanța — Fetești — București Obor
- R. 95 „ISTRIA“ București Obor — Fetești — Constanța
- R. 96 „OVIDIU“ Constanța — Medgidia — Fetești — Ciulnița — București N.
- R. 97 „OVIDIU“ București Nord — Ciulnița — Fetești — Medgidia — Constanța
- A. 817/752 Buzău — (Galați) — Făurei — Fetești — Medgidia — Constanța — Mangalia
- A. 818/751 Mangalia — Constanța — Medgidia — Fetești — Făurei — Buzău (Galați)
- A. 835/838 București Nord — Urziceni — Slobozia Veche — (Călărași) Ciulnița — București Nord
- A. 837/836 București Nord — Ciulnița (Călărași) — Slobozia Veche — Urziceni — București Nord
- A. 851 București Nord — Ciulnița — Fetești — Medgidia — Constanța — Mangalia
- A. 852/834 Mangalia — Constanța — (Tulcea Oraș) Medgidia — Fetești — Ciulnița — București Nord
- A. 853/833 București Nord — Ciulnița — Fetești — Medgidia — Constanța — Mangalia — (Tulcea Oraș)
- A. 854 Mangalia — Constanța — Medgidia — Fetești — Ciulnița — București N.

**VAGOANE DIRECTE ÎN INTERIORUL ȚĂRII (LEGĂTURI DIRECTE
ÎNTE BUCUREȘTI ȘI LITORAL CU ALTE ORAȘE ALE ȚĂRII, ÎN AFARĂ
DE TRENURI DIRECTE)**

Distanța pe care circulă	Clasa	Trenurile în care circulă:	
		la ducere:	la întoarcere:
București Nord — Arad	1—2	35/27	28/36
București Nord — Bicăz	1—2	523/5221	5224/524
București Nord — Bistrița	1—2	425/4146	4147/426
București Nord — Botoșani	1—2	551/5247	572/552
București Nord — Botoșani	1—2	57/59	60/58
București Nord — Cîmpulung	1—2	1009/1463	
București Nord — Cîmpulung	1—2	2013/1117	1466/1008
București N.—Pitești—Sibiu—Cluj	1—2	237/335	336/238
București N.—Curtea de Argeș	1—2	161/163	164/162
București Nord — Sibiu	1—2	231	232
București Nord — Iași*	1—2	611/651	652/612
București Nord — Reșița Sud	1—2	121/1151	1158/122
București Nord—Teiuș—Satu Mare	1—2	25/45	46/26
București Nord — Sîngeorz Băi 1)	1—2	431/434/464	463/433/432
București N.—Războieni—Tg. Mureș	1—2	321/438	437/322
București Nord—Turnu Măgurele	1—2	125/127	128/126
București N. — Oradea — Vașcău	1—2	421/362	361/422
București Nord — Zimnicea	1—2	125/1035	126
Bacău — Tecuci — Mangalia*	1—2	566/666/865	866/665/565
Bicăz — Bacău — Mangalia*	1—2	5226/566/865	866/565/5223
Brașov — Mangalia*	1—2	442/841	842/441
	1—2	378/875	876/377
Buzău — Mangalia*	1—2	817	818
Cluj-Napoca — Mangalia*	1—2	312/811	812/311
Craiova — Mangalia*	1—2	244/845	848/243
		138/843	844/137
Hunedoara — Mangalia*	1—2	266/244/845	848/243/265
Galați — Mangalia*	1—2	752/817	818/751
Oradea — Mangalia*	1—2	312/811	812/311
Reșița Sud — Mangalia*	1—2	1566/138/843	844/137/1153
Suceava Nord — Mangalia*	1—2	512/513/849	850/514/511
Țirgu Mureș — Mangalia*	1—2	446/442/841	842/441/445

*) Circulă cu aviz special numai vara.

1) La întoarcere din Ilva Mică

TARIFUL BILETELOR CU PREȚ ÎNTREG*

TABELA I

Km	Tren de persoane		Diferență de clasă
	Lei		
	Clasa 1	Clasa 2	
1—5	3	2	—
6—10	5	3	—
11—20	8	5	3
21—30	11	7	4
31—40	14	9	5
41—50	17	11	6
51—60	20	13	7
61—70	23	15	8
71—80	26	17	9
81—90	29	19	10
91—100	32	21	11
101—120	38	25	13
121—140	44	29	15
141—160	50	33	17
161—180	56	37	19
181—200	62	41	21
201—250	71	47	24
251—300	80	53	27
301—350	87	58	29
351—400	96	64	32
401—500	114	76	38
501—600	131	87	44
601—700	149	99	50
701—800	159	106	53
801—900	171	114	57
901—1000	182	121	61
1001—1100	192	128	64
1101—1300	210	140	70
1301—1500	227	151	76
1501—1700	245	163	82
1701—1900	263	175	88
1901—2100	279	186	93
2101—2300	297	198	99
Peste 2300 km pentru fiecare 200 km chiar începuți se adaugă	18	12	6

* La agențiile de voiaj se percepe în plus un comision de 4%.

TABELA II

**TARIFUL SUPLEMENTELOR DE VITEZĂ ȘI AL TICHETELOR
DE REZERVARE A LOCURILOR**

km	Suplimente de viteză pentru trenurile rapide și accelerate		Tichete de rezervarea locurilor			
			Pentru trenurile rapide		Pentru trenurile accelerate	
	cl. 1	cl. 2	cl. 1	cl. 2	cl. 1	cl. 2
1—250 km	6	4	10	7	—	—
peste 250 km	12	8	14	10	—	—
Orice distanță	—	—	—	—	5	4

TABELA III

TARIFUL DE TAXARE ÎN TREN

km	Costul biletului pentru tren persoane		Diferență de clasă
	Lei		
	Cl. 1	Cl. 2	
Zona I de la 1—100 km	45	30	15
Zona II de la 101—300 km	90	60	30
Zona III de la 301—600 km	135	90	45
Zona IV peste 600 km — orice distanță	180	120	60
Suprataxă (orice zonă)	60	45	—

km	Suplimente de viteză	Tichet pentru rezervare de loc pentru orice tren
	Cl. 1 și Cl. 2	Cl. 1 și Cl. 2
Orice distanță	15	45

TABELA IV

TARIFUL LOCAL DE BAGAJE ȘI MESAGERII

Taxe de transport în lei pentru 10 kg							
km	Lei	km	Lei	km	Lei	km	Lei
Bagaje				Mesagerii*			
1—10	0,40	241—260	3,25	1—30	1,70	801—850	3,50
11—20	0,40	261—280	3,35	31—40	1,80	851—900	3,80
21—30	0,40	281—300	3,45	41—50	1,80	901—950	4,00
31—40	0,60	301—360	3,75	51—60	1,90	951—1000	4,30
41—50	0,70	361—420	4,05	61—70	1,90	1001—1050	4,60
51—60	0,80	421—480	4,35	71—80	2,00	1051—1100	4,90
61—70	0,95	481—540	4,70	81—90	2,00	1101—1150	5,20
71—80	1,05	541—600	5,05	91—100	2,10	1151—1200	5,50
81—90	1,25	601—700	5,50	101—120	2,20	1201—1250	5,80
91—100	1,35	701—800	5,70	121—140	2,30	1251—1300	6,10
101—120	1,65	801—900	6,05	141—160	2,40	1301—1350	6,40
121—140	1,95	901—1000	6,35	161—180	2,50	1351—1400	6,70
141—160	2,35	1001—1100	6,60	181—200	2,60	1401—1450	7,00
161—180	2,60	1101—1200	6,70	201—220	2,80	1451—1500	7,30
181—200	2,90	1201—1300	6,80	221—240	2,90		
201—220	3,00	1301—1400	6,90	241—260	3,00		
221—240	3,20	1401—1500	7,00	261—280	3,10		
				281—300	3,20		

* Pentru expedițiile de mesagerii compuse din mărfuri voluminoase, aceste taxe se dublează.

TARIFUL VAGOANELOR DE DORMIT C.F.R.*
TARIF DES WAGONS-LITS DES C.F.R.

TABELA V

km	Supliment de cabină Supplement 1 ^{re} classe Single „S“	Supliment de pat cl. 1-a Supplement 1 ^{re} classe Double „D“	Supliment de pat cl. 2-a Supplement 2 ^o classe Touriste „T“
1—150	43	17	17
151—160	45	17	17
161—170	49	19	18
171—180	50	20	19
181—190	55	21	19
191—200	56	22	20
201—210	61	23	22
211—220	63	24	22
221—230	64	25	23
231—240	67	26	24
241—250	68	27	24
251—260	73	29	27
261—270	75	29	27
271—280	77	31	28
281—290	79	32	29
291—300	80	32	29
301—310	85	34	30
311—320	87	35	32
321—330	89	36	32
331—340	91	37	33
341—350	92	38	34
351—360	97	39	34
361—370	99	41	37
371—380	101	41	37
381—390	103	42	37
391—400	104	44	39
401—410	112	44	39
411—420	115	46	40
421—430	116	47	42
431—440	118	48	42
441—450	119	49	43
451—460	121	50	44
461—470	124	51	44
471—480	125	53	47
481—490	127	53	47
491—500	128	54	47
501—510	135	56	49
511—520	137	56	49
521—530	139	58	50
531—540	141	59	52
541—550	142	60	52
551—560	144	61	53
561—570	147	62	53
571—580	148	63	54
581—590	148	64	55
591—600	151	65	57
601—610	160	66	57
611—620	162	68	59
621—630	163	68	59
631—640	165	70	60
641—650	166	71	62
651—660	169	72	62
661—670	171	73	63
671—680	172	74	64

km	Supliment de cabină Supplement 1 ^{re} classe Single „S“	Supliment de pat cl. 1-a Supplement 1 ^{re} classe Double „D“	Supliment de pat cl. 2-a Supplement 2 ^e classe Touriste „T“
681—690	174	75	64
691—700	175	77	67
701—710	182	77	67
711—720	184	78	67
721—730	185	78	68
731—740	187	81	69
741—750	188	81	70
751—760	191	83	72
761—770	193	84	72
771—780	194	86	74
781—790	196	86	74
791—800	197	87	74

* La agențiile de voiaj se percepe în plus un comision de 4%.

INFORMAȚII GENERALE PRIVIND TRANSPORTUL CĂLĂTORILOR

Locul unde se procură legitimațiile de călătorie

La urcarea într-un tren, călătorul trebuie să posede legitimație de călătorie valabilă la trenul, clasa și data călătoriei precum și pe distanța pe care dorește să călătorească.

Legitimațiile de călătorie se pot procura, la cererea călătorilor, de la casele de bilete ale stațiilor C.F.R., de la agențiile de voiaj C.F.R. și în mod excepțional, de la conductorul de bilete, imediat după urcarea în tren, cu plata unui tarif majorat față de cel normal și a unei suprataxe de 60 lei la clasa I-a și de 45 lei la clasa 2-a.

În stațiile mari, cu case de bilete deschise permanent, biletele se obțin oricând în ziua plecării și pînă în ultimul moment al plecării trenului.

În stațiile unde nu sînt casieri de bilete, biletele de călătorie se vînd de către impiegatul de mișcare cu o oră înainte și pînă cel mai tîrziu cu 5 minute înainte de plecarea trenului.

În trafic intern biletele de călătorie pot fi procurate cel mult cu 10 zile înainte de plecarea trenului de la agențiile de voiaj C.F.R. și cu 5 zile de la unele stații C.F.R. autorizate (indicate în tabelul de la pag. 19 și 20). În trafic internațional biletele de călătorie se procură de la agențiile de voiaj C.F.R. autorizate, maximum cu 30 zile înainte.

La obținerea biletului, călătorul trebuie să verifice dacă acesta corespunde cu destinația, ruta, clasa, categoria trenului solicitat, data și suma achitată și să ceară rectificarea eventualelor erori.

Orice reclamație se adresează imediat șefului stației sau agenției de voiaj.

Călătorul este obligat să păstreze legitimația de călătorie în tot timpul călătoriei și s-o prezinte la cererea personalului de tren și a organelor de control C.F.R.

Tarifele aplicabile călătorilor și felul legitimațiilor de călătorie cu plată

Taxele de călătorie se calculează cu ajutorul tabelelor de taxe pentru trenul, clasa, distanța și ruta solicitată de călător. Tabelele de taxe cuprind costul biletelor pe zone kilometrice și sînt publicate în Tariful local de călători precum și în prezentul mers de tren la pag. 37.

Ruta se stabilește pe baza distanțelor kilometrice prevăzute în indicatorul kilometric C.F.R. Distanțele kilometrice din acest mers de tren sînt aproximative, din care cauză și taxele de călătorie calculate pe baza acestor distanțe kilometrice sînt orientative. Pentru stabilirea taxelor de călătorie reale, călătorul trebuie să se adreseze casierilor din stații sau de la agențiile de voiaj.

Agentele de voiaj C.F.R. percep un comision de 4% asupra valorii legitimațiilor de călătorie vândute.

Biletul simplu — reprezintă taxele de călătorie la tren de persoane fără rezervarea locului, la distanța și clasa solicitată.

Suplimentul de viteză — la călătoria cu trenurile accelerate și rapide, în afară de legitimația de călătorie valabilă la tren de persoane, călătorul trebuie să posede și un supliment de viteză în funcție de distanța pe care călătorește. Tariful suplimentelor de viteză este indicat în tabela de la pag. 38.

Tichetul pentru rezervarea locului — la trenurile cu regim de locuri rezervate, pe lângă legitimația de călătorie valabilă la trenul respectiv, călătorul trebuie să-și procure un tichet pe care se indică locul ce urmează să-l ocupe în vagon. Prețul tichetelor de rezervare a locurilor este prevăzut în tabela de la pagina 38.

Biletul combinat — reprezintă însumarea taxelor de călătorie simple cu suplimentul de viteză pentru tren rapid sau accelerat și tichetul de rezervare a locului în funcție de categoria trenului folosit (rapid sau accelerat).

Biletul combinat urmează regimul de tratare al biletelor obișnuite în caz de întrerupere a călătoriei, de plecare anticipată sau de amânare a călătoriei, cu excepția tichetului de rezervare a locului care trebuie procurat din nou dacă se călătorește cu un alt tren cu regim de rezervare a locurilor.

Biletul dus-întors — se poate utiliza pentru călătoriile pînă la distanța maximă de 60 km numai la clasa 2-a și este valabil la înapoiere în aceeași zi, cu un tren care pleacă după program pînă la ora 24.00 fără viza stației de înapoiere.

Biletul de călătorie pentru copii. Copiii pînă la vîrsta de 5 ani împliniți, dacă nu ocupă loc separat, călătorește gratuit. Între 5 și 10 ani împliniți, copiii beneficiază de o reducere de 50% față de costul biletului normal și a suplimentului de viteză și au dreptul la loc rezervat.

În cazul cînd la trenurile rapide sau accelerate se folosesc pentru copii alte legitimații de călătorie, decît biletul normal cu plată, se plătește 50% din costul suplimentului de viteză.

La trenurile cu locuri rezervate, se plătește în toate cazurile costul integral al tichetului de rezervare.

Biletul de călătorie în circuit. Biletele de călătorie în circuit sînt legitimații de călătorie ce se emit oricărui călător ce dorește să facă o excursie pe un circuit ales după dorință, pe rețeaua căii ferate. Aceste bilete sînt valabile 2 luni.

Biletele în circuit se pot obține de la agențiile de voiaj C.F.R. cel mult cu 10 zile și cel puțin cu 1 zi înainte de începerea călătoriei, precum și de la stațiile C.F.R. ce emit bilete cu anticipație pînă la 5 zile (indicate în tabelul de la pag. 19 și 20) pe baza unei cereri scrise în care va arăta numele și pronumele, numărul buletinului de identitate, clasa și felul trenului, (persoane sau accelerat) circuitul ales, numele și prenumele persoanelor care-l însoțesc pe titular, inclusiv al copiilor pentru care se va arăta și vîrsta.

Se admite ca în circuitul ales de călător, să fie porțiuni care se parcurg de două ori în cazul secțiilor infundate. Lungimea totală în km a acestor porțiuni nu trebuie să depășească 1/3 din totalul lungimii circuitului.

La începerea călătoriei biletul trebuie prezentat pentru viză la casa stației inițiale de plecare indicată pe bilet sau la agenția de voiaj C.F.R.; biletul poate fi vizat și la o altă stație din parcursul înscris pe bilet, însă fără drept de restituire pentru parcursul neefectuat.

Biletul de călătorie în circuit dă dreptul la un număr nelimitat de întreprinderi, în orice stație din cuprinsul circuitului, pe timp nelimitat în cadrul termenului de valabilitate. Călătorii sînt obligați a efectua cel puțin 3 întreprinderi de minimum 24 ore.

Acest bilet poate fi utilizat la un tren de rang superior celui pentru care a fost emis, însă numai cu plata suplimentelor de viteză și a tichetelor de rezervare a locurilor, pentru toate persoanele înscrise pe bilet.

Biletul de călătorie în circuit nu este valabil pentru călătorii în interes de serviciu și nu este admis la decontarea cheltuielilor de deplasare de către instituții și întreprinderi.

Biletul special de călătorie turistică — Turistii individuali organizați prin O.N.T. sau B.T.T. cînd călătorește: la stațiuni balneo-climaterice pentru odihnă sau tratament, la cabane turistice, în excursii pe Dunăre (pînă la portul de îmbarcare), în excursii în străinătate (pînă la locul de plecare) la tabere studentești și de tineret, în excursii cu caracter tematic (pînă la locul de plecare), și prezintă documentele de participare respective, beneficiază de o reducere de 50% din tariful trenurilor de persoane pentru călătorii dus-întors la orice clasă.

Biletele speciale de călătorie turistică sînt valabile 30 de zile de la începerea călătoriei.

La înapoiere, acest bilet este valabil numai cu viza stațiunii, cabanei, taberei sau vasului cu care s-a efectuat excursia sau cu document din partea O.N.T. sau B.T.T.

Aceste bilete se pot emite pentru călătoria de înapoiere cu plecarea din altă stație decît cea de destinație la ducere și pe altă rută decît cea utilizată la ducere, cu condiția să nu se depășească zona km de valabilitate a biletului.

Bilete speciale. Pentru călătoria pe calea ferată a salariaților, pensionarilor cooperatorilor și studenților trimiși la odihnă sau tratament de instituții, organizații sindicale, cooperatiste sau studențești se utilizează bilete speciale, valabile pentru călătoria dus-întors la clasa 2-a cu tren de persoane. Aceste bilete sînt valabile pe ruta cea mai scurtă, ele pot fi folosite și pe o rută ocolitoare, pe o distanță mai mare decît ruta directă și la clasa 1-a, însă numai cu plata diferenței de rută și de clasă. Se pot viza, indiferent de datele înscrise pe ele, oricînd în cadrul anului de valabilitate.

Abonamentele de călătorie. Abonamentele sînt legitimații de călătorie care dau dreptul posesorului să efectueze mai multe călătorii într-o anumită perioadă de timp.

Abonamentele sînt de mai multe feluri și anume: generale, lunare, lunare cu număr limitat de călătorii (10 călătorii simple), săptămînale, școlare, și de băi.

Angajații instituțiilor și întreprinderilor de stat, organizațiilor politice, organizațiilor de masă și cooperativelor, pentru călătoria în interes de serviciu sau pentru călătoria de la domiciliu la locul de muncă, precum și pentru frecventarea cursurilor serale ale școlilor și institutelor de învățămînt superior, pot obține, în condițiile stabilite de Tariful local de călători, abonamente de călătorie cu plata integrală, nominale sau anonime.

Deasemenea, studenții și elevii care urmează cursurile institutelor de învățămînt superior sau ale școlilor de orice fel din rețeaua Ministerului Educației și Învățămîntului, ale școlilor populare de artă din rețeaua Consiliului Culturii și Educației Socialiste precum și ale școlilor profesionale și de ucenici de pe lîngă întreprinderi, uzine, fabrici etc. și sînt obligați să frecventeze cursurile zilnic pot obține, la cererea școlilor respective, abonamente școlare valabile la tren de persoane pînă la distanța maximă de 180 km.

Aceste abonamente se eliberează de stațiile și agențiile de voiaj C.F.R., care deservesc localitatea în care își are sediul instituția, școala sau întreprinderea respectivă.

Abonamentele sînt valabile numai pe liniile înscrise pe ele și la ele nu se emit diferențe de rută. Se pot emite diferențe de clasă.

Condiții de călătorie

Întreruperea călătoriei. Legitimațiile de călătorie dau dreptul, la o singură întrerupere de călătorie timp de 24 de ore de la plecarea trenului cu care a sosit călătorul sau de la plecarea primului tren de legătură de acelaș rang. În caz de întrerupere a călătoriei, călătorul trebuie să se prezinte în termen de cel mult o oră după sosirea trenului, la șeful stației, înlocuitorul său sau la ghișeu special al stației, pentru vizarea biletului, iar la plecare pentru completarea vizei cu numărul trenului cu care își continuă călătoria.

În cazuri bine întemeiate (accident, îmbolnăvire, reținere de autorități, etc.) călătorul poate cere prelungirea termenului de întrerupere, care se aprobă astfel:

— pînă la maximum 3 zile, de șefii stațiilor care deservesc capitala și a celor care deservesc localități balneo-climaterice, cabane turistice și reședințe de județe sau municipii.

— pînă la maximum 5 zile de șefii diviziilor comerciale pentru toate stațiile de pe regionala de căi ferate respectivă;

— peste 5 zile de biroul tarife și convenții din Direcția mișcare și comercial a Departamentului Căilor Ferate.

Următoarele legitimații de călătorie dau dreptul la mai multe întreruperi, și cu durată mai mare de 24 ore.:

— biletele de călătorie în circuit, individuale sau colective. Aceste bilete dau dreptul la un număr nelimitat de întreruperi, din care cel puțin 3 întreruperi trebuie să fie de minimum 24 ore;

— biletele speciale de călătorie turistică, individuale, dus-întors sau în circuit cu reducere de 50% prin Oficiul Național de Turism sau Biroul de

Turism pentru Tineret. Aceste bilete dau dreptul la cîte o întrerupere a călătoriei la ducere și la înapoiere cu o durată de maximum 3 zile fiecare în stațiile care deservesc localități balneo-climaterice sau cabane turistice.

— biletele de călătorie în grup cu plată sau creditate, cu și fără reducere. Aceste bilete sînt valabile 30 zile de la data începerii călătoriei și dau dreptul la un număr nelimitat de întreruperi cu durată nelimitată, în termenul lor de valabilitate;

Nu dau dreptul la întreruperea călătoriei următoarele legitimații de călătorie:

- abonamentele săptămînale;
- abonamentele lunare cu călătorii limitate;
- biletele de călătorie dus întors.
- biletul de taxare în tren

Aminarea sau anticiparea călătoriei. În cazul scăpării trenului sau lipsei de loc în trenul respectiv, călătorul are dreptul să ceară viza pentru aminarea călătoriei pînă cel mai tîrziu a doua zi la același tren, sau poate cere restituirea costului plătit.

De asemenea, în cazul cînd călătorul dorește să călătorească cu un tren care circulă înainte de trenul pentru care și-a procurat legitimația de călătorie, el are dreptul să ceară viza pentru anticiparea călătoriei, indiferent, de data sau ora plecării efective.

Viza pentru aminarea sau anticiparea călătoriei nu anulează dreptul de întrerupere dat de legitimația de călătorie respectivă.

Prin aminarea sau întreruperea călătoriei nu se prelungește termenul de valabilitate a legitimațiilor cu durată fixă. La aceste legitimații nu se acordă nicio viză de anticipare a călătoriei.

Diferența de taxe. Călătorul poate să călătorească la clasă superioară, cu un tren de rang superior pe o rută mai lungă decît cele înscrise în legitimația sa, cu plata diferențelor de taxe.

Diferențele se pot plăti fie la casa stației de plecare, fie la o casă de bilete din parcurs, fie în tren la conductorul de bilete după tariful de taxare în tren.

Călătorii cu legitimații de călătorie de clasă inferioară, nu au dreptul să staționeze pe culoarul vagonul de clasă superioară.

În caz de staționare pe culoarul clasei superioare se plătește diferență de clasă. Călătorul care nu are loc la clasa pentru care posedă legitimația de călătorie are dreptul să ceară:

- aminarea plecării cu alt tren în decurs de 24 de ore;
- restituirea costului călătoriei;
- plata diferenței pentru clasă superioară;
- schimbarea biletului pentru clasă inferioară, restituindu-se diferența de taxe înainte de plecare.

Taxarea călătorilor în tren. Călătorii care se urcă în tren fără legitimații de călătorie, își pot procura bilete de la personalul de tren după tariful de taxare în tren, plus suprataxa. În cazul în care nu se achită pe loc taxele și suprataxele, sînt tratați conform Decretului nr. 329/1966. Călătorii își pot procura în tren de la conductorul de bilete, diferențe de clasă, de rută, suplimente de viteză și tichete de rezervare a locului, tot după tariful de taxare în tren. În cazul cînd nu se achită pe loc taxele respective vor fi tratați conform HCM 2507/1969.

Se consideră fără legitimație de călătorie, călătorul care nu posedă o asemenea legitimație sau care prezintă o legitimație de călătorie:

- al cărei termen de valabilitate a expirat;
- care a fost eliberată pentru o stație de destinație ce a fost depășită;
- care aparține unei alte persoane, în cazul legitimațiilor nominale;
- ale cărei date au fost falsificate.

Călătorii care beneficiază de anumite reduceri, dacă nu și-au procurat biletele cu reducerea respectivă de la casa de bilete, sînt taxați în tren după tariful de taxare în tren, fără nici o reducere.

Contravenții cu ocazia călătoriei. Faptele ce constituie contravenții la normele privind transporturile pe calea ferată, precum și valoarea amenzii cu care se sancționează au fost stabilite prin H.C.M. 2507/1969.

Cîteva din principalele fapte ce constituie contravenții în legătură cu transportul călătorilor și amenzile cu care se sancționează sînt:

a) amendă între 20—50 lei, pentru:

— intrarea pe peronele stațiilor stabilite de C.F.R. fără legitimație de călătorie sau fără bilet de peron;

— fumatul în sălile de așteptare, camerele „mama și copilul” din stații, compartimentele de nefumători din vagoanele de călători, precum și în alte locuri similare unde fumatul este oprit prin afișe sau semne corespunzătoare;

- practicarea jocurilor de noroc în trenuri, sau în unitățile de cale ferată;
 - b) amendă între 50—100 lei, pentru:
 - spargerea geamurilor din vagoane;
 - deschiderea ușilor exterioare ale vagoanelor în timpul cît trenul se află în mers;
 - blocarea ușilor exterioare și frontale ale vagoanelor în timpul staționării trenurilor;
 - tulburarea liniștei călătorilor;
 - folosirea closetelor vagoanelor în timpul opririi trenurilor în stații;
 - c) amendă între 100—150 lei, pentru:
 - călătoria cu legitimație de călătorie nevizată, în cazuri în care viza este obligatorie la plecare, înapoiere sau întrerupere și refuzul de a plăti taxele tarifare;
 - călătoria la clasă superioară aceleia pentru care se posedă legitimația de călătorie sau pe o rută ocolitoare și refuzul de a achita diferența de taxe;
 - călătoria cu legitimație incompletă — fără supliment, fără tichet, fără supliment de pat și altele asemenea — dacă se refuză plata taxelor tarifare;
 - călătoria pe baza de bilet de control, fără a se prezenta și legitimația de călătorie în grup, dacă se refuză plata taxelor tarifare;
 - continuarea călătoriei întrerupte în cazul cînd se folosesc legitimații care nu dau dreptul la întreruperi, dacă se refuză plata taxelor tarifare;
 - ocuparea abuzivă a locului rezervat altui călător în trenurile cu regim de rezervare sau în alte cazuri cînd se rezervă locuri și refuzul de a-l ceda la cererea celui în drept;
 - transportul în vagoanele de călători a păsărilor și animalelor, al bagajelor ce depășesc limitele de volum și greutate și nu îndeplinesc condițiile prevăzute în tarif sau în alte dispoziții legale, dacă se refuză să fie predate la vagonul de bagaje;
 - murdărirea vagoanelor de călători.
 - d) amendă între 150—200 lei pentru:
 - refuzul de a ceda altor călători locurile ocupate în mod abuziv sau de a achita taxele aferente pentru acestea, precum și refuzul de a ceda celor în drept locuri ocupate în compartimentele rezervate pentru „mama și copilul“;
 - exercitarea comerțului ambulant în trenuri, fără autorizație specială a organelor de cale ferată;
 - lipirea de afișe în trenuri sau în stații, fără autorizarea specială a organelor de cale ferată;
 - ținută sau comportare necuviincioasă față de ceilalți călători și față de personalul în serviciu al căilor ferate, în măsura în care nu sînt înfrînte elementele constitutive ale infracțiunii prevăzute de art. 321 din Codul Penal.
 - e) amendă între 200—300 lei pentru:
 - călătoria pe bază de legitimație de călătorie gratuită fără a justifica dreptul la această legitimație, pe bază de abonamente fără a prezenta și legitimația de recunoaștere menționată pe ele sau un alt act doveditor, ori pe bază de legitimații de călătorie cu reducere fără a putea justifica dreptul la reducere, chiar dacă se plătesc pe loc taxele tarifare;
 - vinderea sau cumpărarea unei legitimații de călătorie, în alte locuri sau de la alte persoane decît cele stabilite de căile ferate cum sînt: case de bilete, agenții de voiaj, conductori de bilete, vînzători de bilete;
 - călătoria pe scări, tampoane, pe acoperișul vagoanelor la trenurile de călători, chiar dacă cei în cauză posedă legitimații de călătorie valabile.
 - f) amendă între 250—300 lei, pentru:
 - luarea în vagoanele cu care se transportă călători a obiectelor care sînt excluse de la transport cu trenurile de călători sau care nu îndeplinesc condițiile stabilite, cum sînt cele inflamabile, explozibile, caustice, rău mirositoare, corosive, otrăvitoare;
 - tragerea semnalului de alarmă pentru motive nejustificate de un pericol iminent al siguranței trenului sau călătorilor.
- Tratarea contravențiilor la normele privind transporturile pe calea ferată se face conform prevederilor Legii Nr. 329/1968.
- Contravenientul, în caz că recunoaște și înțelege contravenția săvîrșită poate achita în termen de 48 ore jumătate din minimul amenzii prevăzute.
- Împotriva procesului verbal de contravenție, contravenientul are dreptul să introducă plîngere la sediul unității indicate în procesul-verbal respectiv, în termen de 15 zile de la comunicarea lui.

În caz de neplată de către contravenient în termen de 15 zile, de la data comunicării procesului verbal de contravenție ce a rămas neatacat sau de la soluționarea plingerii depuse, a despăgubirilor civile și amenzii prevăzute, se va proceda la executarea silită.

Călătoria în vagoanele restaurant. În vagonul restaurant al trenului are acces orice călător, indiferent de clasa pentru care posedă legitimație de călătorie. Accesul este permis după 15 minute de la plecarea trenului din stația de îndrumare.

Călătorii au acces în vagoanele restaurant din tren, prin ușile de la capetele vagonului, fiind interzisă urcarea direct de pe peroanele stațiilor prin ușile laterale ale vagonului restaurant.

Accesul și staționarea călătorilor în vagonul restaurant între orele 6—9, 12—15 și 18—21 este permis numai celor ce servesc micul dejun, dejunul sau cina în mod obligatoriu.

Timpul afectat pentru masă este de 50 minute, după care necondiționat se va ceda locul altor consumatori.

În vagonul restaurant, călătorii vor consuma numai produsele unității.

Este cu totul interzis a se servi călătorii în stare de ebrietate.

De asemenea în vagoanele restaurant accesul cu bagaje, etc., nu este permis.

Călătoria în vagoanele de dormit. Pentru călătoria în vagoane de dormit, călătorul trebuie să posedă o legitimație de călătorie valabilă la trenul respectiv și un supliment de pat.

— Pentru ocuparea unei cabine călătorul trebuie să-și procure bilet de clasa 1 valabil la trenul respectiv și un supliment de cabină.

Pentru ocuparea unui pat în cabină cu 2 locuri (clasa 1) călătorul trebuie să-și procure bilet de clasa 1 valabil la trenul respectiv și un supliment de pat clasa 1.

Pentru ocuparea unui pat în cabină cu 3 locuri (clasa 2) călătorul trebuie să-și procure bilet clasa 2 valabil la trenul respectiv și un supliment de pat clasa 2.

Dacă vagonul de dormit este în compunerea unui tren cu locuri rezervate, nu se plătește tichetul de rezervare a locului.

Pentru copiii până la 10 ani împliniți, pentru care nu se cere un pat separat nu se plătește supliment de pat.

Se admite un singur copil de fiecare pat și însoțitor.

Dacă se cere pat separat pentru copii, se plătește costul integral al suplimentului de pat.

Pentru doi copii până la 10 ani împliniți care ocupă împreună un pat se plătește costul unui singur supliment de pat.

Pentru copiii peste 10 ani se plătește suplimentul de pat integral.

Rezervarea paturilor se poate face prin Agențiile de Voiaj și stațiile C.F.R. cel mult cu 10 zile înainte de data plecării. După plecarea trenului suplimentul de pat se procură de la conductorul vagonului de dormit.

Obținerea suplimentelor de pat se poate face la Agențiile de voiaj și la stațiile autorizate pentru emiterea suplimentelor de pat.

În caz că posesorul unui supliment de pat nu se prezintă pentru ocuparea locului plătit în interval de 1 oră de la plecarea trenului din stația de urcare indicată pe diagramă, locul este considerat liber și poate fi vândut în parcurs de conductorul vagonului respectiv.

Rezervarea locurilor. La trenurile de persoane se vând bilete în număr nelimitat, atâtea câte se cer. Călătorul care nu poate ocupa loc și nu consimte a călători în picioare pe culoarele vagoanelor, are dreptul să ceară restituirea costului biletului.

La trenurile rapide și accelerate cu locuri rezervate se vând legitimații de călătorie numai în limita locurilor disponibile în vagoane, plătindu-se costul suplimentului de viteză și al tichetului de rezervare.

În stațiile de îndrumare a trenurilor sau a vagoanelor directe se pot rezerva, dacă posibilitățile traficului permit și cu plata taxelor tarifare, compartimente întregi.

Orice călător care posedă o legitimație de călătorie are dreptul să ocupe în tren un singur loc, pe care trebuie să-l marcheze vizibil cu un obiect al său.

Cel care ocupă două sau mai multe locuri stînd culcat, depozitînd bagaje sau declarîndu-le ca ocupate de alți călători va fi supus la plata taxelor cuvenite pentru toate locurile ce ocupă dacă nu le cedează la cererea călătorilor.

La trenurile cu regim de locuri rezervate, pe lângă legitimația de călătorie valabilă la trenul respectiv, călătorul trebuie să-și procure un tichet pe care se

indică locul ce urmează să-l ocupe în vagon, la prețul prevăzut în tabela de la pagina 38.

Rezervarea locurilor se face la agențiile de voiaj C.F.R. cel mult cu 10 zile și cel mai târziu cu 4 ore înaintea plecării trenului iar la stațiile autorizate cel mult cu 5 zile înaintea plecării trenului, în limita locurilor disponibile.

Locurile rămase libere se pot solicita la stație, cu 2 ore înainte de plecarea trenului.

Tichetele de rezervare a locurilor sînt valabile pentru trenul pentru care au fost emise și numai pînă la stația de coborîre a călătorului din acel tren.

La cererea călătorului se pot rezerva locuri cu urcarea de la orice stație din parcursul trenului, călătorul suportînd taxele de comandare.

Comenzile se fac la agențiile de voiaj sau la stații, acolo unde nu sînt agenții de voiaj.

Restituirea costului legitimațiilor de călătorie

1. Restituirea costului biletului de călătorie. Biletele emise de casele stațiilor și agențiilor de voiaj pentru care se cere restituirea, indiferent de motiv, se vor prezenta șefului de stație pînă cel mai târziu 1 oră sau șefului de agenție de voiaj C.F.R., în termen de maximum 2 ore de la plecarea trenului pentru care au fost emise.

După expirarea termenelor de mai sus, restituirea se face numai în cazurile cînd călătorul a suferit un accident, s-a îmbolnăvit sau a fost reținut de autorități, prezentînd cererea în aceste cazuri, însoțită de acte doveditoare, șefului stației, în termen de 3 zile de la plecarea trenului pentru care a fost emis biletul.

Costul legitimațiilor de călătorie emise pentru trenurile cu locuri rezervate nu se restituie, decît dacă restituirea se cere cel puțin cu 2 ore înainte de plecarea trenului, pentru care s-au emis. Sub acest termen se poate restitui în cazul cînd locul a fost vîndut, obținîndu-se o viză în acest sens de la șeful de stație sau agenție.

Costul tichetelor de rezervarea locurilor se mai restituie dacă trenul pentru care au fost emise nu mai circulă, sau dacă din vina C.F.R. călătorul a pierdut legătura cu trenul în care avea loc rezervat. Comisionul perceput de agențiile de voiaj nu se restituie în nici un caz.

Costul biletelor de călătorie, a diferențelor de clasă și al suplimentului de viteză se restituie parțial în cazurile de întreruperi de circulație, suprimări de trenuri, pierderea legăturilor, îmbolnăviri în parcurs, însă numai pentru porțiunea de distanță neparcursă. Restituirea se face, în stația unde s-a întrerupt călătoria sau în stația de plecare la care s-a înapoiat călătorul, în baza vizei de neutilizare parțială, făcută pe biletul respectiv de șeful stației de întrerupere.

2. Restituirea costului suplimentelor de pat. Restituirea costului suplimentelor de pat se face în următoarele cazuri:

a) Cînd vagonul de dormit nu mai circulă pe întreaga distanță pentru care a fost emis suplimentul de pat;

b) Cînd călătorul s-a îmbolnăvit, a suferit un accident sau a fost reținut de autorități.

În aceste cazuri restituirea se face integral, reținîndu-se comisionul de 4%, în baza unei cereri cu prezentarea suplimentului de pat și a dovezilor în cazul prevăzut la litera b)

c) Cînd călătorul renunță la călătorie.

d) Cînd călătorul amîna plecarea sau cere preschimbarea suplimentului de pat pentru altă zi.

În aceste două cazuri costul suplimentului de pat, se restituie în următoarele condiții.

— Dacă suplimentul se prezintă cel puțin cu 48 ore înainte de plecarea trenului, se restituie taxele integrale, reținîndu-se comisionul de 4%.

— Dacă suplimentul se prezintă mai târziu, însă cel mai târziu cu două ore înainte de plecarea trenului, se restituie numai 50% din taxele încasate, reținîndu-se comisionul de 4%.

— După expedierea diagramei de la agenția de voiaj sau de la stație la tren, taxele încasate nu se mai restituie.

Posesorul unui supliment de pat care nu se prezintă pentru ocuparea locului plătit în interval de o oră de la plecarea trenului din stația de urcare indicată

pe diagramă, nu are dreptul la restituire, chiar dacă locul a fost vândut în parcurs de conductorul vagonului respectiv.

Anularea călătoriei, preschimbarea suplimentului de pat sau renunțarea la călătorie se face la unitatea emitentă a suplimentului de pat.

Transportul bagajelor și ciinilor

1. Bagaje de mină. Călătorul poate lua în vagonul clasă bagaje de mină, valize, colete solid ambalate și cu dimensiuni regulate, conținând obiecte admise la transport al căror volum să încapă în plasa de deasupra locului ocupat de călător și a căror greutate totală să nu întrecă 33 kg.

Coletele care întrec această limită se predau la magazia de bagaje. Cele găsite în tren se predau la vagonul de bagaje, iar dacă sînt obiecte excluse la transport se predau la prima stație de oprire cu cupon cu plată ulterioară.

În vagoanele de clasa a 2-a se poate lua și o pereche de schiuri dacă nu incomodează pe ceilalți călători.

2. Bagaje înregistrate. Se admit la transport ca bagaje înregistrate obiecte destinate uzului personal al călătorului, în condițiile stabilite în tariful local de bagaje și mesagerii.

Bagajele se predau la magazie cel puțin cu 15 minute înainte de plecarea trenului.

Tariful de bagaje și mesagerii este prevăzut în tabela de la pagina 38.

3. Transportul bagajelor în stațiile de cale ferată. Pentru transportul unui colet pînă la 30 kg executat de lucrătorii de peron se percepe o taxă de 0,75 lei.

Coletele care depășesc greutatea de 30 kg se taxează dublu.

În momentul primirii coletelor de la călător, lucrătorul de peron este obligat a înmîna acestuia cîte un tichet pentru fiecare colet.

În unele stații transportul bagajelor se poate face de către călători, cu ajutorul cărucioarelor puse gratuit la dispoziția acestora.

Folosirea acestor cărucioare este permisă numai în interiorul stației.

4. Transportul animalelor mici și al ciinilor. Ciinii și pisicile mici, purtați pe brațe, precum și păsările mici în colivii, se pot transporta în vagoanele clasă, fără plată. În cazul unor obiecțiuni ridicate de ceilalți călători, conductorul de bilete sau organul de control poate interzice călătoria cu aceste animale, dacă obiecțiunile sînt justificate.

Ciinii liberi, predați de călători, se primesc numai cu botniță și se transportă în compartimentul special pentru ciini al vagonului de bagaje.

Pentru transportul unui ciine liber se percepe costul unei jumătăți de bilet clasa a 2-a tren de persoane, la distanța efectiv parcursă, eliberîndu-se recipisa de bagaje.

Îmbarcarea, transbordarea și debarcarea ciinilor predați liber, se face obligator de călător.

Calea ferată nu păstrează ciinii a căror eliberare nu se cere imediat după sosirea trenului.

Ciinii obișnuiți predați de călători în cuști solid construite, se primesc la transport în vagoanele de bagaje ale trenurilor de călători în condițiile generale și cu taxele fixate pentru coletele de bagaje, eliberîndu-se recipisă de bagaje.

BUCUREȘTI — ROȘIORI NORD — CRAIOVA — TIMIȘOARA NORD — JIMBOLIA

Km	A.5) 844 137 R	2) C 1301	CM 1387	6) A 125	A 112 205 R	1) P 1016 1011	C 1365	P 1001 X	P 2021 X	R 13 X	3) C 1303	4) A 231 Y	R 15 X
Clasele: →	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
0. București Nord X Y pl.													
0. București Basarab													
0. București Cotroceni													
0. V. Cascadelor P.O.													
0. Ciorogirla 102													
0. București Băneasa	0 44												
6. 16 Februarie 1933													
9. Chiajna													
19. Domnești de Sus h													
26. Grădinar													
31. Zorile H													
36. Vadu Lat													
41. Anghiești													
46. Zăvoieni													
51. Vilele													
spre Giurgiu 103	1 27	3 54		6 07		7 36		8 19	10 14		12 12	14 27	14 16
51. Vilele													
59. Ciobani													
67. Gălbani													
74. Olteni													
79. Vrtoapele h													
85. Rădăiești H													
93. Atinați													
100. Roșiori Nord X Y sos.	2 04	5 09		6 45		7 43		9 21	11 18	12 23	13 11	15 02	
spre Zimnicea 109	2 15	5 29		7 10		7 43		9 20	11 18	12 23	13 51	15 57	
spre Tr. Măgurele 108 pl.	3 50*	6 12		6 51						13 00	14 06	16 05	
spre Costești 107	3 12	6 15										15 58	
100. Roșiori Nord X Y pl.													
108. Măldăeni H													
117. Mihăești													
126. Radomirești													
134. Dăneasa H													
138. Drăgănești Olt													
145. Stoenesti													
148. Fărcășele													
156. Caracal													
spre Corabia 111	6 16		6 44		9 05					14 26			
spre Pătra Olt 110	6 02			8 21				11 04		14 28		15 50	

1) Cîrui la Giurgiu tab. 103.
2) Cîrui la Zimnicea tab. 109.

3) Cîrui la Tîgănești tab. 109.

4) Cîrui la Deva prin Sibiu tab. 110, 201, 200.

5) Cîrui de la Mangalia tab. 800.

6) Cîrui la Alexandria (tr. 129) tab. 109 și la Tr. Măgurele (tr. 127) tab. 108.

100

Km

Clasele:

0	București Nord X X 2 pl.	15 00	—	—	—	16 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
---	--------------------------	-------	---	---	---	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1) Cercul la Alexandria tab. 109

2) Cercul la Giurgiu tab. 103

3) Cercul la Giurgiu tab. 102 combinat cu tr. 1325

4) În perioada 26/27. VI—28/29 VIII. 1977, cercul de la Constanța.

Km	Clasele:		A 131 P	C 1503	P 1001 X	1) P 2021 X	R 13 X	3) P 2085	C 1505	R 15 X	2) C 1391	5) A 241 P	4) P 2095	P 1003	P 1005 P	A 121 P
			1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
156	Caracul	pl.	10 17	12 30	12 30	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12
162	Cezeni H	pl.	10 31	12 38	12 38	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12
169	Grozăvești H	pl.	10 38	12 47	12 47	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12
175	Radomiru h	pl.	10 43	12 59	12 59	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12
178	Jianca	pl.	10 48	13 05	13 05	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12
181	Târșal h	pl.	10 54	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12
186	Leu H	pl.	11 04	13 22	13 22	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12
194	Coșoveni h	pl.	11 10	13 27	13 27	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12
197	Pasajii Coșoveni h	pl.	11 22	13 35	13 35	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12
199	Malu Mare H	pl.	11 32	13 43	13 43	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12
201	Viaductu Cîrcea h	pl.	11 32	13 49	13 49	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12
204	Banu Mărine	pl.	11 32	13 49	13 49	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12
208	Bordei h	pl.	11 32	13 49	13 49	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12
209	Grădina X	pl.	11 32	13 49	13 49	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12	13 12
spre	Piatra Olt 101	pl.	11 42	14 39	14 39	14 16	14 16	14 16	14 16	14 16	14 16	14 16	14 16	14 16	14 16	14 16
spre	Calafat 112	pl.	11 42	14 39	14 39	14 16	14 16	14 16	14 16	14 16	14 16	14 16	14 16	14 16	14 16	14 16
209	Grădina X	pl.	11 44	13 59	13 59	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10
214	Cernele	pl.	11 50	14 06	14 06	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10
220	Ișalnița H	pl.	11 56	14 13	14 13	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10
222	Ișalnița	pl.	11 59	14 23	14 23	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10
229	Coțoleni	pl.	12 05	14 30	14 30	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10
234	Brădești h	pl.	12 10	14 36	14 36	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10
238	Răcari	pl.	12 15	14 41	14 41	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10
241	Canton 282 P.O.	pl.	12 19	14 45	14 45	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10
245	Filiși X	pl.	12 22	14 48	14 48	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10
spre	Tg. Jiu 202	pl.	12 22	14 48	14 48	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10
245	Filiși X	pl.	12 26	14 53	14 53	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10
252	Gura Motrului	pl.	12 33	15 00	15 00	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10
258	Butoiești	pl.	12 39	15 06	15 06	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10
264	Lunca Banului H	pl.	12 46	15 13	15 13	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10
269	Strehaia 114	pl.	12 56	15 23	15 23	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10
271	Strehaia H	pl.	13 00	15 28	15 28	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10
277	Ciochiuța H	pl.	13 06	15 34	15 34	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10
284	Timna	pl.	13 14	15 42	15 42	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10	14 10

- 1) Cerculă la Simeria tab. 202
 2) Cerculă la Țăndărești tab. 114.
 3) Cerculă la Petroșani tab. 202.
 4) Cerculă la Meri tab. 202
 5) Cerculă la Deva și Cluj-Napoca (tr. 328/325) tab. 202, 200, 205, 300.

(linie electrică)

Km	Clasele:	A 131	1) C 1501	B 11	C 1551	A 137	C 1501	P 1007	1) C 1563	A 131	C 1503	P 1001	B 13	C 1553	C 1505	B 15	1) C 1565	P 1005
290	Igroasa H.....	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
294	Prunisor.....	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
300	Girnița H.....	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
304	Balota.....	sos.	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
308	Valea Albă H.....	pl.	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
311	Erghevița h.....	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
315	Șimian.....	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
320	Drobeta Tr. S. Est h.....	sos.	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
323	Drobeta Tr. Severin.....	pl.	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
331	Gura Văii.....	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
339	Virciorova H.....	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
347	Orșova.....	sos.	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
352	Valea Cernei.....	pl.	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
357	Toplet.....	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
364	Baile Herăulane.....	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
366	Mehadia Nouă H.....	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
368	Mehadia.....	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
375	Iablanța.....	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
382	Crusovăț.....	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
387	Cornea h.....	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
390	Donăștea Cornea.....	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
396	Poarta.....	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
402	Peregova.....	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
407	Armeniș.....	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
414	Slătina Timiș.....	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
420	Vălișoara H.....	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
423	Petroșnița h.....	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
426	Valea Timișului.....	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
429	Balka Sărată.....	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
433	Caransebeș h.....	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
435	Caransebeș.....	sos.	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
spre	Reșița Sud 115... pl.	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2

1) Cercul la Reșița Sud tab. 115.

CĂLĂTORIA PE SCĂRI, TAMPOANE SAU PE ACOPERIȘUL VAGOANELOR ESTE STRICT INTERZISĂ.

100

Km

Clasele:

CM 1591	P 1005 Y	C 1581	A 121 Da	C 1571	1) B II Da	C 1583	*) C 1579	A 137 Da	C 1585	C 1573	C 1575	2) C 1771	4) C 1587 1759	A 3) 131 423 Y	C 1597	P 1001 X	B 13 X	C 1589	B 15 X	C 1577
2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
435	Caransebeș X	pl.	3 02	4 07	4 33	5 38	7 15	7 45	9 00	9 00	16 55	17 51	14 11	16 55	17 51	16 55	17 51	16 55	17 51	20 24
439	Tibiscu h.	pl.	3 10	4 15	4 39	5 44	7 21	7 51	9 06	9 06	17 00	17 30	14 11	17 00	17 30	17 00	17 30	17 00	17 30	20 30
442	Zăgăreni	pl.	3 17	4 22	4 43	5 48	7 25	7 55	9 10	9 10	17 04	17 34	14 11	17 04	17 34	17 04	17 34	17 04	17 34	20 34
450	Căvran	pl.	3 21	4 26	4 50	5 55	7 32	8 02	9 17	9 17	17 11	17 41	14 11	17 11	17 41	17 11	17 41	17 11	17 41	20 41
453	Sacu h.	pl.	3 25	4 30	4 55	6 00	7 37	8 07	9 22	9 22	17 15	17 45	14 11	17 15	17 45	17 15	17 45	17 15	17 45	20 46
457	Jena H.	pl.	3 31	4 36	4 59	6 04	7 46	8 16	9 26	9 26	17 19	17 49	14 11	17 19	17 49	17 19	17 49	17 19	17 49	20 50
462	Găvoajda	pl.	3 36	4 41	5 06	6 11	7 53	8 23	9 33	9 33	17 25	17 55	14 11	17 25	17 55	17 25	17 55	17 25	17 55	20 57
468	Tapia H.	pl.	3 43	4 48	5 12	6 17	7 59	8 29	9 39	9 39	17 30	18 00	14 11	17 30	18 00	17 30	18 00	17 30	18 00	21 03
474	Lugoș X	pl.	4 11	5 16	5 40	6 45	8 06	8 36	9 47	9 47	17 37	18 07	14 11	17 37	18 07	17 37	18 07	17 37	18 07	21 11
spre Buziaș 116	pl.	4 11	5 16	5 40	6 45	8 06	8 36	8 65	9 47	9 47	17 37	18 07	14 11	17 37	18 07	17 37	18 07	17 37	18 07	22 31
474	Lugoș X	pl.	3 50	4 55	5 22	6 27	8 12	8 42	9 57	9 57	17 40	18 10	14 39	17 40	18 10	17 40	18 10	17 40	18 10	21 21
482	Jabăr H.	pl.	3 58	5 03	5 30	6 35	8 20	8 50	10 05	10 05	17 48	18 18	14 39	17 48	18 18	17 48	18 18	17 48	18 18	21 29
487	Belint	pl.	4 05	5 10	5 36	6 41	8 26	8 56	10 11	10 11	17 53	18 23	14 39	17 53	18 23	17 53	18 23	17 53	18 23	21 34
490	Chizău	pl.	4 09	5 14	5 41	6 46	8 31	9 01	10 16	10 16	18 04	18 34	14 39	18 04	18 34	18 04	18 34	18 04	18 34	21 39
498	Topolovăț	pl.	4 16	5 21	5 49	6 54	8 39	9 09	10 24	10 24	18 08	18 38	14 39	18 08	18 38	18 08	18 38	18 08	18 38	21 47
502	Suștra h.	pl.	4 20	5 25	5 54	7 00	8 45	9 15	10 30	10 30	18 17	18 47	14 39	18 17	18 47	18 17	18 47	18 17	18 47	21 52
510	Reaș	pl.	4 35	5 40	6 04	7 09	8 54	9 24	10 39	10 39	18 21	18 51	14 39	18 21	18 51	18 21	18 51	18 21	18 51	22 01
512	Izvin h.	pl.	4 39	5 44	6 08	7 13	9 00	9 30	10 45	10 45	18 25	18 55	14 39	18 25	18 55	18 25	18 55	18 25	18 55	22 05
520	Remetea Mare	pl.	4 46	5 51	6 16	7 21	9 08	9 38	10 53	10 53	18 28	18 58	14 39	18 28	18 58	18 28	18 58	18 28	18 58	22 13
529	Timișoara Est.	pl.	4 59	6 04	6 28	7 33	9 20	9 50	11 05	11 05	18 39	19 09	14 39	18 39	19 09	18 39	19 09	18 39	19 09	22 23
533	Timișoara N X Y	pl.	5 06	6 11	6 35	7 40	9 27	9 57	11 12	11 12	18 46	19 16	14 39	18 46	19 16	18 46	19 16	18 46	19 16	22 30
spre Arad 310	pl.	5 06	6 11	6 35	7 40	9 27	9 57	9 86	11 12	11 12	18 46	19 16	14 39	18 46	19 16	18 46	19 16	18 46	19 16	23 38
spre Stamora M. 119	pl.	5 06	6 11	6 35	7 40	9 27	9 57	9 86	11 12	11 12	18 46	19 16	14 39	18 46	19 16	18 46	19 16	18 46	19 16	23 40
533	Timișoara N X Y	pl.	0 02	6 09	6 35	7 40	9 27	9 57	11 12	11 12	18 46	19 16	14 39	18 46	19 16	18 46	19 16	18 46	19 16	20 00
541	Săcălaz	pl.	0 13	6 21	6 47	7 52	9 39	10 09	11 24	11 24	18 57	19 27	14 39	18 57	19 27	18 57	19 27	18 57	19 27	20 11
549	Bereșu	pl.	0 23	6 31	6 57	8 02	9 49	10 19	11 34	11 34	19 07	19 37	14 39	19 07	19 37	19 07	19 37	19 07	19 37	20 21
557	Căpâlnă 127	pl.	0 35	6 43	7 09	8 14	10 01	10 31	11 46	11 46	19 17	19 47	14 39	19 17	19 47	19 17	19 47	19 17	19 47	20 31
566	Clari Vih.	pl.	0 46	6 54	7 20	8 25	10 12	10 42	11 57	11 57	19 28	19 58	14 39	19 28	19 58	19 28	19 58	19 28	19 58	20 42
572	Minibolia H.E.Or.	pl.	0 54	7 02	7 28	8 33	10 20	10 50	12 05	12 05	19 39	20 09	14 39	19 39	20 09	19 39	20 09	19 39	20 09	20 50

1) Cercul la Stamora Moravița tab. 119.

3) Cercul la Baia Mare ca tr. 423 tab. 310, 402, 400.

2) Cercul la Lovrin tab. 128.

4) Cercul combinat cu tr. 1759 pt. Ionel tab 127.

CÂND TRENULE SE AFLĂ ÎN MERS NU ESTE PERMIS: DESCHIDEREA UȘILOR EXTERIOARE SAU BLOCAREA UȘILOR EXTERIOARE ȘI FRONTALE ALE VAGOANELOR

JIMBOLIA — TIMIȘOARA NORD — CRAIOVA — ROȘIORI NORD — BUCUREȘTI

100

Km

(linie electrică)

Clasele:

0	Jimbolia H.E.Or...	pl.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												</
---	--------------------	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

TIMPUL AFECTAT PENTRU SERVIREA MESEI ÎN VAGONUL RESTAURANT ESTE DE 50 MINUTE,
DUPĂ CARE CALĂTORII SÎNT RUGAȚI SĂ EFECTUEZE PLATA ȘI SĂ ELIBEREZE LOCURILE

(linie electrică)

Km	Clasele:	A 244 54	A 122 54	A 188 54	C 1392	R 12 54	C 1386	P 2092	P 1002	P 2082	C 1502	P 2022	* C 1522
		1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	2
295	Ciochiuța H.....	-	-	-	-	-	-	-	6 00	-	9 17	-	10 33
301	Strehaia H.....	-	3 03	4 02	-	-	5 00	-	6 06	-	9 22	-	10 41
303	Strehaia	-	-	-	-	-	5 06	-	6 10	-	9 27	-	10 48
308	Lunca Banului H..	-	-	-	-	-	5 12	-	6 15	-	9 32	-	10 53
314	Butoiești	-	-	-	-	-	5 18	-	6 22	-	9 38	-	10 59
320	Gura Motrului ...	-	3 24	-	-	-	5 25	-	6 28	-	9 44	-	11 06
327	Filiși X..... sos.	-	-	-	-	-	6 29	-	6 35	-	9 51	-	11 13
spre Tirgu Jiu 202... pl.		-	4 14	-	-	-	-	-	8 21	-	-	-	-
327	Filiși X..... pl.	1 35	3 28	-	-	-	5 30	-	6 39	8 19	-	10 04	-
332	Canton 282 P.O....	-	-	-	-	-	-	-	-	8 24	-	-	-
334	Răcari	-	-	-	-	-	5 36	-	-	8 29	-	-	-
338	Brădești h.....	-	-	-	-	-	5 41	-	6 45	8 34	-	-	-
343	Cofofeni	-	-	-	-	-	5 47	-	6 50	8 40	-	-	-
350	Ișalnița	-	-	-	-	-	5 53	-	6 57	8 47	-	-	-
352	Ișalnița H	-	-	-	-	-	5 56	-	7 04	8 50	-	-	-
358	Cernele	-	-	-	-	-	6 01	-	7 08	8 56	-	-	-
363	Craiova X Y Z..... sos.	2 00	3 51	4 46	-	5 37	6 06	-	7 14	9 02	-	10 31	-
spre Calafat 112.... pl.		-	-	5 15	-	-	-	-	7 19	-	-	10 36	-
363	Craiova X Y Z..... pl.	2 12	4 03	5 00	-	5 49	-	-	8 35	-	-	14 16	-
364	Bordei h.....	0 27	-	-	5 08	-	-	-	7 40	-	-	10 50	-
368	Banu Mărcine ..	0 30	-	-	5 12	-	-	-	7 43	-	-	-	-
371	Viaductu Cîrcea h	0 41	-	-	5 17	-	-	-	7 49	-	-	10 57	-
373	Malu Mare H.....	0 45	-	-	5 22	-	-	-	7 54	-	-	-	-
375	Pașajii Cosoveni h	0 50	-	-	5 26	-	-	-	7 58	-	-	11 11	-
378	Cosoveni h.....	-	-	-	5 31	-	-	-	8 03	-	-	11 16	-
386	Leu H.....	1 01	-	-	5 35	-	-	-	8 07	-	-	-	-
391	Târlăl h	1 07	-	-	5 43	-	-	-	8 15	-	-	11 27	-
394	Jianca	1 12	-	-	5 49	-	-	-	8 21	-	-	11 33	-
397	Radomiru h.....	1 16	-	-	5 54	-	-	-	8 26	-	-	11 38	-
403	Grozăvești H.....	1 22	-	-	5 58	-	-	-	8 30	-	-	11 42	-
410	Cezieni H.....	1 30	-	-	6 04	-	-	-	8 36	-	-	11 49	-
416	Caracal	1 36	-	-	6 11	-	-	-	8 44	-	-	12 02	-
spre Corabia 111 .. pl.		-	-	5 16	-	-	6 17	-	8 52	-	-	14 26	-

CĂLĂTORIA PE SCĂRI, TAMPOANE SAU PE ACOPERIȘUL VAGOANELOR ESTE STRICT INTERZISĂ.

(linie electrică)

100

Km

Clasele:

295	Giochiuța H	13 07	15 04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
301	Strehala H	13 14	15 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
303	Strehala	13 19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
308	Lunca Banului H	13 24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
314	Butolești	13 31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
320	Gura Motrului	13 37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
327	Filiși X	13 45	15 33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
spre	Tg. Jiu 202	14 53	16 36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
327	Filiși X	13 47	15 34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
332	Canton 282 P.O.	13 51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
334	Ricari	13 55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
338	Bridaști h	14 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
343	Cotofeni	14 06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
349	Ișalnița	14 12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
352	Ișalnița H	14 16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
358	Cernele	14 21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
363	Crulova X	14 26	15 58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

spre Calafat 112

363	Crulova X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
364	Bordei h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
368	Banu Măciine	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
371	Viaductu Cîrcea h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
373	Malu Mare H	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
375	Pasajul Cosoveni h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
378	Cosoveni h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
386	Leu H	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
391	Țârșal h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
394	Jianca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
397	Radomira h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
403	Grozăvești H	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
410	Cezieni H	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
416	Caracal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
spre	Corabia III	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Cercul la Corabia tab. 111

2) Cercul la București prin Pitești tab. 101

NU COBORÎȚI DIN TREN, ÎNAINTE DE OPRIREA ACESTUIA ÎN STAȚIE

100

Km

Clasele: →

416	Carsaal	pl.
424	Fărușele	pl.
427	Stoenești	pl.
434	Drăgănești Olt	pl.
438	Dăneasa H.	pl.
446	Radomirești	pl.
455	Mihănești	pl.
464	Măldăreni H.	pl.
472	Roșiori Nord	pl.
spre	Tr. Măgurele 108	pl.
spre	Zimnicea 109	pl.
spre	Costești 107	pl.
472	Roșiori Nord	pl.
479	Atinași	pl.
487	Radănești H.	pl.
493	Virtoapele h	pl.
498	Olteni	pl.
505	Gălbăni	pl.
513	Șolpani	pl.
521	Videle	pl.
spre	Giurgiu 103	pl.
521	Videle	pl.
526	Zăvestreni	pl.
531	Angheliești	pl.
536	Vadu Lat	pl.
541	Zorile H.	pl.
546	Grădinari	pl.
553	Domnești de Sus h	pl.
563	Chialna	pl.
566	16 Februarie 1933	pl.
572	Chitila	pl.
572	Ciorogrla 102	pl.
572	V. Caseadelor P.O.	pl.
572	București Cotroceni	pl.
572	București Basarab	pl.
572	București N	pl.

P	2) A	P	C	A	C	1) A	C	P	C	P	C	P	C	R
1004	244 845	1012	1302	122	1364	138 843	1392	1022	1512 1513	1002	1304	12	12	16
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
139	258	147	152	201	207	216	225	233	242	856	906	913	923	940
147	258	152	201	207	216	225	233	242	856	906	913	923	940	948
152	258	201	207	216	225	233	242	856	906	913	923	940	948	1002
201	258	207	216	225	233	242	856	906	913	923	940	948	1002	1304
207	258	216	225	233	242	856	906	913	923	940	948	1002	1304	1304
216	258	225	233	242	856	906	913	923	940	948	1002	1304	1304	1304
225	258	233	242	856	906	913	923	940	948	1002	1304	1304	1304	1304
233	258	242	856	906	913	923	940	948	1002	1304	1304	1304	1304	1304
242	856	856	906	913	923	940	948	1002	1304	1304	1304	1304	1304	1304
856	906	913	923	940	948	1002	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304
906	913	923	940	948	1002	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304
913	923	940	948	1002	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304
923	940	948	1002	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304
940	948	1002	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304
948	1002	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304
1002	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304
1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304
1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304
1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304
1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304
1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304
1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304
1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304
1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304
1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304
1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304
1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304
1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304
1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304
1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304
1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304
1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304
1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304
1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304
1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304
1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304
1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304
1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304
1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304
1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304
1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304
1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304
1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304
1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304
1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304
1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304	1304
1304	1304	1304	1304	1304	1304	130								

1) Circulă la Mangalia tab. 800, Chitila pl. 9 05 (tr. 843)

2) În perioada 25/26. VI. - 27/28. VIII. 1977 circulă la Constanța tr. 845 tab. 800

100

Km

Clasele:

P	A	P	C	C	C	C	A	CM	A	C	R	1) A	CM
2022	232	1014	1360	1306	1310	1310	126	1398	242	1308	14	206	1400
X	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	2
416	Caracal	12 05											
424	Fărcășele	12 29											
427	Stoenești	12 35											
434	Drăgănești Olt	12 44											
438	Dăneasa H	12 50											
446	Radomirești	12 59											
455	Mihăești	13 08											
464	Măldăreni H	13 17											
472	Roșiori Nord	13 26											
spre	Tr. Măgurele 108 pl.	14 06											
spre	Zimnicea 109 .. pl.	13 51											
spre	Costești 107 .. pl.												
472	Roșiori Nord	13 31											
479	Adinați	13 42											
487	Rădoiești H	13 50											
493	Virtopsele h	13 57											
498	Olteni	14 04											
505	Gălățeni	14 12											
513	Giolpani	14 23											
521	Videle	14 34											
spre	Gurghiu 103 .. pl.												
521	Videle	14 36											
526	Zăvestreni	14 43											
531	Angheliești	14 50											
536	Vadu Lat	14 56											
541	Zorile H	15 02											
546	Grădinari	15 09											
553	Domnești de Sus h												
563	Chișina												
566	16 Februarie 1933	15 26											
572	Chitila												
572	Ciorogirla 102												
572	V. Cascadelor P.O.												
572	București Cotoceeni												
572	București Basarab	15 35											
572	București N												

1) Circula la Ruse tab. 103, 102

1) Cercul la Rușe tab. 103, 102

BUCUREȘTI — PITEȘTI — CRAIOVA

Km	Clasele:	101		1333		1425		1101		1) P		C		1471		P		1091		P		1127		1) P		P		2013	
		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
0	București N X 2g pl.	217	406	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	București Bazarab	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Buc. Bazarab P.O	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	București Triaj P.O	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Depou Buc. Trij. P.O	226	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Chitila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Săbăreni	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Ciocănești	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Bildana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Ghergani	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Conțești h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Boteni h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Titu	258	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
spre	Târgoviște 104 pl.	328	506	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Titu	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Fusea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Matăsuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Cojocaru h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Găești	318	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	Pietroaia	327	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Leordeni Argeș	337	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92	Călnănești	345	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	Golești	354	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
spre	Cîmpulung 105 pl.	447	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	Golești	359	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Pitești	410	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
spre	C. de Argeș 106 pl.	534	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Pitești	428	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	Brad de Sus	435	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Pirvu H.	441	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Pirvu h.	447	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125	Suseni H.	452	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	Costești	456	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
spre	Ropiori Nord 107 pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	Costești	458	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
138	Filani H.	508	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
146	Stolnici	516	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
151	Hîrtești H.	523	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
156	Corbu	528	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Cerculă la Pietroșița tab. 104.

2) Cerculă la Zimnicea tab. 107, 109.

3) Cerculă la Cîmpulung tab. 105 și la Curtea de Argeș (tr. 163) tab. 106.

BUCUREȘTI — PITESTI — CRAIOVA

101

Km

Clasele:

Km	P 1093	C 1543	P 1005	2) A 133		P 1107	1) P 1109		P 1095	C 1427		1) P 1111	C 1481		A 297 P 141	3) C 1421	
	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
0, București N X Y Z pl.	13 25	—	—	14 51	—	15 53	17 20	—	—	—	—	22 06	—	—	23 40	—	—
1, București Basarab	—	—	14 45	—	—	15 59	—	—	20 15	—	—	—	—	—	—	23 55	—
2, București P.O.	—	—	14 51	—	—	16 05	17 28	—	20 21	—	—	22 14	—	—	—	0 01	—
5, București Triaj PO	—	—	14 57	—	—	16 09	17 32	—	20 27	—	—	22 18	—	—	—	0 07	—
7, Depou Buc. Trj. PO	13 34	—	15 01	—	—	16 14	17 38	—	20 31	—	—	22 23	—	—	—	0 11	—
9, Chitila	—	—	15 06	—	—	16 21	17 46	—	20 36	—	—	22 30	—	—	—	0 16	—
14, Săbăreni	—	—	15 14	—	—	16 30	17 55	—	20 43	—	—	22 38	—	—	—	0 23	—
23, Ciocănești	13 49	—	15 23	—	—	16 38	18 03	—	21 00	—	—	22 45	—	—	—	0 32	—
30, Bldana	13 56	—	15 31	—	—	16 45	18 11	—	21 08	—	—	22 52	—	—	—	0 40	—
36, Ghergani	14 03	—	15 39	—	—	16 52	18 19	—	21 15	—	—	23 02	—	—	—	0 47	—
41, Conțești h.	14 09	—	15 46	—	—	16 58	18 23	—	21 19	—	—	23 09	—	—	—	0 54	—
43, Boteni h.	14 13	—	15 50	—	—	17 03	18 30	—	21 26	—	—	—	—	—	—	0 58	—
48, Tîkă	14 20	—	15 57	—	—	17 05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 05	—
spre Tîrgoviște 104 .. pl.	14 34	—	—	15 34	—	—	—	—	—	—	—	23 11	—	—	—	3 28	—
48, Tîkă	14 22	—	15 59	—	—	—	18 33	—	21 28	21 45	—	—	—	—	—	1 07	—
54, Fusca	14 29	—	16 06	—	—	—	18 40	—	21 35	—	—	—	—	—	—	1 15	—
59, Măltasaru	14 35	—	16 13	—	—	—	18 47	—	21 42	—	—	—	—	—	—	1 23	—
64, Cojocaru h.	14 41	—	16 19	—	—	—	18 53	—	21 48	—	—	—	—	—	—	1 31	—
70, Găești	14 48	—	16 26	—	—	—	19 02	—	21 55	22 03	—	—	—	—	—	1 40	—
78, Pietroala	14 56	—	16 35	—	—	—	19 11	—	22 04	—	—	—	—	—	—	1 51	—
86, Leordeni Argeș	15 05	—	16 45	—	—	—	19 21	—	22 14	—	—	—	—	—	—	2 02	—
92, Călinești	15 12	—	16 53	—	—	—	19 29	—	22 22	—	—	—	—	—	—	2 12	—
100, Golești	15 21	—	17 03	—	—	—	19 39	—	22 32	—	—	—	—	—	—	2 23	—
spre Cîmpulung 105 pl.	15 48	—	—	17 34	—	—	19 43	—	23 17	—	—	—	—	—	—	—	—
100, Golești	15 22	—	17 05	—	—	—	19 44	—	22 33	—	—	—	—	—	—	—	—
108, Pitești	15 32	—	17 17	—	—	—	19 57	—	22 45	—	—	—	—	—	—	—	—
spre C. de Argeș 106 pl.	16 40	—	—	19 07	—	—	—	—	23 50	—	—	—	—	—	—	—	—
108, Pitești	—	15 55	17 35	—	—	—	20 19	—	—	—	—	—	23 53	—	—	—	—
113, Bradu de Sus	—	16 03	17 41	—	—	—	20 27	—	—	—	—	—	23 59	—	—	—	—
118, Pîrvu H.	—	16 11	17 51	—	—	—	20 33	—	—	—	—	—	0 06	—	—	—	—
122, Pîrvu h.	—	16 17	17 56	—	—	—	20 39	—	—	—	—	—	0 11	—	—	—	—
125, Suseni H.	—	16 22	18 01	—	—	—	20 52	—	—	—	—	—	0 15	—	—	—	—
130, Costești	—	16 27	18 06	—	—	—	20 56	—	—	—	—	—	0 19	—	—	—	—
spre Rostiori Nord 107 pl.	—	16 45	18 27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0 31	4 42	—	—	—
130, Costești	—	16 29	18 23	—	—	—	20 57	—	—	—	—	—	0 21	1 56	—	—	—
138, Pîfani H.	—	16 41	18 34	—	—	—	21 07	—	—	—	—	—	0 31	—	—	—	—
146, Stolnici	—	16 49	18 43	—	—	—	21 15	—	—	—	—	—	0 39	—	—	—	—
151, Hirșești H.	—	17 03	18 50	—	—	—	21 36	—	—	—	—	—	0 45	—	—	—	—
156, Corbu	—	17 09	18 55	—	—	—	21 41	—	—	—	—	—	0 50	—	—	—	—

3) Între Găești — Golești circula cu aviz special.

1) Circulă la Pietroșița tab. 104

2) Circulă la Tîrgoviște tab. 104

Km	101		C										1)		C		C		2)		CM		3)		4)		5)	
	Clasele:		1481										A		1487		1485		P		1483		A		P		P	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
156 Carbu..... pl.	056	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103
162 Sinești H.....	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103
168 Potoaia.....	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103
175 Mierlești H.....	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103
181 Recea H.....	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103
189 Slatina H.....	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103
194 Milev H.....	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103
199 Slatina H.....	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103
206 Piatra Olt X..... sos.	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103
spre Sibiu 201..... pl.	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103
206 Piatra Olt X..... pl.	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103
212 Brăneț H.....	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103
215 Brăneț h.....	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103
219 Balș H.....	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103
223 Spineni H.....	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103
229 Robănești.....	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103
233 Toporaș h.....	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103
235 Pielești.....	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103
242 Ciresa H.....	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103
247 Plaiu Vucănești.....	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103
249 Bordei h.....	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103
250 Craiova 100 X V V X sos.	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103

1) Circulă la Cluj-Napoca prin Sibiu - Copșa Mică ca tr. 335 tab. 201, 301, 300.

4) Circulă la Caracal tab. 110.

5) Circulă la Sibiu tab. 201, 200.

2) Circulă la Drobeta Tr. Severin tab. 100.

3) Circulă la Timișoara Nord tab. 100.

URCAREA ȘI COBORÎREA CĂLĂTORILOR ÎN ȘI DIN TREN SE FACE NUMAI ÎN TIMPUL
STATIONĂRII TRENULUI.

URCAREA SE FACE PE UȘA DE LA URMA VAGONULUI, IAR COBORÎREA PE UȘA DIN FAȚĂ,
ÎN SENSUL DE MERS AL TRENULUI ȘI NUMAI PE PARTEA DINSPRE STAȚIE

Km	Clasele:	C 1489		CM 1475		CM 1477		1) P 2013		C 1491		CM 1479		2) P 1005		P 2061		A 141		P 1009	
		1 2	1 2	2	2	2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
156	Corbu..... pl.	-	-	13 10	-	-	-	15 37	-	-	-	17 25	-	18 56	-	-	-	-	-	21 42	-
162	Sinești H.....	-	-	13 20	-	-	-	15 45	-	-	-	17 40	-	19 04	-	-	-	-	-	21 51	-
168	Potoava.....	-	-	13 32	-	-	-	15 54	-	-	-	17 51	-	19 13	-	-	-	-	-	22 01	-
175	Mierlești H.....	-	-	13 43	-	-	-	16 04	-	-	-	18 02	-	19 23	-	-	-	-	-	22 12	-
181	Recea H.....	-	-	13 53	-	-	-	16 19	-	-	-	18 11	-	19 30	-	-	-	-	-	22 19	-
189	Slatina.....	-	-	14 05	-	15 33	-	16 30	-	-	-	18 23	-	19 47	-	-	-	-	-	22 30	-
194	Milov H.....	-	-	-	-	15 40	-	16 36	-	-	-	18 30	-	19 53	-	-	-	-	-	22 37	-
199	Slatioara.....	-	-	-	-	15 51	-	16 41	-	-	-	18 37	-	19 58	-	-	-	-	-	22 43	-
206	Piatra Olt X..... sos.	-	-	-	-	16 03	-	16 51	-	-	-	18 48	-	20 07	-	-	-	-	-	22 53	-
spre Sibiu 201..... pl.																					
206	Piatra Olt X..... pl.	-	-	-	-	16 23	-	17 05	-	-	-	-	-	20 25	-	-	-	-	-	-	-
212	Brăneț H.....	-	-	-	-	16 10	-	-	-	17 15	-	-	-	20 14	-	21 30	-	-	-	-	-
215	Brăneț h.....	-	-	-	-	16 18	-	-	-	17 23	-	-	-	20 21	-	21 37	-	-	-	-	-
219	Bals.....	-	-	-	-	16 22	-	-	-	17 28	-	-	-	20 26	-	21 42	-	-	-	-	-
223	Spineni H.....	-	-	-	-	16 28	-	-	-	17 33	-	-	-	20 32	-	21 48	-	-	-	-	-
229	Robănești.....	-	-	-	-	-	-	-	-	17 39	-	-	-	20 38	-	21 54	-	-	-	-	-
233	Toporaș h.....	-	-	-	-	-	-	-	-	17 47	-	-	-	20 53	-	22 02	-	-	-	-	-
235	Pielești.....	-	-	-	-	-	-	-	-	17 52	-	-	-	20 58	-	22 07	-	-	-	-	-
242	Cireoa H.....	-	-	-	-	-	-	-	-	17 58	-	-	-	21 05	-	22 13	-	-	-	-	-
247	Plaiu Vulcanesti.....	-	-	-	-	-	-	-	-	18 06	-	-	-	21 13	-	22 21	-	-	-	-	-
249	Bordei h.....	-	-	-	-	-	-	-	-	18 11	-	-	-	21 19	-	22 26	-	-	-	-	-
250	Craiova 100 X..... sos.	-	-	-	-	-	-	-	-	18 15	-	-	-	21 26	-	22 30	-	-	-	-	-
		-	-	14 35	-	-	-	18 20	-	-	-	-	-	-	-	22 35	-	-	-	-	-

2) Cerculă la Timișoara Nord tab. 100.

1) Cerculă la Sibiu tab. 201, 200.

CRAIOVA — PITEȘTI — BUCUREȘTI

Km	Clasele:	C 1486		A 142		P 2062/2063		C 1488		C 1490		P 1008		A 132		C 1492		CM 1498		CM 1494		C 1496		P 1006	
		1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	2	2	2	2	2	2	2	1 2	1 2
0	Craiova 100 X..... pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	Bordei h.....	0 24	-	4 25	-	5 46	-	8 08	-	11 42	-	14 39	-	16 10	-	16 22	-	-	-	18 35	-	20 15	-	22 37	-
3	Plaiu Vulcanesti.....	0 28	-	-	-	-	-	8 12	-	11 48	-	14 45	-	-	-	16 27	-	-	-	18 39	-	20 19	-	-	-
8	Cireoa H.....	0 33	-	-	-	5 59	-	8 17	-	11 57	-	14 52	-	-	-	16 31	-	-	-	18 44	-	20 23	-	22 43	-
15	Pielești.....	0 42	-	-	-	6 06	-	8 26	-	12 05	-	14 59	-	-	-	16 39	-	-	-	18 54	-	20 31	-	22 51	-
17	Toporaș h.....	0 50	-	-	-	6 10	-	8 34	-	12 09	-	15 03	-	-	-	16 46	-	-	-	19 03	-	20 38	-	22 58	-
21	Robănești.....	0 54	-	-	-	6 17	-	8 38	-	12 17	-	15 10	-	-	-	16 50	-	-	-	19 08	-	20 42	-	23 02	-
27	Spineni H.....	1 03	-	-	-	6 24	-	8 47	-	12 24	-	15 17	-	-	-	16 58	-	-	-	19 16	-	20 50	-	23 10	-
31	Bals.....	1 10	-	4 56	-	6 30	-	8 54	-	12 29	-	15 22	-	-	-	17 05	-	-	-	19 24	-	20 57	-	23 18	-
		1 15	-	-	-	-	-	8 59	-	-	-	-	-	-	-	17 10	-	-	-	19 30	-	21 02	-	23 24	-

Km	Clasele:	101		P 2014	C 1486	P 1092	C 1381 1384	C 1422	P 1010	A 142	CM 1484	P 2062 2063	C 1404	P 2012	C 1488	CM 1476	P 1094	P 1128
		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
35	Brăneț h.	0 27	1 22	3 17	5 11	5 45	6 53	8 33	11 07	11 17	11 27	11 38	11 50	12 02	12 18	12 26	12 36	12 41
38	Brăneț h.	0 35	1 29	3 21	5 11	5 45	6 53	8 33	11 07	11 17	11 27	11 38	11 50	12 02	12 18	12 26	12 36	12 41
44	Piatra Olt	0 42	1 35	3 21	5 11	5 45	6 53	8 33	11 07	11 17	11 27	11 38	11 50	12 02	12 18	12 26	12 36	12 41
spre Sibiu 201	pl.	0 53	1 35	3 21	5 11	5 45	6 53	8 33	11 07	11 17	11 27	11 38	11 50	12 02	12 18	12 26	12 36	12 41
44	Piatra Olt	1 18	3 17	5 11	6 53	8 33	11 07	11 17	11 27	11 38	11 50	12 02	12 18	12 26	12 36	12 41	12 50	13 01
spre Sibiu 201	pl.	1 38	3 17	5 11	6 53	8 33	11 07	11 17	11 27	11 38	11 50	12 02	12 18	12 26	12 36	12 41	12 50	13 01
44	Piatra Olt	1 45	3 17	5 11	6 53	8 33	11 07	11 17	11 27	11 38	11 50	12 02	12 18	12 26	12 36	12 41	12 50	13 01
51	Săltioara	2 06	3 17	5 11	6 53	8 33	11 07	11 17	11 27	11 38	11 50	12 02	12 18	12 26	12 36	12 41	12 50	13 01
56	Mileov H.	2 15	3 17	5 11	6 53	8 33	11 07	11 17	11 27	11 38	11 50	12 02	12 18	12 26	12 36	12 41	12 50	13 01
61	Slatina	4 42	3 17	5 11	6 53	8 33	11 07	11 17	11 27	11 38	11 50	12 02	12 18	12 26	12 36	12 41	12 50	13 01
69	Recea H.	4 42	3 17	5 11	6 53	8 33	11 07	11 17	11 27	11 38	11 50	12 02	12 18	12 26	12 36	12 41	12 50	13 01
75	Mierlești H.	4 42	3 17	5 11	6 53	8 33	11 07	11 17	11 27	11 38	11 50	12 02	12 18	12 26	12 36	12 41	12 50	13 01
82	Potcoava	4 42	3 17	5 11	6 53	8 33	11 07	11 17	11 27	11 38	11 50	12 02	12 18	12 26	12 36	12 41	12 50	13 01
88	Sinești H.	4 42	3 17	5 11	6 53	8 33	11 07	11 17	11 27	11 38	11 50	12 02	12 18	12 26	12 36	12 41	12 50	13 01
94	Corbu	4 42	3 17	5 11	6 53	8 33	11 07	11 17	11 27	11 38	11 50	12 02	12 18	12 26	12 36	12 41	12 50	13 01
99	Hirăști H.	4 42	3 17	5 11	6 53	8 33	11 07	11 17	11 27	11 38	11 50	12 02	12 18	12 26	12 36	12 41	12 50	13 01
104	Stolnici	4 42	3 17	5 11	6 53	8 33	11 07	11 17	11 27	11 38	11 50	12 02	12 18	12 26	12 36	12 41	12 50	13 01
112	Filani H.	4 42	3 17	5 11	6 53	8 33	11 07	11 17	11 27	11 38	11 50	12 02	12 18	12 26	12 36	12 41	12 50	13 01
120	Costești	4 42	3 17	5 11	6 53	8 33	11 07	11 17	11 27	11 38	11 50	12 02	12 18	12 26	12 36	12 41	12 50	13 01
spre Roșiori Nord 107	pl.	4 42	3 17	5 11	6 53	8 33	11 07	11 17	11 27	11 38	11 50	12 02	12 18	12 26	12 36	12 41	12 50	13 01
120	Costești	4 42	3 17	5 11	6 53	8 33	11 07	11 17	11 27	11 38	11 50	12 02	12 18	12 26	12 36	12 41	12 50	13 01
125	Susani H.	4 42	3 17	5 11	6 53	8 33	11 07	11 17	11 27	11 38	11 50	12 02	12 18	12 26	12 36	12 41	12 50	13 01
128	Pirvu h.	4 42	3 17	5 11	6 53	8 33	11 07	11 17	11 27	11 38	11 50	12 02	12 18	12 26	12 36	12 41	12 50	13 01
132	Pirvu H.	4 42	3 17	5 11	6 53	8 33	11 07	11 17	11 27	11 38	11 50	12 02	12 18	12 26	12 36	12 41	12 50	13 01
137	Bradul de Sus	4 42	3 17	5 11	6 53	8 33	11 07	11 17	11 27	11 38	11 50	12 02	12 18	12 26	12 36	12 41	12 50	13 01
142	Pitești	4 42	3 17	5 11	6 53	8 33	11 07	11 17	11 27	11 38	11 50	12 02	12 18	12 26	12 36	12 41	12 50	13 01
spre C. de Argeș 106	pl.	4 42	3 17	5 11	6 53	8 33	11 07	11 17	11 27	11 38	11 50	12 02	12 18	12 26	12 36	12 41	12 50	13 01
142	Pitești	4 42	3 17	5 11	6 53	8 33	11 07	11 17	11 27	11 38	11 50	12 02	12 18	12 26	12 36	12 41	12 50	13 01
150	Golești	4 42	3 17	5 11	6 53	8 33	11 07	11 17	11 27	11 38	11 50	12 02	12 18	12 26	12 36	12 41	12 50	13 01
spre Cimpulung 105	pl.	4 42	3 17	5 11	6 53	8 33	11 07	11 17	11 27	11 38	11 50	12 02	12 18	12 26	12 36	12 41	12 50	13 01
150	Golești	4 42	3 17	5 11	6 53	8 33	11 07	11 17	11 27	11 38	11 50	12 02	12 18	12 26	12 36	12 41	12 50	13 01
158	Călinești	4 42	3 17	5 11	6 53	8 33	11 07	11 17	11 27	11 38	11 50	12 02	12 18	12 26	12 36	12 41	12 50	13 01
164	Leordeni Argeș	4 42	3 17	5 11	6 53	8 33	11 07	11 17	11 27	11 38	11 50	12 02	12 18	12 26	12 36	12 41	12 50	13 01
172	Pietroasa	4 42	3 17	5 11	6 53	8 33	11 07	11 17	11 27	11 38	11 50	12 02	12 18	12 26	12 36	12 41	12 50	13 01
180	Găești	4 42	3 17	5 11	6 53	8 33	11 07	11 17	11 27	11 38	11 50	12 02	12 18	12 26	12 36	12 41	12 50	13 01
186	Cojocaru h.	4 42	3 17	5 11	6 53	8 33	11 07	11 17	11 27	11 38	11 50	12 02	12 18	12 26	12 36	12 41	12 50	13 01
191	Mădărar	4 42	3 17	5 11	6 53	8 33	11 07	11 17	11 27	11 38	11 50	12 02	12 18	12 26	12 36	12 41	12 50	13 01
196	Fusea	4 42	3 17	5 11	6 53	8 33	11 07	11 17	11 27	11 38	11 50	12 02	12 18	12 26	12 36	12 41	12 50	13 01
202	Titu	4 42	3 17	5 11	6 53	8 33	11 07	11 17	11 27	11 38	11 50	12 02	12 18	12 26	12 36	12 41	12 50	13 01
spre Trgoviște 104	pl.	4 42	3 17	5 11	6 53	8 33	11 07	11 17	11 27	11 38	11 50	12 02	12 18	12 26	12 36	12 41	12 50	13 01

Km	C	C	CM	P	A	P	C	CM	P	A	P	C	CM	P	A	C	CM	P	A	C	CM	P
	1490	1472	1478	1096	162	1096	1474	1478	1098	162	1098	1474	1478	1098	162	1426	1494	1006	162	1426	1494	1006
	1 2	1 2	2	1 2	1 3	1 2	1 2	2	1 2	1 3	1 2	1 2	2	1 2	1 3	1 2	2	1 2	1 2	1 2	2	1 2
35	Brăneț h	12 35																				
36	Brăneț h	12 40																				
38	Brăneț h	12 40																				
44	Piatra Olt X	12 47																				
spre	Sibiu 201	13 21																				
44	Piatra Olt X																					
51	Slătioara		13 42																			
56	Milev H		13 52																			
61	Slătina		14 02																			
69	Recea H		14 17																			
75	Mierlești H		14 29																			
82	Potoaia		14 43																			
88	Sinești H		14 53																			
94	Corbu		15 01																			
99	Hirești H		15 11																			
104	Stolnici		12 51																			
112	Filani H		13 02																			
120	Costești		13 09																			
spre	Rosiori Nord 107		13 22																			
120	Costești		13 31																			
spre	Costești		16 45																			
120	Costești		13 33																			
125	Suseni H		13 42																			
128	Priv h		13 48																			
132	Priv h		13 55																			
137	Brad de Sus		14 04																			
142	Pitești		14 10																			
spre	C. de Argeș 106		14 33																			
142	Pitești		15 46																			
150	Golești		15 56																			
spre	Câmpulung 105		17 30																			
150	Golești		15 57																			
158	Călinești		16 05																			
164	Leordani Argeș		16 12																			
172	Pietroaia		16 20																			
180	Găești		16 28																			
186	Cojocaru h		16 34																			
191	Mădărar		16 40																			
196	Fusea		16 48																			
202	Târn		16 53																			
spre	Trivniș 104		17 05																			

1) Circula la Curtea de Argeș tab. 106.

RUSE — GIURGIU — GIURGIU NORD — BUCUREȘTI PROGRESU — BUCUREȘTI NORD

Km	Clasele:									
	1)	2)	3)	4)	5)	6)	7)	8)	9)	10)
0	110	114	112	118	120	122	124	126	128	130
3	110	114	112	118	120	122	124	126	128	130
8	110	114	112	118	120	122	124	126	128	130
11	110	114	112	118	120	122	124	126	128	130
16	110	114	112	118	120	122	124	126	128	130
20	110	114	112	118	120	122	124	126	128	130
23	110	114	112	118	120	122	124	126	128	130
28	110	114	112	118	120	122	124	126	128	130
33	110	114	112	118	120	122	124	126	128	130
38	110	114	112	118	120	122	124	126	128	130
43	110	114	112	118	120	122	124	126	128	130
50	110	114	112	118	120	122	124	126	128	130
54	110	114	112	118	120	122	124	126	128	130
58	110	114	112	118	120	122	124	126	128	130
61	110	114	112	118	120	122	124	126	128	130
72	110	114	112	118	120	122	124	126	128	130
80	110	114	112	118	120	122	124	126	128	130
85	110	114	112	118	120	122	124	126	128	130
88	110	114	112	118	120	122	124	126	128	130
94	110	114	112	118	120	122	124	126	128	130

1) Cerculă la Vadu Siret tab. 500 numai cu vag. de dormit U.R.S.S.

2) Cerculă la Ep. Bihor prin Sighișoara tab. 300.

3) Cerculă la Curtici prin Videle — Tg. Jiu tab. 103—100—202—200.

4) Cerculă la a u Siret numai cu vag. de dormit U.R.S.S. și are vag. Varna — Leipzig

între 24 V—23 IX 1977 tr. 315 tab. 300.

5) Cerculă la Ungheni prin Urzicești tab. 700, 705, 600 iarna numai cu vag. de dormit U.R.S.S.

6) Între Giurgiu — Râneasa Giurgiu circulează cu aviz special.

7) Are în componere vag. pt. Buc. Cotroceni tr. 1360/1357

8) Buc. Cotroceni sos. 18 32

VIDELE — GIURGIU

Km	Clasele:									
	1)	2)	3)	4)	5)	6)	7)	8)	9)	10)
0	100	104	102	106	108	110	112	114	116	118
3	100	104	102	106	108	110	112	114	116	118
8	100	104	102	106	108	110	112	114	116	118
11	100	104	102	106	108	110	112	114	116	118
16	100	104	102	106	108	110	112	114	116	118
20	100	104	102	106	108	110	112	114	116	118
23	100	104	102	106	108	110	112	114	116	118
28	100	104	102	106	108	110	112	114	116	118
33	100	104	102	106	108	110	112	114	116	118
38	100	104	102	106	108	110	112	114	116	118
43	100	104	102	106	108	110	112	114	116	118
50	100	104	102	106	108	110	112	114	116	118
54	100	104	102	106	108	110	112	114	116	118
58	100	104	102	106	108	110	112	114	116	118
61	100	104	102	106	108	110	112	114	116	118
72	100	104	102	106	108	110	112	114	116	118
80	100	104	102	106	108	110	112	114	116	118
85	100	104	102	106	108	110	112	114	116	118
88	100	104	102	106	108	110	112	114	116	118
94	100	104	102	106	108	110	112	114	116	118

1) Cerculă la București Nord tab. 100

2) Cerculă la Curtici prin Petroșani tab. 100—202—200

3) Cerculă în perioada 18 VI—17 IX 1977.

112

112									
Clasele:									
Km		Km		Km		Km		Km	
P	Mixt	P	Mixt	P	Mixt	P	Mixt	P	Mixt
1131	1919	1133	1135	1137	1139	1141	1143	1145	1147
1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
0 32	—	5 15	8 35	14 16	16 16	20 25	107	107	22 31
0 36	—	—	8 39	—	16 20	20 29	105	105	22 28
0 40	—	5 22	8 44	14 23	16 25	20 34	103	103	22 24
0 49	—	5 33	8 53	14 33	16 36	20 44	94	94	22 11
1 05	—	5 54	9 12	14 54	17 01	21 05	80	80	21 58
—	—	—	9 17	—	—	21 10	76	76	—
1 16	—	6 09	9 26	15 07	17 14	21 19	69	69	—
1 23	—	6 18	9 33	15 14	17 22	21 32	67	67	21 40
1 31	—	6 29	9 42	15 23	17 31	21 42	57	57	21 29
1 37	—	6 36	9 48	15 29	17 37	21 48	51	51	21 17
1 42	—	6 41	9 52	15 33	17 42	21 52	46	46	21 09
1 53	—	6 52	10 01	15 42	17 53	22 01	44	44	21 02
—	—	6 59	10 08	15 49	18 01	22 08	37	37	20 54
2 08	—	7 08	10 17	16 05	18 16	22 17	31	31	20 46
2 16	—	7 15	10 24	16 12	18 24	22 24	24	24	20 38
2 27	6 16	7 28	10 36	16 24	18 35	22 35	18	18	20 31
—	—	7 36	—	—	18 44	—	12	12	20 23
2 40	6 28	7 40	10 47	16 34	18 48	22 46	4	4	20 14
—	—	—	—	—	—	—	0	0	20 06

1) Între Afumați — Calafat circulă cu aviz special.

GOLENTI — POIANA MARE

113

113									
Km					Km				
←					→				
Clasele:									
Mixt 1905	Mixt 1907	Mixt 1909	Mixt 1911	Mixt 1913	Mixt 1915	0	pl. Golenți 112	..... sos. | 7	
8 36	12 00	16 30	18 45	20 42	22 51	7	pl. Poiana Mare	..... pl. | 0	
8 46	12 10	16 40	18 55	20 52	23 01				

STREHAIA — ÎNSURĂȚEI

114

[illegible]

116									
Clasele: →									
Km	2) C	1656	1651	12	12	12	12	12	12
0) Jamu Mare	pl.	1656	1651	12	12	12	12	12	12
5) Clapodia h	pl.	317	326	515	524	532	539	551	553
10) Ferendia h	pl.	334	341	539	551	553	553	553	553
15) Semlacu Mare h	pl.	341	353	553	553	553	553	553	553
24) Gataia 122	sos.	353	408	553	553	553	553	553	553
opre Reșita Sud 122	pl.	408	413	423	432	441	448	453	453
24) Gataia 122	pl.	413	423	432	441	448	453	453	453
32) Soșlea h	pl.	423	432	441	448	453	453	453	453
39) Tormac	pl.	432	441	448	453	453	453	453	453
46) Nichisoara h	pl.	441	448	453	453	453	453	453	453
52) Vucova h	sos.	448	453	453	453	453	453	453	453
56) Buzias 118	pl.	453	453	453	453	453	453	453	453
64) Căpăt h	pl.	453	453	453	453	453	453	453	453
69) Sinia	pl.	453	453	453	453	453	453	453	453
75) Boldur H	pl.	453	453	453	453	453	453	453	453
84) Lugoj 100, 212	sos.	453	453	453	453	453	453	453	453

1) Circulă la Timișoara Nord tab. 118.

2) Circulă la Reșița Sud tab. 122.

3) Între Buzias și Lugoj circulă cu aviz special.

TIMIȘOARA NORD-BUZIAS

118									
Clasele: →									
Km	7) CM	1623	1627	1629	1631	1639	1632	1634	1630
354	431	525	752	950	1350	1610	1627	1629	1630
405	442	802	807	811	1415	1620	1627	1629	1630
	447	807	811	816	1420	1625	1627	1629	1630
	451	811	816	823	1424	1630	1627	1629	1630
	457	816	823	830	1429	1632	1627	1629	1630
	505	823	830	837	1436	1639	1627	1629	1630
426	519	830	837	844	1443	1646	1627	1629	1630
434	526	837	844	851	1450	1653	1627	1629	1630
441	533	844	851	858	1457	1660	1627	1629	1630
445	537	851	858	865	1464	1667	1627	1629	1630

4) Circulă la Galați prin Ila, Teius, Războieni, Deda Ciceu, Ajud tab. 116, 212, 200, 205, 300, 304, 400, 501, 500, 704, 700

5) Circulă la București Nord prin Ila, Sibiu, tab. 116, 212, 200, 300

6) Circulă la Galați prin Oluj-Napoca, Iași, tab. 116, 212, 200, 205, 300, 501, 502, 500, 606, 600, 602

7) Circulă la Jamu Mare tab. 116

120

[illegible]

1) Cîrculă la Timisoara Nord combinat cu tr. 1674 tab. 122

2) Cerculă la Timisoara Nord combinat cu tr. 1672 tab. 122

URCAREA ȘI COBORÎREA CĂLĂTORILOR ÎN ȘI DIN TREN SE FACE NUMAI ÎN TIMPUL STAȚIONĂRII TRENULUI
URCAREA SE FACE PE UȘA DE LA URMA VAGONULUI, IAR COBORÎREA PE UȘA DIN FAȚĂ, ÎN SENSUL DE MERS
AL TRENULUI ȘI NUMAI PE PARTEA DINSPRE STAȚIE

JEBEL — GIERA

121

121										Km		Km		C		CM		CM		CM		CM		C		CM		CM			
Clasele:										←	→	1727		1729		1731		1725		1723		1727		1730		1732		CM			
										1	2																				
										0	pl. Jebel 119, 120, 122	20 50	17 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
										4	Obădani h	20 57	17 16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
										8	Cioacova	21 03	17 22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
										10	Ţirgu Cioacova H.	21 08	17 26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
										14	Ghild h	21 15	17 32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
										21	Banloc	21 24	17 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
										28	Livezile Banat H.	21 33	17 48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
										33	1905. Giera	21 40	17 53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Circulă la Timisoara Nord combinat ou tr. 1666 tab. 122

9) Cerculă la Timişoara Nord combinat cu tr. 1672 tab. 122

TIMIȘOARA NORD — REȘITA SUD

Km	P	C		U	2) C.M.		U	4) CM	C		4) CM	C		1) C	3) 4) C		4) CM	C		4) CM	C	
		12	12	12	12	2	12	12	12	12	2	12	12	12	12	12	2	12	12	2	12	12
0	Timișoara N X Y Apl.	1171	1715	1656	1651	1701	1653	1661	1717	1637	1641	1669	1643	1663	1645	1665	1671	1647	1667	1659	1649	
6	Timișoara Sud ..	12	12	12	12	2	12	12	2	12	12	2	12	12	12	12	2	12	2	12	12	
13	Timișeni ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	Pădureni Timiș H ↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	Jebel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
spre	Ghera 121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
spre	Liebling 120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	Jebel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33	Volten 119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42	Birda	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
51	Clătala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
spre	Buzias 116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
spre	Jama Mare 116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
51	Clătala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
58	Mauren h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
64	Ghereniș h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
67	Berzovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
spre	Oravița 123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
67	Berzovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
74	Boșca Română ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
75	Boșca Română h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
79	Vasiova	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
81	Boșca Montană h..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
85	Colțan H	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
88	Moniom H	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
93	Clinic h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
94	Reșița Nord ?	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
96	Reșița Nouă P.O. ↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
98	Reșița Sud	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

1) Cercul între 15/VI-15.IX.1977 numai duminică și sărbători legale

2) Cercul la Liebling tab. 120

3) Tr. 1729 cercul la Ghera tab. 121

4) Cercul la Stamora Moravița tab. 119

[illegible]

1) Cîrculă la Jamu Mare tab. 116

2) Cîreulă între 15/VI - 15/IX.1977 numai duminică și sîrbători legale

AT PENTRU SERVIREA MESEI ÎN VAGONUL RESTAURANT ESTE DE 50 MINUTE, DUPĂ CARE CĂLĂTORII SÎNT RUGAȚI SĂ EFECTUEZE PLATA ȘI SĂ ELIBEREZE LOCURILE

		Km		Km		Km		Km		Km		Km	
		←		→		←		→		←		→	
		1 2		1 2		1 2		1 2		1 2		1 2	
CM	C	CM	C	CM	C	CM	C	CM	C	CM	C	CM	C
1741	1743	1745	1747	1749	1750	1751	1753	1755	1757	1759	1761	1763	1765
2	1 2	2	1 2	2	1 2	2	1 2	2	1 2	2	1 2	2	1 2
6 20	8 06	14 40	16 40	19 38	23 46	0	0	0	0	0	0	0	0
6 30	8 16	14 50	16 50	19 48	23 56	5	5	5	5	5	5	5	5
6 36	8 22	14 56	16 56	19 54	23 56	10	10	10	10	10	10	10	10
6 41	8 27	15 01	17 01	19 59	23 56	15	15	15	15	15	15	15	15
6 50	8 35	15 10	17 09	20 08	23 56	20	20	20	20	20	20	20	20
7 01	8 44	15 21	17 18	20 19	23 56	25	25	25	25	25	25	25	25
7 09	8 51	15 29	17 25	20 27	23 56	30	30	30	30	30	30	30	30
7 14	8 56	15 34	17 30	20 32	23 56	35	35	35	35	35	35	35	35
7 22	9 03	15 42	17 37	20 40	23 56	40	40	40	40	40	40	40	40
7 35	9 13	15 55	17 47	20 53	23 56	45	45	45	45	45	45	45	45

CĂRPIȘ — IONEL

		Km		Km		Km		Km		Km		Km	
		←		→		←		→		←		→	
		1 2		1 2		1 2		1 2		1 2		1 2	
CM	C	CM	C	CM	C	CM	C	CM	C	CM	C	CM	C
1751	1753	1755	1757	1759	1761	1762	1764	1766	1768	1770	1772	1774	1776
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
0 42	6 50	9 00	13 54	17 02	21 10	5 15	6 25	8 33	13 34	16 32	18 05	22 13	25 06
0 52	7 00	9 10	14 04	17 13	21 21	5 25	6 35	8 43	13 44	16 42	18 15	22 23	25 16
1 01	7 09	9 19	14 13	17 23	21 31	5 35	6 45	8 53	13 54	16 52	18 25	22 33	25 26
1 10	7 18	9 28	14 22	17 32	21 40	5 45	6 55	9 03	14 05	17 03	18 35	22 43	25 36
1 18	7 23	9 36	14 30	17 41	21 49	5 55	7 05	9 13	14 15	17 13	18 45	22 53	25 46
1 23	7 31	9 41	14 35	17 46	21 54	6 05	7 15	9 23	14 25	17 23	18 55	23 03	25 56
1 30	7 38	9 48	14 42	17 53	22 01	6 15	7 25	9 33	14 35	17 33	19 05	23 13	26 06

1) Circulă la Timișoara Nord combinat cu tr. 1588 tab. 100 2) Circulă la Timișoara Nord combinat cu tr. 1582 tab. 100

JIMBOLIA — LOVRIN

		Km		Km		Km		Km		Km		Km	
		←		→		←		→		←		→	
		1 2		1 2		1 2		1 2		1 2		1 2	
CM	C	CM	C	CM	C	CM	C	CM	C	CM	C	CM	C
1773	1775	1777	1779	1781	1783	1784	1786	1788	1790	1792	1794	1796	1798
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
7 37	9 48	15 56	17 49	21 06	23 46	0	0	0	0	0	0	0	0
7 49	10 00	16 07	18 00	21 18	23 56	5	5	5	5	5	5	5	5
7 56	10 08	16 14	18 07	21 26	24 04	10	10	10	10	10	10	10	10
8 03	10 16	16 21	18 14	21 34	24 14	15	15	15	15	15	15	15	15
8 13	10 26	16 30	18 23	21 44	24 24	20	20	20	20	20	20	20	20

1) Circulă la Timișoara Nord tab. 100

BRAȘOV — SIBIU — VINȚU DE JOS — ARAD — CURȚICI

200

Km

Clasele: →

0	Brasov X	pl.
3	Bartolomeu	
8	Ghimbar	
14	Codlea	
22	Dumbrăvița Birsei	
27	Vlădeni Ardeal	
33	Valea Homorod H	
39	Brădet H.	
45	Peșani	
50	Șercaia	
51	Șercaia h.	
59	Mindra Oltului H.	↓
65	Făgăraș	sos.
73	Dridif h.	pl.
76	Voila	
83	Oltet h.	
87	Viștea H	
90	Ucea	
95	Arpaș	
98	Cirfa h.	
102	Șorei H	
104	Sărata Colun h.	
108	Porumbacu	
116	Avrig	
119	Mirza h.	
122	Racovița	
125	Sebeș Olt P.O.	↓
127	Podu Olt	sos.
127	Piatra Olt 201.	pl.
131	Podu Olt	pl.
139	Tâlmăciu	
141	Vestem h.	
144	Mohu H.	
146	Sibiu Gr. Selimbar H	
149	Sibiu Triaj P.O.	↓
149	Sibiu X	sos.
149	Copsa Mică 301	pl.

2) C 2531	C 2501	C 2471	P 2067	C 2511	1) A 237 235 P. B.	CM 2481	C 2533	P 2101	3) C 2503	P 2063	4) C 2513	CM 2473
2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
—	0 30	—	—	—	—	—	—	6 10	8 23	—	—	—
—	0 36	—	—	—	—	—	—	6 15	8 29	—	—	—
—	0 42	—	—	—	—	—	—	6 21	8 35	—	—	—
—	0 48	—	—	—	—	—	—	6 27	8 42	—	—	—
—	0 57	—	—	—	—	—	—	6 36	8 51	—	—	—
—	1 03	—	—	—	—	—	—	6 42	9 04	—	—	—
—	1 16	—	—	—	—	—	—	6 49	9 11	—	—	—
—	1 23	—	—	—	—	—	—	6 57	9 19	—	—	—
—	1 29	—	—	—	—	—	—	7 04	9 26	—	—	—
—	1 32	—	—	—	—	—	—	7 10	9 32	—	—	—
—	1 40	—	—	—	—	—	—	7 13	9 35	—	—	—
—	1 46	—	—	—	—	—	—	7 21	9 43	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	7 27	9 49	—	—	—
—	—	—	—	4 15	—	—	—	7 30	—	—	12 05	—
—	—	—	—	—	—	—	—	7 38	—	—	12 13	—
—	—	—	—	4 26	—	—	—	7 43	—	—	12 18	—
—	—	—	—	4 32	—	—	—	7 49	—	—	12 24	—
—	—	—	—	4 37	—	—	—	7 54	—	—	12 29	—
—	—	—	—	4 43	—	—	—	8 08	—	—	12 35	—
—	—	—	—	4 48	—	—	—	8 14	—	—	12 40	—
—	—	—	—	4 52	—	—	—	8 18	—	—	12 44	—
—	—	—	—	4 57	—	—	—	8 23	—	—	12 50	—
—	—	—	—	5 01	—	—	—	8 27	—	—	12 54	—
—	—	—	—	5 06	—	—	—	8 32	—	—	12 59	—
0 53	—	—	—	5 15	—	—	7 50	8 46	—	—	13 07	—
0 58	—	—	—	5 20	—	—	7 55	8 51	—	—	13 12	—
1 02	—	—	—	5 24	—	—	7 59	8 55	—	—	13 16	—
1 06	—	—	—	5 29	—	—	8 03	9 00	—	—	13 21	—
1 09	—	—	—	5 32	—	—	8 06	9 03	—	—	13 24	—
4 08	—	—	—	—	—	—	8 17	9 20	10 25	—	—	—
1 10	—	2 10	—	5 33	6 12	7 14	8 08	9 05	—	11 19	13 25	13 35
1 16	—	2 17	—	5 40	—	7 21	8 15	9 12	—	11 25	13 31	13 43
1 25	—	2 27	—	5 49	—	7 31	8 24	9 21	—	11 34	13 40	13 53
1 29	—	—	—	—	—	7 36	8 28	9 25	—	11 39	13 44	13 58
1 35	—	2 35	—	5 59	—	7 48	8 33	9 30	—	11 45	13 55	—
—	—	—	—	6 03	—	—	—	—	—	—	—	—
1 41	—	2 42	—	6 08	6 34	7 55	8 40	9 37	—	11 49	14 02	14 11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	4 42	—	—	6 45	—	—	11 24	—	—	—	14 30

1) Circula în Cluj-Napoca ca tr. 335 tab. 301, 300.

2) Nu circula luna și în ziua următoare după sărbători legale

3) Pe distanța Valea Homorod — Făgăraș circula cu aviz special

4) Pe distanța Făgăraș — Arpaș circula cu aviz special

Km	A 200	Clasele:	CM 2483	1) C 2535	P 2103	P 2011	A 201	P 2105	C 2505	P 2013	CM 2485	1 20	P 2107	A 200
0	113 16	Brașov X Y	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
3	113 16	Bartolomeu	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
8	113 16	Ghimbar	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
14	113 16	Codlea	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
22	113 16	Dumbrăvița Bîrsei	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
27	113 16	Vlădeni Ardeal	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
33	113 16	Valea Homorod H	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
39	113 16	Brădet H	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
45	113 16	Persani	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
50	113 16	Serealia	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
51	113 16	Serealia h.	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
59	113 16	Mindra Oltului H	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
65	113 16	Păgăraș	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
73	113 16	Dridif h.	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
76	113 16	Voila	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
83	113 16	Oltet h.	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
87	113 16	Viștea H	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
90	113 16	Ucea	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
95	113 16	Arpaș	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
98	113 16	Cirța h.	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
102	113 16	Scorei H	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
104	113 16	Sărata Colun h.	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
108	113 16	Porumbacu	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
116	113 16	Avrig	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
119	113 16	Mirșea h.	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
122	113 16	Racovița	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
125	113 16	Sobeș Olt P.O.	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
127	113 16	Podu Olt	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
spre	113 16	Piatra Olt 201	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
127	113 16	Podu Olt	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
131	113 16	Tâlmăciu	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
139	113 16	Veștem h.	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
141	113 16	Mohu H	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
144	113 16	Sibiu Gr. Selimbăr H	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
146	113 16	Sibiu Triaj P.O.	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
149	113 16	Sibiu X Y	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
spre	113 16	Copșa Mică 301	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12

1) Nu circulă în zilele de duminică și sărbători legale.

Km	Clasele:	R 23	A 225	1) C 2301	P 2041	2) C 2411	2) C 2401	R 21	P 2031	A 348	P 2033	4) C 2421	P 2001	3) A 326	1) C 2303	R 25
149	Sibiu X P	0 25	0 58	1 2	1 2	3 40	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
151	Sibiu h															
153	Turnișor															
164	Cristian Sibiu															
169	Orlat															
172	Sibiu h															
175	Săcelu Sibiu h															
179	Saliste															
181	Acliu h															
184	Trilșea H															
192	Apoldu de Sus															
199	Apoldu de Jos H															
202	Mierurea Sibiu															
207	Băile Mierurea h															
210	Cunța															
215	Cut h															
218	Râhau h															
223	Sebeș Alba															
225	Sebeș Glod h															
231	Vințu de Jos	1 44	2 17	5 07	5 37	5 46	6 02	7 48	8 49	8 46	8 49	9 33	11 50	13 11	13 14	
spre	Teiuș 205			5 48	6 04	5 48	6 04		9 00			10 05				
231	Vințu de Jos	1 47	2 18	4 49	5 19	5 28	5 42	7 28	8 31	8 12	8 31	9 05	11 36	12 53	12 56	
236	Blandiana			4 55	5 25	5 34	5 48	7 34	8 37		8 37		11 42		13 02	
239	Trăcări h			4 59	5 29	5 38	5 53	7 38	8 41		8 41				13 06	
243	Balomir de Cimp h			5 04	5 34	5 43	5 58	7 45	8 46		8 46				13 11	
246	Șibot			5 07	5 37	5 46	6 02	7 48	8 49		8 49		11 50		13 14	
spre	Cugir 206					5 48	6 04		9 00							
246	Șibot			5 09	5 38			7 50	8 50		8 50		11 51		13 15	
252	Aurel Vlaicu H			5 16	5 45			7 57	8 57		8 57		11 58		13 22	
254	Geoagiu h			5 20	5 48			8 00	9 00		9 00		12 01		13 25	
258	Orăștie		2 38	5 26	5 54			8 05	9 07	8 33	9 07		12 08	13 12	13 30	
261	Pricaz h			5 31	5 58			8 09	9 12		9 12			13 34	13 41	
267	Turdaș			5 38	6 05			8 16	9 19		9 19		21 17	13 46	13 50	
271	Simeria Veche h			5 44	6 10											
275	Simeria	2 18	2 51	5 48	6 14			8 23	9 26	8 46	9 26		12 24	13 25	13 50	
spre	Hunedoara 207			5 57				6 55		8 55					14 03	
spre	Petroșani 202		3 20		6 32					9 00						
			4 10													14 40

1) Cîrclă la Hunedoara tab. 207.

2) Cîrclă la Cugir tab. 206.

3) Cîrclă la București N. prin Tg. Jiu - Craiova (tr. 242) tab. 202, 100

4) Între 1.X.1977 - 27.V.1978 nu oprește în Băile Mierurea

DECEBAL
RAPID

Km	3) 4) C	2) C	P	C	A	P	2) C	1) C	3) C	A	P	2) C	C	CM
149	Sibiu X	11 40	13 00	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31
151	Sibiu h.	11 40	13 00	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31
153	Turnișor	11 56	13 16	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31
164	Cristian Sibiu	12 02	13 22	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31
169	Orlat	12 07	13 27	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31
172	Sibiu h.	12 15	13 35	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31
175	Sacelu Sibiu h.	12 23	13 44	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31
179	Săiște	12 35	13 56	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31
181	Acliu h.	12 43	14 04	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31
184	Titicea H.	12 54	14 19	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31
192	Apoldu de Sus	13 04	14 23	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31
199	Apoldu de Jos H.	13 08	14 28	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31
202	Mierurea Sibiu	13 19	14 39	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31
207	Băile Mierurea h	13 23	14 43	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31
210	Cunța	13 30	14 50	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31
215	Căp h.	13 30	14 50	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31
218	Răhau h.	13 30	14 50	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31
223	Sebeș Alba	13 30	14 50	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31
225	Sebeș Glod h.	13 30	14 50	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31
231	Vintu de Jos	13 30	14 50	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31	12 31
spre	Tetș 205	14 24	15 20	17 12	17 12	17 12	17 12	17 12	17 12	17 12	17 12	17 12	17 12	17 12
231	Vintu de Jos	13 45	14 55	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20
236	Blandiana	13 51	15 01	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20
239	Tărtăria h	13 56	15 06	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20
243	Balotiu de Cluj h	14 01	15 06	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20
246	Sibot	14 05	15 06	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20
spre	Cugir 206	14 07	15 07	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20
246	Sibot	14 07	15 07	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20	16 20
252	Aurel Vlaicu H.	15 08	16 09	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22
254	Georgiu h.	15 15	16 16	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22
258	Orăștie	15 19	16 19	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22
261	Prieaz h	15 27	16 25	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22
267	Turdaș	15 32	16 29	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22
271	Simeria Veche h.	15 39	16 36	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22
275	Simeria	15 47	16 45	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22	17 22
spre	Hunedoara 207	16 21	17 21	18 14	18 14	18 14	18 14	18 14	18 14	18 14	18 14	18 14	18 14	18 14
spre	Petroșani 202	16 20	17 20	18 10	18 10	18 10	18 10	18 10	18 10	18 10	18 10	18 10	18 10	18 10

1) Circuitul la Hunedoara tab. 207.
2) Circuitul la Cugir tab. 206.

3) Între 1.X.1977 - 27.V.1978 nu operește în Băile Mierurea h.
4) Pe distanța Sibiu - Mierurea Sibiu circuitul cu aviz special

200

Km

Clasele:

→

275	Simetria X	pl.
284	Deva X	pl.
291	Mintia	
295	Vețel h.	
298	Brănișca	
303	Bretea Mureșană h	803.
308	Ilia Y	803.

spre Lugoj 212 pl.

Ilia Y pl.

Gurasada H.

Cimpuri Surtuc H

Burjuc h.

Zam h

Petriș pe Mureș h

Iteu h

Toc h.

Săvârșin Y

Vărădia h.

Vărădia

Valea Mureșului h

Băuța

Căpruța h.

Brzava

Nadăș h.

Conop

Corțeni h.

Milova

Radna

Păuliș

Păuliș h.

Ghioc

Cieir

Glogovaț

Arad X Y X

Arad Gai h.

Șolonea

Curtiel H.E.Or. 803.

18 57

14 10

14 46

14 57

14 30

14 40

14 50

14 59

15 12

16 52

17 08

17 14

17 19

17 30

17 35

17 40

17 44

17 56

18 03

18 07

18 12

18 19

18 23

18 29

18 35

18 41

18 49

19 00

19 08

19 16

19 26

19 36

19 45

14 46

14 57

14 30

14 40

14 50

14 59

15 12

16 52

17 08

17 14

17 19

17 30

17 35

17 40

17 44

17 56

18 03

18 07

18 12

18 19

18 23

18 29

18 35

18 41

18 49

19 00

19 08

19 16

19 26

19 36

19 45

15 59

16 11

16 19

16 25

16 32

16 40

16 49

16 53

17 03

17 26

17 36

17 44

17 56

18 03

18 07

18 12

18 19

18 23

18 29

18 35

18 41

18 49

19 00

19 08

19 16

19 26

19 36

19 45

15 59

16 11

16 19

16 25

16 32

16 40

16 49

16 53

17 03

17 26

17 36

17 44

17 56

18 03

18 07

18 12

18 19

18 23

18 29

18 35

18 41

18 49

19 00

19 08

19 16

19 26

19 36

19 45

19 15

19 26

19 34

19 39

19 45

19 52

20 01

20 06

20 12

20 18

20 23

20 31

20 36

20 41

20 44

20 52

20 57

21 02

21 11

21 24

21 30

21 36

21 44

21 54

22 03

20 54

21 05

21 13

21 22

21 30

21 39

21 41

22 00

22 06

22 12

22 28

22 33

22 39

22 52

22 59

23 03

23 08

23 14

23 19

23 24

23 34

23 42

23 52

20 54

21 05

21 13

21 22

21 30

21 39

21 41

22 00

22 06

22 12

22 28

22 33

22 39

22 52

22 59

23 03

23 08

23 14

23 19

23 24

23 34

23 42

23 52

20 54

21 05

21 13

21 22

21 30

21 39

21 41

22 00

22 06

22 12

22 28

22 33

22 39

22 52

22 59

23 03

23 08

23 14

23 19

23 24

23 34

23 42

23 52

20 54

21 05

21 13

21 22

21 30

21 39

21 41

22 00

22 06

22 12

22 28

22 33

22 39

22 52

22 59

23 03

23 08

23 14

23 19

23 24

23 34

23 42

23 52

20 54

21 05

21 13

21 22

21 30

21 39

21 41

22 00

22 06

22 12

22 28

22 33

22 39

22 52

22 59

23 03

23 08

23 14

23 19

23 24

23 34

23 42

23 52

20 54

21 05

21 13

21 22

21 30

21 39

21 41

22 00

22 06

22 12

22 28

22 33

22 39

22 52

22 59

23 03

23 08

23 14

23 19

23 24

23 34

23 42

23 52

20 54

21 05

21 13

21 22

21 30

21 39

21 41

22 00

22 06

22 12

22 28

22 33

22 39

22 52

22 59

23 03

23 08

23 14

23 19

23 24

23 34

23 42

23 52

20 54

21 05

21 13

21 22

21 30

21 39

21 41

1) Circulă la Timișoara Nord prin Lugoj, Buziaș tab. 212, 116, 118.

CURTICI — ARAD — VINȚU DE JOS — SIBIU — BRAȘOV

Km	Clasele:	R 24		C 2362		P 2032		CM 2382		CM 2384		P 2212		C 2358		PM 2214		A 232		P 2182		A 746 / 747		P 2002		R 26		P 2216		A 232		P 2042		2) A 242		1) A 206	
		1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2		
0	Curtea H.E.Or. pl.	230																																			
7	Șofronea																																				
11	Arad Gai h.																																				
17	Arad X Y Z. sos. pl.	248																																			
24	Glogovaț	255																																			
31	Cieir																																				
39	Ghioc																																				
42	Pauliș h.																																				
45	Pauliș																																				
52	Radna																																				
61	Milova																																				
65	Corfeni h.																																				
68	Conop																																				
73	Nadăș h.																																				
78	Brzava																																				
81	Capruța h.																																				
84	Bătuța																																				
89	Valca Mureșului h																																				
93	Vărdia																																				
96	Vărdia h.																																				
102	Săvârșin Y.																																				
109	Toe h.																																				
112	Ilteu																																				
116	Petriș pe Mureș h																																				
120	Zam																																				
128	Burjue h.																																				
132	Cimpuri Surtuc H																																				
136	Gurasada H.																																				
142	Ilia Y.																																				
spre	Lugoș 212..... pl.																																				
142	Ilia Y.																																				
147	Bretea Mureșeană h																																				
152	Brănișca																																				
155	Voșel h.																																				
159	Mintia																																				
166	Deva X.																																				
175	Simeria X.																																				
spre	Petroșani 202... pl.																																				

1) Cercul la Ruse prin Tg. Jiu - Craiova - Videle tab. 202, 100, 102 2) Cercul la București Nord prin Tg. Jiu tab. 202, 100

[illegible]

1) Cîrculă vară la Constanța, iarna la București Nord prin Tg. Jiu, Craiova tab. 202, 100, 800

Clasele:

6) C	1) P	2) A	4) P	4) C	6) C	1) R	4) C	4) P	6) C	2) A	5) P	1) R	4) C	3) A
2424	2002	2002	2042	2404	2426	28	2304	2034	2428	246	2036	226	2406	328
12	12	12	12	2	12	12	12	12	12	12	12	12	2	12
175	12 21	13 02	13 26	16 14	16 01	16 14	16 14	18 08	19 26	20 50	21 20	22 44	23 22	23 50
179	12 29	13 31	13 31	16 19	16 19	16 19	16 19	18 16	19 31	21 28	21 28	22 44	23 22	23 50
183	12 40	13 36	13 36	16 24	16 24	16 24	16 24	18 23	19 36	21 35	21 35	22 44	23 22	23 50
188	12 45	13 42	13 42	16 30	16 30	16 30	16 30	18 28	19 42	21 42	21 42	22 44	23 22	23 50
192	12 55	13 52	13 52	16 35	16 35	16 35	16 35	18 33	19 47	21 47	21 47	22 44	23 22	23 50
196	14 02	14 02	14 02	16 40	16 40	16 40	16 40	18 37	19 56	21 51	21 51	22 44	23 22	23 50
198	14 07	14 07	14 07	16 50	16 50	16 50	16 50	18 43	20 02	21 57	21 57	22 44	23 22	23 50
204	14 13	14 13	14 13	17 00	17 00	17 00	17 00	18 48	20 07	21 59	21 59	22 44	23 22	23 50
spre	14 15	14 15	14 15	17 05	17 05	17 05	17 05	18 53	20 11	22 03	22 03	22 44	23 22	23 50
207	14 23	14 23	14 23	17 11	17 11	17 11	17 11	19 04	20 21	22 13	22 13	22 44	23 22	23 50
211	14 24	14 24	14 24	17 12	17 12	17 12	17 12	19 05	20 23	22 19	22 19	22 44	23 22	23 50
214	14 25	14 25	14 25	17 13	17 13	17 13	17 13	19 06	20 24	22 20	22 20	22 44	23 22	23 50
219	14 26	14 26	14 26	17 14	17 14	17 14	17 14	19 07	20 25	22 21	22 21	22 44	23 22	23 50
spre	14 27	14 27	14 27	17 15	17 15	17 15	17 15	19 08	20 26	22 22	22 22	22 44	23 22	23 50
225	14 28	14 28	14 28	17 16	17 16	17 16	17 16	19 09	20 27	22 23	22 23	22 44	23 22	23 50
227	14 29	14 29	14 29	17 17	17 17	17 17	17 17	19 10	20 28	22 24	22 24	22 44	23 22	23 50
232	14 30	14 30	14 30	17 18	17 18	17 18	17 18	19 11	20 29	22 25	22 25	22 44	23 22	23 50
235	14 31	14 31	14 31	17 19	17 19	17 19	17 19	19 12	20 30	22 26	22 26	22 44	23 22	23 50
240	14 32	14 32	14 32	17 20	17 20	17 20	17 20	19 13	20 31	22 27	22 27	22 44	23 22	23 50
243	14 33	14 33	14 33	17 21	17 21	17 21	17 21	19 14	20 32	22 28	22 28	22 44	23 22	23 50
248	14 34	14 34	14 34	17 22	17 22	17 22	17 22	19 15	20 33	22 29	22 29	22 44	23 22	23 50
252	14 35	14 35	14 35	17 23	17 23	17 23	17 23	19 16	20 34	22 30	22 30	22 44	23 22	23 50
258	14 36	14 36	14 36	17 24	17 24	17 24	17 24	19 17	20 35	22 31	22 31	22 44	23 22	23 50
268	14 37	14 37	14 37	17 25	17 25	17 25	17 25	19 18	20 36	22 32	22 32	22 44	23 22	23 50
269	14 38	14 38	14 38	17 26	17 26	17 26	17 26	19 19	20 37	22 33	22 33	22 44	23 22	23 50
271	14 39	14 39	14 39	17 27	17 27	17 27	17 27	19 20	20 38	22 34	22 34	22 44	23 22	23 50
275	14 40	14 40	14 40	17 28	17 28	17 28	17 28	19 21	20 39	22 35	22 35	22 44	23 22	23 50
278	14 41	14 41	14 41	17 29	17 29	17 29	17 29	19 22	20 40	22 36	22 36	22 44	23 22	23 50
281	14 42	14 42	14 42	17 30	17 30	17 30	17 30	19 23	20 41	22 37	22 37	22 44	23 22	23 50
286	14 43	14 43	14 43	17 31	17 31	17 31	17 31	19 24	20 42	22 38	22 38	22 44	23 22	23 50
297	14 44	14 44	14 44	17 32	17 32	17 32	17 32	19 25	20 43	22 39	22 39	22 44	23 22	23 50
299	14 45	14 45	14 45	17 33	17 33	17 33	17 33	19 26	20 44	22 40	22 40	22 44	23 22	23 50
301	14 46	14 46	14 46	17 34	17 34	17 34	17 34	19 27	20 45	22 41	22 41	22 44	23 22	23 50
spre	14 47	14 47	14 47	17 35	17 35	17 35	17 35	19 28	20 46	22 42	22 42	22 44	23 22	23 50
301	14 48	14 48	14 48	17 36	17 36	17 36	17 36	19 29	20 47	22 43	22 43	22 44	23 22	23 50
spre	14 49	14 49	14 49	17 37	17 37	17 37	17 37	19 30	20 48	22 44	22 44	22 44	23 22	23 50
301	14 50	14 50	14 50	17 38	17 38	17 38	17 38	19 31	20 49	22 45	22 45	22 44	23 22	23 50
spre	14 51	14 51	14 51	17 39	17 39	17 39	17 39	19 32	20 50	22 46	22 46	22 44	23 22	23 50
301	14 52	14 52	14 52	17 40	17 40	17 40	17 40	19 33	20 51	22 47	22 47	22 44	23 22	23 50
spre	14 53	14 53	14 53	17 41	17 41	17 41	17 41	19 34	20 52	22 48	22 48	22 44	23 22	23 50
301	14 54	14 54	14 54	17 42	17 42	17 42	17 42	19 35	20 53	22 49	22 49	22 44	23 22	23 50
spre	14 55	14 55	14 55	17 43	17 43	17 43	17 43	19 36	20 54	22 50	22 50	22 44	23 22	23 50
301	14 56	14 56	14 56	17 44	17 44	17 44	17 44	19 37	20 55	22 51	22 51	22 44	23 22	23 50
spre	14 57	14 57	14 57	17 45	17 45	17 45	17 45	19 38	20 56	22 52	22 52	22 44	23 22	23 50
301	14 58	14 58	14 58	17 46	17 46	17 46	17 46	19 39	20 57	22 53	22 53	22 44	23 22	23 50
spre	14 59	14 59	14 59	17 47	17 47	17 47	17 47	19 40	20 58	22 54	22 54	22 44	23 22	23 50
301	14 60	14 60	14 60	17 48	17 48	17 48	17 48	19 41	20 59	22 55	22 55	22 44	23 22	23 50
spre	14 61	14 61	14 61	17 49	17 49	17 49	17 49	19 42	21 00	22 56	22 56	22 44	23 22	23 50
301	14 62	14 62	14 62	17 50	17 50	17 50	17 50	19 43	21 01	22 57	22 57	22 44	23 22	23 50
spre	14 63	14 63	14 63	17 51	17 51	17 51	17 51	19 44	21 02	22 58	22 58	22 44	23 22	23 50
301	14 64	14 64	14 64	17 52	17 52	17 52	17 52	19 45	21 03	22 59	22 59	22 44	23 22	23 50
spre	14 65	14 65	14 65	17 53	17 53	17 53	17 53	19 46	21 04	23 00	23 00	22 44	23 22	23 50
301	14 66	14 66	14 66	17 54	17 54	17 54	17 54	19 47	21 05	23 01	23 01	22 44	23 22	23 50
spre	14 67	14 67	14 67	17 55	17 55	17 55	17 55	19 48	21 06	23 02	23 02	22 44	23 22	23 50
301	14 68	14 68	14 68	17 56	17 56	17 56	17 56	19 49	21 07	23 03	23 03	22 44	23 22	23 50
spre	14 69	14 69	14 69	17 57	17 57	17 57	17 57	19 50	21 08	23 04	23 04	22 44	23 22	23 50
301	14 70	14 70	14 70	17 58	17 58	17 58	17 58	19 51	21 09	23 05	23 05	22 44	23 22	23 50
spre	14 71	14 71	14 71	17 59	17 59	17 59	17 59	19 52	21 10	23 06	23 06	22 44	23 22	23 50
301	14 72	14 72	14 72	18 00	18 00	18 00	18 00	19 53	21 11	23 07	23 07	22 44	23 22	23 50
spre	14 73	14 73	14 73	18 01	18 01	18 01	18 01	19 54	21 12	23 08	23 08	22 44	23 22	23 50
301	14 74	14 74	14 74	18 02	18 02	18 02	18 02	19 55	21 13	23 09	23 09	22 44	23 22	23 50
spre	14 75	14 75	14 75	18 03	18 03	18 03	18 03	19 56	21 14	23 10	23 10	22 44	23 22	23 50
301	14 76	14 76	14 76	18 04	18 04	18 04	18 04	19 57	21 15	23 11	23 11	22 44	23 22	23 50
spre	14 77	14 77	14 77	18 05	18 05	18 05	18 05	19 58	21 16	23 12	23 12	22 44	23 22	23 50
301	14 78	14 78	14 78	18 06	18 06	18 06	18 06	19 59	21 17	23 13	23 13	22 44	23 22	23 50
spre	14 79	14 79	14 79	18 07	18 07	18 07	18 07	20 00	21 18	23 14	23 14	22 44	23 22	23 50
301	14 80	14 80	14 80	18 08	18 08	18 08	18 08	20 01	21 19	23 15	23 15	22 44	23 22	23 50
spre	14 81	14 81	14 81	18 09	18 09	18 09	18 09	20 02	21 20	23 16	23 16	22 44	23 22	23 50
301	14 82	14 82	14 82	18 10	18 10	18 10	18 10	20 03	21 21	23 17	23 17	22 44	23 22	23 50
spre	14 83	14 83	14 83	18 11	18 11	18 11	18 11	20 04	21 22	23 18	23 18	22 44	23 22	23 50
301	14 84	14 84	14 84	18 12	18 12	18 12	18 12	20 05	21 23	23 19	23 19	22 44	23 22	23 50
spre	14 85	14 85	14 85	18 13	18 13	18 13	18 13	20 06	21 24	23 20	23 20	22 44	23 22	23 50
301	14 86	14 86	14 86	18 14	18 14	18 14	18 14	20 07	21 25	23 21	23 21	22 44	23 22	23 50
spre	14 87	14 87	14 87	18 15	18 15	18 15	18 15	20 08	21 26	23 22	23 22	22 44	23 22	23 50
301	14 88	14 88	14 88	18 16	18 16	18 16	18 16	20 09	21 27	23 23	23 23	22 44	23 22	23 50
spre	14 89	14 89	14 89	18 17	18 17	18 17	18 17	20 10	21 28	23 24	23 24	22 44	23 22	23 50
301	14 90	14 90	14 90	18 18	18 18	18 18	18 18	20 11	21 29	23 25	23 25	22 44	23 22	23 50
spre	14 91	14 91	14 91	18 19	18 19	18 19	18 19</							

Km		200										8) C	
Clasa:		2) A 236	10) P 2012	C 2502	P 2102	7) C 2532	6) CM 2482	1) R 24	4) P 2068	9) C 2512	3) A 232	5) CM 2474	8) C 2504
→		1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
301.	Sibiu X P.O. pl.	1 07	3 44	—	4 08	5 28	6 03	7 18	7 38	7 56	10 03	10 25	—
304	Sibiu Triaj P.O.	—	—	—	—	—	6 09	—	7 44	—	—	10 31	—
306	Sibiu Gr. Selimbăr H	—	—	—	—	5 35	6 13	—	7 48	8 03	—	10 35	—
309	Mohu h.	—	—	—	—	5 40	6 18	—	7 54	—	—	10 40	—
311	Vestem h.	—	—	—	4 21	5 44	6 23	—	7 59	8 10	—	10 45	—
319	Tâmbacu	—	4 01	—	4 30	5 54	6 33	—	8 09	8 19	—	10 55	—
323.	Podu Olt. sos.	—	4 07	—	4 35	5 59	6 38	—	8 15	8 25	10 24	11 01	—
spre	Piatra Olt 201. pl.	—	4 08	—	—	—	6 39	—	8 17	9 20	10 25	11 03	—
323.	Podu Olt P.O. pl.	—	—	—	4 36	6 01	—	—	—	8 27	—	—	—
325.	Sebeș Olt.	—	—	—	4 40	6 05	—	—	—	8 31	—	—	—
328.	Racoviță	—	—	—	4 44	6 09	—	—	—	8 35	—	—	—
331.	Mirșă h.	—	—	—	4 48	6 13	—	—	—	8 39	—	—	—
334.	Avrig	—	—	—	4 53	6 17	—	—	—	8 44	—	—	—
342.	Porumbacu	—	—	—	5 08	—	—	—	—	8 53	—	—	—
346.	Sărata Colun h.	—	—	—	5 14	—	—	—	—	8 58	—	—	—
348.	Scorei H.	—	—	—	5 18	—	—	—	—	9 02	—	—	—
352.	Chiră h.	—	—	—	5 24	—	—	—	—	9 08	—	—	—
355.	Arpaș	—	—	—	5 29	—	—	—	—	9 13	—	—	—
360.	Ucea	1 55	—	—	5 35	—	—	—	—	9 20	—	—	—
363.	Viștea	—	—	—	5 41	—	—	—	—	9 24	—	—	—
367.	Olteț h.	—	—	—	5 46	—	—	—	—	9 29	—	—	—
374.	Voila	—	—	—	5 55	—	—	—	—	9 37	—	—	—
377.	Dridi h.	—	—	—	6 00	—	—	—	—	9 42	—	—	—
385.	Făgăraș sos.	2 16	—	—	6 12	—	—	8 24	—	9 52	—	—	12 06
391.	Mîndra Oltului H	2 18	—	4 18	6 15	—	—	8 26	—	—	—	—	12 13
399.	Sercaia h.	—	—	4 25	6 22	—	—	—	—	—	—	—	12 21
400.	Sercaia	—	—	4 33	6 32	—	—	—	—	—	—	—	12 24
405.	Perșani	—	—	4 36	6 35	—	—	—	—	—	—	—	12 32
411.	Brădet H.	—	—	4 46	6 45	—	—	—	—	—	—	—	12 40
417.	Valea Homorod H	—	—	4 55	6 59	—	—	—	—	—	—	—	12 48
423.	Viădeni Ardeal.	—	—	5 04	7 08	—	—	—	—	—	—	—	12 55
428.	Dumbrăvița Birsei	—	—	5 12	7 15	—	—	—	—	—	—	—	13 02
436.	Codlea	—	—	5 20	7 22	—	—	—	—	—	—	—	13 13
442.	Ghimbav	—	—	5 32	7 33	—	—	—	—	—	—	—	13 26
447.	Bartolomeu	—	—	5 38	7 39	—	—	—	—	—	—	—	13 33
450.	Brășov sos.	3 18	—	5 51	7 52	—	—	9 25	—	—	—	—	13 38
spre	Ciceu 400. pl.	4 42	—	6 06	8 15	—	—	12 28	—	—	—	—	—
spre	Teuș 300. pl.	3 50	—	6 05	8 20	—	—	9 42	—	—	—	—	14 07

1) Circulă la București Nord tab. 300

2) Circulă la București Nord tab. 300. În perioada 31/V - 1/VI - 15 IX 1977 circulă la București Băneasa ca tr. 262

3) Circulă din Chitila ora 7.47 București Băneasa sos. ora 7.56 și pl. ca tr. 847 la Constanța.

4) Circulă la București Nord prin Piatra Olt, Caracal tab. 201, 110, 100

5) Circulă la Cîineni tab. 201

6) Circulă la Turnu Roșu tab. 201

7) Circulă la Mîrșă.

8) Pe distanța Făgăraș - Valea Homorod circulă cu aviz special.

9) Pe distanța Arpaș - Făgăraș circulă cu aviz special

10) Circulă la Buc. Nord tab. 201, 101

Km	Clasele:	P 2104	6) C 2534	1) A 232	P 2106	2) A 336 238	3) P 2064	2) P 2014	C 2506	P 2108	4) CM 2486	5) C 2536	C 2514
		1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
301	Sibiu X	11 57	13 47	15 07	15 53	16 11	16 25	19 31	—	19 53	22 02	22 33	23 56
304	Sibiu Triaj P.O.	—	—	—	—	—	16 31	19 37	—	—	—	—	0 02
306	Sibiu Gr. Salimbăr H	12 05	13 54	—	—	—	16 35	19 41	—	20 00	22 10	22 40	0 06
309	Mohu h.	—	13 59	—	16 03	—	16 42	19 48	—	—	22 15	22 45	0 11
311	Veștem h.	12 12	14 03	—	16 07	—	16 47	19 54	—	20 07	22 20	22 49	0 16
319	Tâlmăciu	12 22	14 12	—	16 16	—	16 57	20 04	—	20 16	22 30	22 58	0 25
323	Podu Olt	12 28	14 19	—	16 22	16 32	17 02	20 10	—	20 21	22 35	23 03	0 30
spre	Podu Olt 201...	pl.	—	—	—	16 33	17 05	20 12	—	—	22 33	—	0 37
325	Podu Olt	12 30	14 22	—	16 26	—	—	—	—	20 23	—	23 04	0 34
328	Sebeș Olt P.O.	12 34	14 26	—	16 30	—	—	—	—	20 27	—	23 08	0 38
328	Racoviță	12 38	14 30	—	16 34	—	—	—	—	20 31	—	23 12	0 42
331	Mirșea h.	12 42	14 34	—	16 38	—	—	—	—	20 35	—	23 16	0 46
334	Avrig	12 47	14 38	—	16 43	—	—	—	—	20 41	—	23 20	1 01
342	Porumbacu	13 01	—	—	16 51	—	—	—	—	20 49	—	—	1 09
346	Sărata Colun h.	13 06	—	—	16 56	—	—	—	—	20 54	—	—	1 14
348	Scorei H.	13 10	—	—	17 07	—	—	—	—	20 58	—	—	1 18
352	Clrja h.	13 16	—	—	17 13	—	—	—	—	21 04	—	—	1 24
355	Arpaș	13 20	—	—	17 18	—	—	—	—	21 08	—	—	1 28
360	Ucea	13 26	—	15 56	17 25	—	—	—	—	21 15	—	—	1 34
363	Viștea	13 30	—	—	17 29	—	—	—	—	21 19	—	—	1 38
367	Olteț h.	13 35	—	—	17 34	—	—	—	—	21 24	—	—	1 43
374	Voila	13 42	—	—	17 42	—	—	—	—	21 31	—	—	1 50
377	Dridif h.	13 47	—	—	17 47	—	—	—	—	21 36	—	—	2 04
385	Făgăraș	13 53	—	16 17	17 57	—	—	—	20 34	21 46	—	—	—
391	Mindra, Oltului H	14 10	—	16 19	18 03	—	—	—	20 41	21 49	—	—	—
399	Sercaia h.	14 18	—	—	18 10	—	—	—	20 51	21 56	—	—	—
400	Sercaia	14 26	—	—	18 18	—	—	—	21 04	22 04	—	—	—
405	Persani	14 29	—	—	18 21	—	—	—	21 13	22 14	—	—	—
411	Brădet H.	14 38	—	—	18 30	—	—	—	21 22	—	—	—	—
417	Valea Homorod H	14 47	—	—	18 39	—	—	—	21 29	—	—	—	—
423	Vlădeni Ardeal	14 56	—	—	18 48	—	—	—	21 35	22 44	—	—	—
428	Dumbrăvița Birsei	15 03	—	—	18 55	—	—	—	21 46	23 09	—	—	—
436	Codlea	15 10	—	—	19 02	—	—	—	21 52	23 20	—	—	—
442	Ghimbeș	15 21	—	—	19 14	—	—	—	21 58	23 26	—	—	—
447	Bartolomeu	15 27	—	—	19 20	—	—	—	22 04	23 32	—	—	—
450	Brășov	15 33	—	17 19	19 27	—	—	—	22 04	23 38	—	—	—
spre	Cicau 400	pl.	—	—	19 33	—	—	—	—	—	—	—	—
spre	Tetș 300	pl.	—	17 24	20 03	—	—	—	22 52	0 36	—	—	—
			—	—	20 30	—	—	—	23 11	0 25	—	—	—

1) Circulă la București Nord tab 300

2) Circulă la București Nord prin Pitești tab 201, 101.

3) Circulă la Craiova tab 201, 101

4) Circulă la Turnu Roșu tab 201.

5) Nu circulă în zilele de duminică și sărbători legale în restul zilelor circulă la Mirșea.

6) Nu circulă în zilele de duminică și sărbători legale pe distanța Podu Olt - Avrig gr. Mirșea.

Km	Clasele:	201		CM 2472	CM 2462	PM 2072	2) P 2012		CM 2482	PM 2074	4) P 2068		C 2464	1) A 232		CM 2474	P 2070	CM 2466	5) CM 2484		P 2076	CM 2468	2) A 238		3) P 2064		2) P 2014		CM 2486	CM 2470
		1	2	1	2	1	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
0	Podu Olt	0 37	—	—	—	—	4 08	—	6 39	—	8 17	—	9 20	10 25	—	11 03	—	—	14 26	—	—	—	16 33	—	17 05	—	20 12	—	22 36	—
3	Turnu Roșu h.	0 43	—	—	—	—	4 13	—	6 44	—	8 22	—	9 25	11 15	—	11 15	—	—	14 31	—	—	—	17 10	—	17 10	—	20 17	—	22 41	—
9	Valea Mărlui h.	0 53	—	—	—	—	4 22	—	—	—	8 31	—	9 34	11 25	—	11 25	—	—	—	—	—	—	17 19	—	17 19	—	20 26	—	—	—
16	Valea Fratelui h.	1 03	—	—	—	—	4 32	—	—	—	8 41	—	9 47	11 35	—	11 35	—	—	—	—	—	—	17 29	—	17 29	—	20 36	—	—	—
19	Rîu Vadului	1 08	—	—	—	—	4 32	—	—	—	8 46	—	9 54	11 41	—	11 41	—	—	—	—	—	—	17 39	—	17 39	—	20 46	—	—	—
24	Cîineni	—	—	—	—	—	4 43	—	—	—	8 53	—	10 01	11 48	—	11 48	—	—	—	—	—	—	17 46	—	17 46	—	20 54	—	—	—
29	Robești h.	—	—	—	—	—	4 50	—	—	—	9 00	—	10 08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 52	—	17 52	—	21 01	—	—	—
36	Cornet	—	—	—	—	—	5 05	—	—	—	9 08	—	10 16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 00	—	18 00	—	21 09	—	—	—
39	Cornet h.	—	—	—	—	—	5 10	—	—	—	9 13	—	10 21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 05	—	18 05	—	21 14	—	—	—
45	Lotru	—	—	—	—	—	5 25	—	—	—	9 22	—	10 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 13	—	18 13	—	21 22	—	—	—
48	Canton 321 P.O.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Canton 318 P.O.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Minăstirea Turnu	—	—	—	—	—	5 37	—	—	—	9 42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Păușe h.	—	—	—	—	—	5 43	—	—	—	9 48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Călimănești	—	—	—	—	—	5 50	—	—	—	10 01	—	10 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67	Dăești h.	—	—	—	—	—	5 59	—	—	—	10 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Bogdănești h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72	Canton 298 P.O.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	Rîmniceu Vlcea	—	—	—	—	—	6 16	—	—	—	7 17	—	10 57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	Rîrteni	—	—	—	—	—	6 24	—	—	—	7 26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87	Rîrteni h.	—	—	—	—	—	6 30	—	—	—	7 33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
89	Govora	—	—	—	—	—	6 34	—	—	—	7 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97	Băbeni	—	—	—	—	—	6 41	—	—	—	7 51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	Slăvițești h.	—	—	—	—	—	6 48	—	—	—	7 56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107	Ionuși	—	—	—	—	—	6 57	—	—	—	8 04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	Fișcălia	—	—	—	—	—	7 05	—	—	—	8 18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	Orlești h.	—	—	—	—	—	7 09	—	—	—	8 23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Zăvideni	—	—	—	—	—	7 16	—	—	—	8 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Călina	—	—	—	—	—	7 22	—	—	—	8 37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	Drăgășani	—	—	—	—	—	7 33	—	—	—	8 46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
137	Zlătarei	—	—	—	—	—	7 41	—	—	—	8 55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
142	Stroiești	—	—	—	—	—	7 47	—	—	—	9 02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
148	Colibaș h.	—	—	—	—	—	7 54	—	—	—	9 09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
154	Arcești	—	—	—	—	—	8 02	—	—	—	9 18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
161	Găneasa h.	—	—	—	—	—	8 09	—	—	—	9 27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
164	Piatra Olt 101, 110 sos.	—	—	—	—	—	8 15	—	—	—	9 32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

4) Între Rîmniceu Vlcea-Piatra Olt circula cu aviz special.

5) Circula de la Sibiu combinat cu tr. 2534 în afară de duminică și sărbători legale elnd circula singur ca tr. 2534.

1) Circula la București Nord prin Caracal tab 110, 100.

2) Circula la București Nord prin Pitești tab 101.

3) Circula la Craiova tab 101

202

Km

Clasele:

C	2701	C	2721	2)	A	243	4)	P	2025	*	P	2027	C	2703	3)	A	205	C	2705	P	2021	C	2723	C	2707	C	2709
1	2	1	2	1	2	1	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
152	Livada h.....	4 11	—	—	—	—	8 36	—	—	—	—	—	12 22	—	—	—	16 31	—	—	19 17	—	—	—	20 59	—	—	23 46
153	Ponor h.....	4 14	—	—	—	—	8 39	—	—	—	—	—	12 25	—	—	—	16 34	—	—	19 20	—	—	—	21 02	—	—	23 49
156	Pui.....	4 22	5 20	—	—	—	8 47	—	—	—	—	—	12 32	—	—	—	16 42	—	—	19 29	20 15	—	—	21 10	—	—	23 57
161	Rusor h.....	4 28	5 27	—	—	—	8 53	—	—	—	—	—	12 38	—	—	—	16 48	—	—	19 35	20 22	—	—	21 16	—	—	0 05
163	Băești.....	4 31	5 30	—	—	—	8 56	—	—	—	—	—	12 41	—	—	—	16 51	—	—	19 39	20 30	—	—	21 19	—	—	0 16
165	Ohaba de sub P. h.....	4 35	5 33	—	—	—	9 00	—	—	—	—	—	12 44	—	—	—	16 55	—	—	19 39	20 33	—	—	21 23	—	—	0 16
167	Ciopea h.....	4 39	5 36	—	—	—	9 04	—	—	—	—	—	12 48	—	—	—	16 59	—	—	19 47	20 37	—	—	21 26	—	—	0 16
171	Subeetate V.....	4 45	5 43	—	—	—	9 10	—	—	—	—	—	12 54	—	—	—	17 05	—	—	19 47	20 44	—	—	21 32	—	—	0 16
spre Boulari 211..... pl.	—	—	—	—	—	—	10 05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 10
171	Subeetate V.....	4 51	5 44	—	—	—	9 13	10 10	—	—	—	—	12 56	—	—	—	17 10	—	—	19 51	20 46	—	—	21 34	—	—	0 18
174	Covragiu h.....	4 55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0 18
176	Plopi h.....	4 59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0 27
178	Bretea Streului.....	5 06	5 53	—	—	—	9 22	10 19	—	—	—	—	13 09	—	—	—	17 19	—	—	20 07	20 59	—	—	21 43	—	—	0 35
181	Măceu h.....	5 10	5 57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 13	—	—	—	17 23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0 40
183	Ruși h.....	5 20	6 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 16	—	—	—	17 26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0 45
187	Călan.....	5 26	6 05	—	—	—	9 33	10 29	—	—	—	—	13 22	—	—	—	17 31	—	—	20 17	21 12	—	—	21 57	—	—	0 50
190	Călan Băi.....	5 30	6 10	—	—	—	9 38	10 34	—	—	—	—	13 27	—	—	—	17 36	—	—	20 22	21 17	—	—	22 02	—	—	0 50
192	Băzic h.....	5 36	6 13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 30	—	—	—	17 39	—	—	20 27	21 23	—	—	22 07	—	—	0 55
194	Băcia h.....	5 40	6 18	—	—	—	9 43	10 39	—	—	—	—	13 33	—	—	—	17 42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0 55
195	Băcia h.....	5 43	6 22	—	—	—	9 48	10 45	—	—	—	—	13 36	—	—	—	17 45	—	—	20 32	21 30	—	—	22 12	—	—	0 55
198	Simeria Triaj.....	5 46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 45	—	—	—	17 49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0 55
199	Canton 1 P.O.....	5 43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0 55
201	Simeria 200, 207.....	5 46	6 27	—	—	—	9 53	10 50	—	—	—	—	13 51	—	—	—	17 54	—	—	20 37	21 36	—	—	22 17	—	—	0 55
spre Arad 200..... pl.	6 20	—	6 39	—	—	—	10 30	12 31	—	—	—	—	13 57	—	—	—	18 05	—	—	20 54	—	—	—	—	—	—	—
spre Vinu de Jos 200 pl.	—	—	6 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Cercul la Deva și Cluj-Napoca (tr. 328/325 tab 200 205, 300 2) Cercul la Deva și Hunedoara (tr. 265) tab 200, 207, 3) Cercul la Curtici tab 200

4) Între stațiile Pui-Subeetate circula cu aviz special.

SIMERIA — PETROȘANI — FILIAȘI

(linie electrică)

Km	202	C		P 2022	C 2702	1) C 2704	A 242 V	P 2026	A 206 Ba	C 2706	C 2724	C 2708	A 244 Ba	C 2710	
		1	2												
Clasele: →															
0.	Simeria 200, 207... pl.	0 15	—	4 10	6 32	9 00	13 40	14 40	15 10	16 20	18 10	19 30	21 42	22 10	
2.	Canton 1 P.O.....	—	—	—	6 35	—	—	14 43	—	—	—	—	—	22 13	
3.	Simeria Triaj....	0 21	—	4 16	6 39	9 07	—	14 47	—	16 26	18 16	19 36	—	22 17	
6	Băcia h.....	0 25	—	—	6 42	9 11	—	14 51	—	16 30	—	19 39	—	22 21	
7	Băcia h.....	0 28	—	4 21	6 49	9 14	—	14 54	—	16 33	18 21	19 42	—	22 24	
9	Băzic h.....	0 31	—	—	6 52	9 17	—	14 57	—	16 36	—	19 45	—	—	
11.	Călan Băi.....	0 41	—	4 26	6 56	9 21	—	15 01	—	16 40	18 26	19 49	—	22 29	

1) Între st. Subeetate — Pui circula cu aviz special

202

Km

Clasele:

14	Călan	→																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
----	-------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1) Cercul la Lupeni tab. 208

2) Pe distanța Subcetate - Pui circula eu ordin special

(linie electrică)

202

Clasele:

Km	3) A 244	1) P 2082	2) P 2022	4) P 2084	2) A 242	4) P 2094	1) A 206	4) P 2086
131	0 23	3 58	8 32	14 55	16 17	16 28	1 2	22 05
137		4 09	8 43	15 06		16 39	1 2	22 13
140		4 14	8 49	15 11		16 44	1 2	22 17
144		4 21	8 56	15 18		16 51	1 2	22 22
150		4 28	9 04	15 25	16 42	16 58	1 2	22 29
155	0 46	4 34	9 11	15 32		17 05	1 2	22 35
160		4 40	9 17	15 38		17 12	1 2	22 42
164		4 43	9 24	15 45		17 23	1 2	22 48
170		5 00	9 30	15 52		17 29	1 2	22 55
175		5 08	9 37	16 00		17 36	1 2	23 01
182		5 16	9 44	16 07		17 43	1 2	23 08
188		5 21	9 48	16 12		17 48	1 2	23 15
192		5 25	9 52	16 16		17 52	1 2	23 20
195		5 32		16 23		17 59	1 2	23 24
199	1 34	5 36	10 00	16 27	17 30	18 03	1 2	23 31
201				16 27		18 03	1 2	23 35
spre Timișoara N 100 pl.	2 22		11 06	16 38		19 15	1 2	22 27
spre Craiova 100... pl.	1 35	5 40	10 04	16 29	17 31	18 05	1 2	20 52

3) Circuită vara la Constanța, iarna la București Nord tab 100, 800

4) Circuită la Craiova tab 100

1) Circuită la Ruse prin Videle tab 100, 103

2) Circuită la București Nord tab 100

BRAȘOV — ZĂRNEȘTI

203

Clasele:

C 2541	C 2543	C 2545	1) C 2547	C 2549	C 2551	C 2553	Km	Km	C 2542	C 2544	C 2546	1) C 2548	C 2550	C 2552	C 2554
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	0	0	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
0 37	5 58	8 30	13 48	16 05	19 45	22 06	0	0	6 09	8 12	13 59	16 19	18 12	21 47	0 49
0 42	6 04	8 35	13 54	16 14	19 51	22 10	3	3	6 03	8 06	13 53	16 13	18 06	21 41	0 43
0 52	6 15	8 45	14 05	16 25	20 01	22 20	12	12	5 50	7 56	13 40	16 03	17 56	21 31	0 23
0 58	6 21	8 51	14 11	16 31	20 07	22 26	16	16	5 44	7 51	13 35	15 58	17 51	21 25	0 17
1 02	6 26	8 55	14 16	16 36	20 11	22 30	18	18	5 39	7 47	13 31	15 54	17 47	21 21	0 12
1 08	6 32	9 01	14 22	16 42	20 17	22 36	23	23	5 32	7 40	13 24	15 47	17 40	21 14	0 05
1 13	6 38	9 06	14 28	16 47	20 22	22 41	25	25	5 28	7 36	13 20	15 43	17 36	21 10	0 01
1 16	6 42	9 09	14 31	16 51	20 25	22 44	27	27	5 24	7 32	13 16	15 39	17 32	21 06	23 56

1) Nu circuită în zilele de duminică și sărbătorile legale.

P 2271	P 2273	P 2275	P 2277	P 2279	Km	Clașele:	Km	P 2280
1 2	1 2	2	1 2	2				
0 05	8 25	10 20	15 55	20 10	0	pl. Alba Iulia 205 P sos.	38	—
0 14	8 34	10 29	16 05	20 20	2	M Alba Iulia Cetate h ↑	36	—
—	8 49	—	16 20	—	7	Micești Alba h	37	—
0 37	9 00	10 51	16 31	20 43	10	Sard Igheu H	28	—
0 54	9 17	11 08	16 48	21 00	16	Tăutu Ampoiului h	22	—
1 07	9 30	11 21	17 12	21 16	21	Valeții Meș H	17	—
1 16	9 39	—	17 21	21 25	23	Poiana Ampoiului h	15	—
—	9 56	—	17 38	21 42	29	Prisaca h	9	—
1 46	10 14	12 01	17 56	22 01	31	Feneș H ↓	7	—
—	10 24	—	18 06	—	34	Pătărnjeni h	4	—
2 05	10 35	12 20	18 17	22 20	38	Zlatna sos. pl.	0	—

[illegible]

ILIA - LUGOJ

[illegible]

1) Cîrculă la Timișoara Nord prin Buziaș tab. 116, 118.

2) Cîreulă la București Nord tab. 200, 300.

3) **Circulă la Galați prin Cluj-Napoca, Iași**

3) Circula la Galați prin Cluj-Napoca, Iași

3) **Circulă la Galați prin Cluj-Napoca, Iași**

3) Circula la Galați prin Cluj-Napoca, Iași

RADNA — TIMIȘARA NORD

[illegible]

1) Nu circulă lumea și în zilele ce urmează sărbătorilor legale.

2) Nu circulă duminica și sărbătorile legale.

GHIOROC PIAȚĂ — RADNA

(linie îngustă electrică)

Km	Clasele:										Km
	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	
1)	Tr.	Tr.	Tr.	Tr.	Tr.	Tr.	Tr.	Tr.	Tr.	Tr.	2)
34	E 36	E 42	E 37	E 46	E 44	E 39	E 41	E 40	E 45	E 43	Tr.
31	E 33	E 35	E 37	E 41	E 39	E 41	E 40	E 45	E 43	E 43	E 18
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
513	640	844	1254	1522	1706	1911	2122	2333	2544	2755	2966
Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
520	647	851	1301	1529	1713	1918	2129	2340	2551	2762	2973
Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
528	655	859	1309	1537	1721	1926	2137	2348	2559	2770	2981
Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
536	703	907	1317	1545	1729	1934	2145	2356	2567	2778	2989
Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
541	708	912	1322	1550	1734	1939	2150	2361	2572	2783	2994
Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
549	716	920	1330	1558	1742	1947	2158	2369	2580	2791	3002
Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ

Δ = Oprește mai mică de 1 minut.

1) Circulă la Pincota Oraș tab. 220.

2) Circulă la Arad Podgoria tab. 220.

ARAD PODGORIA — GHIOROC PIAȚĂ — PÎNCOTA ORAȘ

(linie îngustă electrică)

Km	Clasele:										Km
	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	1)	
1)	Tr.	Tr.	Tr.	Tr.	Tr.	Tr.	Tr.	Tr.	Tr.	Tr.	2)
34	E 36	E 42	E 37	E 46	E 44	E 39	E 41	E 40	E 45	E 43	Tr.
31	E 33	E 35	E 37	E 41	E 39	E 41	E 40	E 45	E 43	E 43	E 18
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
513	640	844	1254	1522	1706	1911	2122	2333	2544	2755	2966
Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
520	647	851	1301	1529	1713	1918	2129	2340	2551	2762	2973
Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
528	655	859	1309	1537	1721	1926	2137	2348	2559	2770	2981
Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
536	703	907	1317	1545	1729	1934	2145	2356	2567	2778	2989
Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
541	708	912	1322	1550	1734	1939	2150	2361	2572	2783	2994
Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
549	716	920	1330	1558	1742	1947	2158	2369	2580	2791	3002
Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ

Δ = Oprește mai mică de 1 minut.

1) De la Mîndruloș h la Arad Podgoria circulă combinat cu tr. E 12.

PÎNCOTA ORAȘ — GHIOROC PIAȚĂ — ARAD PODGORIA
(linie îngustă electrică)

Km	Clasele:											
	1)	Tr.	1)	Tr.	1)	Tr.	1)	Tr.	1)	Tr.	1)	Tr.
0, Pîncota Oraș h. pl.	3 15	4 09	3 15	4 09	3 15	4 09	3 15	4 09	3 15	4 09	3 15	4 09
1,3, Pîncota H.	3 20	4 14	3 20	4 14	3 20	4 14	3 20	4 14	3 20	4 14	3 20	4 14
4,1, Mîscu h.	3 26	4 20	3 26	4 20	3 26	4 20	3 26	4 20	3 26	4 20	3 26	4 20
5,4, Galsu h.	3 31	4 25	3 31	4 25	3 31	4 25	3 31	4 25	3 31	4 25	3 31	4 25
6,7, Halta Nr. 5 h.	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
8,4, Siria h.	3 37	4 31	3 37	4 31	3 37	4 31	3 37	4 31	3 37	4 31	3 37	4 31
9,3, Halta Nr. 4.	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
10,5, Poala Muntelui h.	3 44	4 38	3 44	4 38	3 44	4 38	3 44	4 38	3 44	4 38	3 44	4 38
12,4, Halta Nr. 3 P.O.	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
15,9, Halta Nr. 2 h.	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
16,7, Covășinț Comună h.	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
17,3, Covășinț Dev. h.	4 01	4 55	4 01	4 55	4 01	4 55	4 01	4 55	4 01	4 55	4 01	4 55
20,0, Curvin h.	4 08	5 03	4 08	5 03	4 08	5 03	4 08	5 03	4 08	5 03	4 08	5 03
22,1, Ghioroc Piață.	4 16	5 06	4 16	5 06	4 16	5 06	4 16	5 06	4 16	5 06	4 16	5 06
23,0, Simbăteni h.	4 29	5 19	4 29	5 19	4 29	5 19	4 29	5 19	4 29	5 19	4 29	5 19
31,4, Cleir h.	4 37	5 32	4 37	5 32	4 37	5 32	4 37	5 32	4 37	5 32	4 37	5 32
32,7, Mîndruoc h.	4 41	5 40	4 41	5 40	4 41	5 40	4 41	5 40	4 41	5 40	4 41	5 40
35,7, Halta Nr. 1 h.	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
37,6, Glogoviț h.	4 42	5 54	4 42	5 54	4 42	5 54	4 42	5 54	4 42	5 54	4 42	5 54
41,5, Arad Podgoria	5 00	6 02	5 00	6 02	5 00	6 02	5 00	6 02	5 00	6 02	5 00	6 02

Δ = Oprire mai mică de 1 minut.

1) Cercul la Radna tab. 219.

2) Nu circulea lumea

TÎRGU JIU — ROGOJELU — FILAȘI
(linie electrică)

Km	Clasele:											
	1)	Tr.	1)	Tr.	1)	Tr.	1)	Tr.	1)	Tr.	1)	Tr.
0, Tîrgu Jiu 202	5 57	6 37	10 47	14 05	18 32	22 08	25 34	29 10	32 36	36 02	39 28	42 54
6,08, Anaradia	6 08	6 48	10 57	14 16	18 43	22 19	25 45	29 21	32 47	36 13	39 39	42 65
6,16, Dragulești P.O.	6 16	6 55	11 04	14 23	18 50	22 26	25 52	29 28	32 54	36 20	39 46	42 72
6,24, Chrești	6 24	7 02	11 11	14 30	18 57	22 33	26 09	29 35	33 01	36 27	39 53	43 19
6,37, Rogojelu	6 37	7 14	11 30	14 42	19 04	22 30	25 56	29 32	32 58	36 24	39 50	43 16
6,47, Rogojelu I.C.M. h.	6 47	7 23	11 45	14 50	19 16	22 42	26 08	29 34	33 00	36 26	39 52	43 18
7,20, Viadului Gorj h.	7 20	7 56	11 55	15 00	19 24	22 50	26 16	29 42	33 08	36 34	39 60	43 24
7,12, Pesteana Jiu h.	7 12	7 48	11 55	15 00	19 24	22 50	26 16	29 42	33 08	36 34	39 60	43 24
7,04, Ploșcor	7 04	7 40	11 55	15 00	19 24	22 50	26 16	29 42	33 08	36 34	39 60	43 24
7,36, Gîrbov h.	7 36	8 12	12 03	15 08	19 32	23 08	26 34	29 60	33 16	36 42	39 68	43 30
7,51, Turceni	7 51	8 27	12 23	15 28	19 52	23 28	26 54	30 20	33 46	37 12	40 38	43 54
7,58, Ionești Gorj h.	7 58	8 34	12 30	15 35	19 59	23 35	27 01	30 27	33 53	37 19	40 45	44 01
7,77, sos. Filași 100, 202	7 77	8 53	12 35	15 40	20 04	23 30	26 56	30 22	33 48	37 24	40 50	44 06

1) Cercul la Tg. Jiu combinat cu tr. 2861

2) Cercul între 22.V — 14.X.1977 și 1.III — 27.V.1978 numai sîmbătă

3) Cercul între 15.X.1977 — 28.II.1978 numai sîmbătă

4) Cercul între 15.X.1977 — 28.II.1978 nu circula sîmbătă, duminică și sărbători legale

5) Cercul între 22.V — 14.X.1977 și 1.III — 27.V.1978 nu circula sîmbătă și sărbători legale

6) Cercul între 15.X.1977 — 28.II.1978 în afară de duminică și sărbători legale

7) Cercul la Curtea tab 202, 200 între 20.VI — 19.IX.1977

300

Clasele:

0. București NY X 2 pl.

0. București Băneasa

0. București Băneasa

9. Chișinău

17. Buzău

21. Buzău h.

30. Prahova

35. Scornicești h.

39. Crivina

44. Prahova

51. Brazi

56. Ploiești Trăiești

59. Ploiești Sud X

59. Ploiești Vest Y

66. Buda

78. Florești Prahova

85. Bobolia h.

92. Climpina Y

97. Breaza H.

100. Nistorești h.

103. Gura Beliei

106. Comarnic

111. Posada H.

116. Valea Largă

119. Sinaia Sud h.

121. Sinaia X

126. Poiana Tapului H

129. Buzeni Y

133. Azuga

140. Preddeal X

150. Timișu de Sus H.

155. Timișu de Jos h.

160. Drște

166. Brașov X

spre Sibiu 200

spre Cluj 400

pl.

pl.

6) C

3427

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

6) C

3429

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

6) C

3431

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

6) C

3433

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

6) C

3443

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

6) C

3303

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1 2

1

[illegible]

1) Cerculă la Arad tab. 205, 200.

2) Cercul la Curtici tab. 205-200.

3) Circulă la Galați prin Ciceu — Adind tab. 405. 400. 501. 500. 704. 700.

4) Nu circulă la dispoziția publicului căător în zilele de 3/4 4/5 17/18. 18/19.

Km	Clasele: →	C 3631		P 4001		A 421		A 315		C 3625		R 31		A 311		P 3077		A 313		P 3079		A 341		C 3627		P 4003		C 3629	
		1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
497	Cluj-Napoca X 2 pl.	-	-	3 40	-	4 33	4 58	-	-	5 48	6 24	-	-	8 15	-	8 24	-	13 06	-	14 40	-	15 17	-	16 52	-	20 26	23 40	-	-
502	Baciu Triaj	-	-	-	-	-	-	-	-	5 55	-	-	-	-	-	8 32	-	14 47	-	14 47	-	-	-	17 01	-	20 33	23 48	-	-
506	Suceag h	-	-	-	-	-	-	-	-	6 01	-	-	-	-	-	8 38	-	14 53	-	14 53	-	-	-	17 08	-	20 39	23 54	-	-
509	Mera	-	-	-	-	-	-	-	-	6 06	-	-	-	-	-	8 42	-	14 57	-	14 57	-	-	-	17 14	-	20 44	23 59	-	-
511	Nădlac h	-	-	-	-	-	-	-	-	6 10	-	-	-	-	-	8 46	-	15 01	-	15 01	-	-	-	17 19	-	20 48	0 03	-	-
517	Girbău	-	-	-	-	-	-	-	-	6 17	-	-	-	-	-	8 53	-	15 08	-	15 08	-	-	-	17 28	-	20 56	0 12	-	-
521	Macăr h	-	-	-	-	-	-	-	-	6 24	-	-	-	-	-	8 59	-	15 13	-	15 13	-	-	-	17 35	-	21 02	0 19	-	-
523	Dorolț h	-	-	4 07	-	-	-	-	-	6 27	-	-	-	-	-	9 03	-	-	-	-	-	-	-	17 39	-	-	0 23	-	-
525	Aghires	-	-	-	-	-	-	-	-	6 32	-	-	-	-	-	9 08	-	15 19	-	15 19	-	-	-	17 45	-	21 08	0 27	-	-
528	Aghires H	-	-	-	-	-	-	-	-	6 36	-	-	-	-	-	9 13	-	15 24	-	15 24	-	-	-	17 50	-	21 13	0 32	-	-
531	Leghina H	-	-	4 24	-	-	-	-	-	6 42	-	-	-	-	-	9 19	-	15 30	-	15 30	-	-	-	18 00	-	-	0 40	-	-
536	Stana	-	-	-	-	-	-	-	-	6 50	-	-	-	-	-	9 28	-	15 38	-	15 38	-	-	-	18 10	-	21 27	0 52	-	-
542	Jebuo h	-	-	-	-	-	-	-	-	6 57	-	-	-	-	-	9 35	-	15 45	-	15 45	-	-	-	18 18	-	21 34	1 03	-	-
543	Saula H	-	-	4 57	-	-	-	-	-	7 01	-	-	-	-	-	9 39	-	15 48	-	15 48	-	-	-	18 22	-	21 37	1 08	-	-
547	Huedin Y	-	-	-	-	-	-	-	-	7 07	-	-	-	-	-	9 45	-	15 54	-	15 54	-	-	-	18 29	-	21 43	1 14	-	-
spre Căldărele 311 pl.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 00	-	-
547	Huedin Y	-	-	5 03	-	-	-	-	-	7 08	-	-	-	-	-	9 47	-	15 55	-	15 55	-	-	-	18 31	-	21 45	1 15	-	-
556	Brășoru	-	-	-	-	-	-	-	-	7 18	-	-	-	-	-	9 58	-	16 05	-	16 05	-	-	-	18 42	-	22 01	1 37	-	-
560	Bologa h	-	-	-	-	-	-	-	-	7 24	-	-	-	-	-	10 03	-	-	-	-	-	-	-	18 48	-	22 06	1 42	-	-
563	Poeni	-	-	5 12	-	-	-	-	-	7 30	-	-	-	-	-	10 09	-	16 13	-	16 13	-	-	-	18 55	-	22 19	1 49	-	-
570	Ciucea	-	-	5 27	-	-	-	-	-	7 38	-	-	-	-	-	10 25	-	16 35	-	16 35	-	-	-	19 04	-	22 33	1 59	-	-
576	Laon Crișului H ..	-	-	5 34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 32	-	16 42	-	16 42	-	-	-	-	-	22 39	-	-	-
580	Piatra Craiului ..	-	-	5 39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 37	-	17 03	-	17 03	-	-	-	-	-	22 44	-	-	-
584	Bulz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 42	-	17 06	-	17 06	-	-	-	-	-	-	-	-	-
588	Stina de Vale h ..	-	-	5 46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 45	-	17 11	-	17 11	-	-	-	-	-	22 51	-	-	-
590	Bratoa	-	-	5 51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 50	-	17 16	-	17 16	-	-	-	-	-	22 56	-	-	-
592	Bălneca h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 54	-	17 26	-	17 26	-	-	-	-	-	22 59	-	-	-
596	Șuncuiuș	-	-	4 07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 06	-	17 29	-	17 29	-	-	-	-	-	23 04	-	-	-
599	Peștera h	-	-	4 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



„ROMVARED”

vă asigură în vagoanele de dormit o
călătorie plăcută și confortabilă

300

Km

Clasele:

601	Vadu Crișului h ..	→
603	Vadu Crișului ..	→
608	Butan H	→
613	Aleșd h	→
615	Aleșd	→
618	Tejeha h	→
622	Telechiu H	→
627	Tileagd	→
632	Săbălcu h	→
634	Săcădat H	→
640	Oșorhei	→
646	Oradea Est	→
650	Oradea X Y Z .. 808	→
spre Arad 310	pl.	→
spre Satu Mare 402	pl.	→
650	Oradea X Y Z .. pl.	→
656	Episcopia Bihor .. 808	→

P	C	C	2) A	2) P	A	B	A	P	C	C	C	C	C	C	C	A	P	P	P	A	C	C	C	2) P
3091	3631	3681	421	4001	315	31	311	3093	4347	3077	3683	4337	313	4341	341	4077	3095	3079	423	361	4351	3665	4339	4003
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	
—	4 15	—	—	6 05	7 10	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	7 10	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	
—	4 25	—	—	6 22	7 10	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	7 10	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	
—	4 31	—	—	6 28	7 10	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	7 10	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	
—	4 37	—	—	6 33	7 10	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	7 10	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	
—	4 42	—	—	6 37	7 10	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	7 10	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	
—	4 46	—	—	6 41	7 10	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	7 10	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	
—	4 52	—	—	6 46	7 10	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	7 10	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	
—	4 58	—	—	6 51	7 10	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	7 10	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	
—	5 04	—	—	6 57	7 10	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	7 10	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	
—	5 09	—	—	7 01	7 10	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	7 10	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	
—	5 16	—	—	7 07	7 10	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	7 10	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	
5 05	5 24	6 09	—	7 13	7 10	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	7 10	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	
5 12	5 32	6 16	6 46	7 18	7 10	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	7 10	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	24/25 IX 1977	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										

1) Cercul la Timișoara Nord tab. 310. 2) Cercul la Satu Mare tab. 402.

ROMVAR

INTREPRINDEREA PENTRU
EXPLOATAREA VAGOANELOR
RESTAURANT SI DORMIT C.F.R.



VĂ ASIGURĂ ÎN VAG. RESTAURANT
ÎN TIMPUL VOIAJULUI SERVIREA
DE PREPARATE DE BUCĂTĂRIE ȘI
BĂUTURI ALESE.

Km	Clasele:	2) C 3626		C 3628	P 4004		P 3076	1) A 342 X		C 3630	P 3078	A 314 X		A 312	P 3080	P 4002	A 422		A 316	
		1	2		1	2		1	2			1	2				1	2		
55	Vadu Crișului h ..																			
57	Peștera h ..																			
60	Șuncuș ..																			
64	Bălna h ..																			
66	Bratoa ..																			
70	Știna de Vale h ..																			
72	Bulz ..																			
76	Piatra Craiului ..																			
80	Lacu Crișului H ..																			
86	Ciucea ..	3 20		4 16																
93	Poieni ..	3 31		4 27																
98	Bologa h ..	3 36		4 32																
100	Brășoru ..	3 44		4 40																
109	Huedin ..	3 55		4 51																
BALT ORIENT EXPRESS																				
109	Huedin ..																			
113	Șaula H ..																			
114	Jebuc h ..																			
120	Stana ..																			
125	Leghia H ..																			
128	Aghireș H ..																			
131	Aghireș ..																			
133	Dorolțu h ..																			
136	Macău h ..																			
139	Girbău ..																			
145	Nădășel h ..																			
147	Mera ..																			
150	Suceag h ..																			
154	Baciu Triaj ..																			
159	Cluj-Napoca X Y Z																			
Circula 23/23 V																				
109	Huedin ..																			
113	Șaula H ..																			
114	Jebuc h ..																			
120	Stana ..																			
125	Leghia H ..																			
128	Aghireș H ..																			
131	Aghireș ..																			
133	Dorolțu h ..																			
136	Macău h ..																			
139	Girbău ..																			
145	Nădășel h ..																			
147	Mera ..																			
150	Suceag h ..																			
154	Baciu Triaj ..																			
159	Cluj-Napoca X Y Z																			
Circula 23/23 V																				
109	Huedin ..																			
113	Șaula H ..																			
114	Jebuc h ..																			
120	Stana ..																			
125	Leghia H ..																			
128	Aghireș H ..																			
131	Aghireș ..																			
133	Dorolțu h ..																			
136	Macău h ..																			
139	Girbău ..																			
145	Nădășel h ..																			
147	Mera ..																			
150	Suceag h ..																			
154	Baciu Triaj ..																			
159	Cluj-Napoca X Y Z																			
Circula 23/23 V																				
109	Huedin ..																			
113	Șaula H ..																			
114	Jebuc h ..																			
120	Stana ..																			
125	Leghia H ..																			
128	Aghireș H ..																			
131	Aghireș ..																			
133	Dorolțu h ..																			
136	Macău h ..																			
139	Girbău ..																			
145	Nădășel h ..																			
147	Mera ..																			
150	Suceag h ..																			
154	Baciu Triaj ..																			
159	Cluj-Napoca X Y Z																			
Circula 23/23 V																				
109	Huedin ..																			
113	Șaula H ..																			
114	Jebuc h ..																			
120	Stana ..																			
125	Leghia H ..																			
128	Aghireș H ..																			
131	Aghireș ..																			
133	Dorolțu h ..																			
136	Macău h ..																			
139	Girbău ..																			
145	Nădășel h ..																			
147	Mera ..																			
150	Suceag h ..																			
154	Baciu Triaj ..																			
159	Cluj-Napoca X Y Z																			
Circula 23/23 V																				
109	Huedin ..																			
113	Șaula H ..																			
114	Jebuc h ..																			
120	Stana ..																			
125	Leghia H ..																			
128	Aghireș H ..																			
131	Aghireș ..																			
133	Dorolțu h ..																			
136	Macău h ..																			
139	Girbău ..																			
145	Nădășel h ..																			
147	Mera ..																			
150	Suceag h ..																			
154	Baciu Triaj ..																			
159	Cluj-Napoca X Y Z																			
Circula 23/23 V																				
109	Huedin ..																			
113	Șaula H ..																			
114	Jebuc h ..																			
120	Stana ..																			
125	Leghia H ..																			
128	Aghireș H ..																			
131	Aghireș ..																			
133	Dorolțu h ..																			
136	Macău h ..																			
139	Girbău ..																			
145	Nădășel h ..																			
147	Mera ..																			
150	Suceag h ..																			
154	Baciu Triaj ..																			

2) Nu circula duminica și sărbători legale.

1) Circula la Iași tab. 401, 502, 500, 606.

**TIMPUL AFECTAT SERVIRII MESEI ÎN VAGONUL RESTAURANT ESTE DE 50 MINUTE,
DUPĂ CARE PUBLICUL CONSUMATOR ESTE RUGAT A LĂSA ALTOR CĂLĂTORI LOCURILE LIBERE**

Clasele:

1591	Cluj-Napoca X	pl.	14 33	14 46	15 25	15 40	16 31	17 01	18 40	19 03	19 94	19 45	20 41	22 26	23 13	23 20	23 38
1631	Someșeni	pl.	14 43	14 55	15 37	16 41	17 14	18 40	19 03	19 94	19 45	20 41	22 26	23 13	23 20	23 38	
1691	Dezmir h		14 48	14 59	15 42	16 46	17 21	18 40	19 03	19 94	19 45	20 41	22 26	23 13	23 20	23 38	
1771	Apahida	pl.	14 52	15 02	15 46	16 49	17 25	18 40	19 03	19 94	19 45	20 41	22 26	23 13	23 20	23 38	
1776	Cojocna			15 08		16 56		18 40	19 03	19 94	19 45	20 41	22 26	23 13	23 20	23 38	
1821	Tunel H			15 17		17 07		18 40	19 03	19 94	19 45	20 41	22 26	23 13	23 20	23 38	
1871	Boju			15 25		17 19		18 40	19 03	19 94	19 45	20 41	22 26	23 13	23 20	23 38	
1951	Valea Florilor			15 34		17 28		18 40	19 03	19 94	19 45	20 41	22 26	23 13	23 20	23 38	
1981	Ploșcoș h			15 39		17 33		18 40	19 03	19 94	19 45	20 41	22 26	23 13	23 20	23 38	
2021	Cinești H			15 44		17 38		18 40	19 03	19 94	19 45	20 41	22 26	23 13	23 20	23 38	
2101	Cîmpia Turzii	pl.		15 56		17 50		18 40	19 03	19 94	19 45	20 41	22 26	23 13	23 20	23 38	
2181	Călușu Turda	pl.		16 06		18 02		18 40	19 03	19 94	19 45	20 41	22 26	23 13	23 20	23 38	
2271	Războieni X	pl.		16 13		18 09		18 40	19 03	19 94	19 45	20 41	22 26	23 13	23 20	23 38	
2271	spre Tg. Mureș 405	pl.		16 40		19 20		18 40	19 03	19 94	19 45	20 41	22 26	23 13	23 20	23 38	
2271	Războieni X	pl.		15 22	16 14		18 13		18 40	19 03	19 94	19 45	20 41	22 26	23 13	23 20	23 38
2311	Unirea h	pl.		16 19		18 18		18 40	19 03	19 94	19 45	20 41	22 26	23 13	23 20	23 38	
2341	Unirea			16 23		18 22		18 40	19 03	19 94	19 45	20 41	22 26	23 13	23 20	23 38	
2371	Decea h			16 27		18 26		18 40	19 03	19 94	19 45	20 41	22 26	23 13	23 20	23 38	
2411	Mirăslău h			16 31		18 31		18 40	19 03	19 94	19 45	20 41	22 26	23 13	23 20	23 38	
2481	Alud		15 27	15 38	16 38		18 38		18 40	19 03	19 94	19 45	20 41	22 26	23 13	23 20	23 38
2551	Gîrbova Albă H	pl.	15 35	16 44		18 44		18 40	19 03	19 94	19 45	20 41	22 26	23 13	23 20	23 38	
2611	Teiuș X	pl.	15 43	15 48	16 51	17 07	18 51		18 40	19 03	19 94	19 45	20 41	22 26	23 13	23 20	23 38
2611	spre Vinu de Jos 205	pl.		15 51		18 10	19 15		18 40	19 03	19 94	19 45	20 41	22 26	23 13	23 20	23 38
2611	Teiuș X	pl.		16 59		17 17		18 40	19 03	19 94	19 45	20 41	22 26	23 13	23 20	23 38	
2641	Coșlariu gr Podu M h	pl.	14 50			19 47	20 29		18 40	19 03	19 94	19 45	20 41	22 26	23 13	23 20	23 38
2661	Mihail h		14 57			19 54			18 40	19 03	19 94	19 45	20 41	22 26	23 13	23 20	23 38
2691	Cîstel h		15 07	17 07		19 58			18 40	19 03	19 94	19 45	20 41	22 26	23 13	23 20	23 38
2771	Crăciunel	pl.	15 18	17 13		20 04			18 40	19 03	19 94	19 45	20 41	22 26	23 13	23 20	23 38
2821	Blaj	pl.	15 23	17 22		20 15			18 40	19 03	19 94	19 45	20 41	22 26	23 13	23 20	23 38
2821	spre Praid 307	pl.	15 30	17 27		20 20			18 40	19 03	19 94	19 45	20 41	22 26	23 13	23 20	23 38
2821	Blaj	pl.	15 35			17 40			18 40	19 03	19 94	19 45	20 41	22 26	23 13	23 20	23 38
2841	Cîmpu Libertății	pl.	15 40			17 45			18 40	19 03	19 94	19 45	20 41	22 26	23 13	23 20	23 38
2891	Mănărade h		15 47			17 52			18 40	19 03	19 94	19 45	20 41	22 26	23 13	23 20	23 38
2941	Valea Lungă		15 54			17 59			18 40	19 03	19 94	19 45	20 41	22 26	23 13	23 20	23 38
2981	Lunca H		16 00			18 05			18 40	19 03	19 94	19 45	20 41	22 26	23 13	23 20	23 38
3021	Mieșasa	pl.	16 06			18 12			18 40	19 03	19 94	19 45	20 41	22 26	23 13	23 20	23 38
3121	Copșa Mică X	pl.	16 16			18 22			18 40	19 03	19 94	19 45	20 41	22 26	23 13	23 20	23 38
3121	spre Sibiu 301	pl.				19 22			18 40	19 03	19 94	19 45	20 41	22 26	23 13	23 20	23 38

Km	Clasele:	300		322		422		3532		A 322		C 3532		A 422		C 3502		P 4002		C 3542		A 316		C 3522		C 3536		C 3512		C 3514		P 3002		C 3544		R 22		R 24		R 26		R 28		R 30		R 32		R 34		R 36		R 38		R 40		R 42		R 44		R 46		R 48		R 50		R 52		R 54		R 56		R 58		R 60		R 62		R 64		R 66		R 68		R 70		R 72		R 74		R 76		R 78		R 80		R 82		R 84		R 86		R 88		R 90		R 92		R 94		R 96		R 98		R 100		R 102		R 104		R 106		R 108		R 110		R 112		R 114		R 116		R 118		R 120		R 122		R 124		R 126		R 128		R 130		R 132		R 134		R 136		R 138		R 140		R 142		R 144		R 146		R 148		R 150		R 152		R 154		R 156		R 158		R 160		R 162		R 164		R 166		R 168		R 170		R 172		R 174		R 176		R 178		R 180		R 182		R 184		R 186		R 188		R 190		R 192		R 194		R 196		R 198		R 200		R 202		R 204		R 206		R 208		R 210		R 212		R 214		R 216		R 218		R 220		R 222		R 224		R 226		R 228		R 230		R 232		R 234		R 236		R 238		R 240		R 242		R 244		R 246		R 248		R 250		R 252		R 254		R 256		R 258		R 260		R 262		R 264		R 266		R 268		R 270		R 272		R 274		R 276		R 278		R 280		R 282		R 284		R 286		R 288		R 290		R 292		R 294		R 296		R 298		R 300		R 302		R 304		R 306		R 308		R 310		R 312		R 314		R 316		R 318		R 320		R 322		R 324		R 326		R 328		R 330		R 332		R 334		R 336		R 338		R 340		R 342		R 344		R 346		R 348		R 350		R 352		R 354		R 356		R 358		R 360		R 362		R 364		R 366		R 368		R 370		R 372		R 374		R 376		R 378		R 380		R 382		R 384		R 386		R 388		R 390		R 392		R 394		R 396		R 398		R 400		R 402		R 404		R 406		R 408		R 410		R 412		R 414		R 416		R 418		R 420		R 422		R 424		R 426		R 428		R 430		R 432		R 434		R 436		R 438		R 440		R 442		R 444		R 446		R 448		R 450		R 452		R 454		R 456		R 458		R 460		R 462		R 464		R 466		R 468		R 470		R 472		R 474		R 476		R 478		R 480		R 482		R 484		R 486		R 488		R 490		R 492		R 494		R 496		R 498		R 500		R 502		R 504		R 506		R 508		R 510		R 512		R 514		R 516		R 518		R 520		R 522		R 524		R 526		R 528		R 530		R 532		R 534		R 536		R 538		R 540		R 542		R 544		R 546		R 548		R 550		R 552		R 554		R 556		R 558		R 560		R 562		R 564		R 566		R 568		R 570		R 572		R 574		R 576		R 578		R 580		R 582		R 584		R 586		R 588		R 590		R 592		R 594		R 596		R 598		R 600		R 602		R 604		R 606		R 608		R 610		R 612		R 614		R 616		R 618		R 620		R 622		R 624		R 626		R 628		R 630		R 632		R 634		R 636		R 638		R 640		R 642		R 644		R 646		R 648		R 650		R 652		R 654		R 656		R 658		R 660		R 662		R 664		R 666		R 668		R 670		R 672		R 674		R 676		R 678		R 680		R 682		R 684		R 686		R 688		R 690		R 692		R 694		R 696		R 698		R 700		R 702		R 704		R 706		R 708		R 710		R 712		R 714		R 716		R 718		R 720		R 722		R 724		R 726		R 728		R 730		R 732		R 734		R 736		R 738		R 740		R 742		R 744		R 746		R 748		R 750		R 752		R 754		R 756		R 758		R 760		R 762		R 764		R 766		R 768		R 770		R 772		R 774		R 776		R 778		R 780		R 782		R 784		R 786		R 788		R 790		R 792		R 794		R 796		R 798		R 800		R 802		R 804		R 806		R 808		R 810		R 812		R 814		R 816		R 818		R 820		R 822		R 824		R 826		R 828		R 830		R 832		R 834		R 836		R 838		R 840		R 842		R 844		R 846		R 848		R 850		R 852		R 854		R 856		R 858		R 860		R 862		R 864		R 866		R 868		R 870		R 872		R 874		R 876		R 878		R 880		R 882		R 884		R 886		R 888		R 890		R 892		R 894		R 896		R 898		R 900		R 902		R 904		R 906		R 908		R 910		R 912		R 914		R 916		R 918		R 920		R 922		R 924		R 926		R 928		R 930		R 932		R 934		R 936		R 938		R 940		R 942		R 944		R 946		R 948		R 950		R 952		R 954		R 956		R 958		R 960		R 962		R 964		R 966		R 968		R 970		R 972		R 974		R 976		R 978		R 980		R 982		R 984		R 986		R 988		R 990		R 992		R 994		R 996		R 998		R 1000		R 1002		R 1004		R 1006		R 1008		R 1010		R 1012		R 1014		R 1016		R 1018		R 1020		R 1022		R 1024		R 1026		R 1028		R 1030		R 1032		R 1034		R 1036		R 1038		R 1040		R 1042		R 1044		R 1046		R 1048		R 1050		R 1052		R 1054		R 1056		R 1058		R 1060		R 1062		R 1064		R 1066		R 1068		R 1070		R 1072		R 1074		R 1076		R 1078		R 1080		R 1082		R 1084		R 1086		R 1088		R 1090		R 1092		R 1094		R 1096		R 1098		R 1100		R 1102		R 1104		R 1106		R 1108		R 1110		R 1112		R 1114		R 1116		R 1118		R 1120		R 1122		R 1124		R 1126		R 1128		R 1130		R 1132		R 1134		R 1136		R 1138		R 1140		R 1142		R 1144		R 1146		R 1148		R 1150		R 1152		R 1154		R 1156		R 1158		R 1160		R 1162		R 1164		R 1166		R 1168		R 1170		R 1172		R 1174		R 1176		R 1178		R 1180		R 1182		R 1184		R 1186		R 1188		R 1190		R 1192		R 1194		R 1196		R 1198		R 1200		R 1202		R 1204		R 1206		R 1208		R 1210		R 1212		R 1214		R 1216		R 1218		R 1220		R 1222		R 1224		R 1226		R 1228		R 1230		R 1232		R 1234		R 1236		R 1238		R 1240		R 1242		R 1244		R 1246		R 1248		R 1250		R 1252		R 1254		R 1256		R 1258		R 1260		R 1262		R 1264		R 1266		R 1268		R 1270		R 1272		R 1274		R 1276		R 1278		R 1280		R 1282		R 1284		R 1286		R 1288		R 1290		R 1292		R 1294		R 1296		R 1298		R 1300		R 1302		R 1304		R 1306		R 1308		R 1310		R 1312		R 1314		R 1316		R 1318		R 1320		R 1322		R 1324		R 1326		R 1328		R 1330		R 1332		R 1334		R 1336		R 1338		R 1340		R 1342		R 1344		R 1346		R 1348		R 1350		R 1352		R 1354		R 1356		R 1358		R 1360		R 1362		R 1364		R 1366		R 1368		R 1370		R 1372		R 1374		R 1376		R 1378		R 1380		R 1382		R 1384		R 1386		R 1388		R 1390		R 1392		R 1394		R 1396		R 1398		R 1400		R 1402		R 1404		R 1406		R 1408		R 1410		R 1412		R 1414		R 1416		R 1418		R 1420		R 1422		R 1424		R 1426		R 1428		R 1430		R 1432		R 1434		R 1436		R 1438		R 1440		R 1442		R 1444		R 1446		R 1448		R 1450		R 1452		R 1454		R 1456		R 1458		R 1460		R 1462		R 1464		R 1466		R 1468		R 1470		R 1472		R 1474		R 1476		R 1478		R 1480		R 1482		R 1484		R 1486		R 1488		R 1490		R 1492		R 1494		R 1496		R 1498		R 1500		R 1502		R 1504		R 1506		R 1508		R 1510		R 1512		R 1514		R 1516		R 1518		R 1520		R 1522		R 1524		R 1526		R 1528		R 1530		R 1532		R 1534		R 1536		R 1538		R 1540		R 1542		R 1544		R 1546		R 1548		R 1550		R 1552		R 1554		R 1556		R 1558		R 1560		R 1562		R 1564		R 1566		R 1568		R 1570		R 1572		R 1574		R 1576		R 1578		R 1580		R 1582		R 1584		R 1586		R 1588		R 1590		R 1592		R 1594		R 1596		R 1598		R 1600		R 1602		R 1604		R 1606		R 1608		R 1610		R 1612		R 1614		R 1616		R 1618		R 1620		R 1622		R 1624		R 1626		R 1628		R 1630		R 1632		R 1634		R 1636		R 1638		R 1640		R 1642		R 1644		R 1646		R 1648		R 1650		R 1652		R 1654		R 1656		R 1658		R 1660		R 1662		R 1664		R 1666		R 1668		R 1670		R 1672		R 1674		R 1676		R 1678		R 1680		R 1682		R 1684		R 1686		R 1688		R 1690		R 1692		R 1694		R 1696		R 1698		R 1700		R 1702		R 1704		R 1706		R 1708		R 1710		R 1712		R 1714		R 1716		R 1718		R 1720		R 1722		R 1724		R 1726		R 1728		R 1730		R 1732		R 1734		R 1736		R 1738		R 1740		R 1742		R 1744		R 1746		R 1748		R 1750		R 1752		R 1754		R 1756		R 1758		R 1760		R 1762		R 1764		R 1766		R 1768		R 1770		R 1772		R 1774		R 1776		R 1778		R 1780		R 1782		R 1784		R 1786		R 1788		R 1790		R 1792		R 1794		R 1796		R 1798		R 1800		R 1802		R 1804		R 1806		R 1808		R 1810		R 1812		R 1814		R 1816		R 1818		R 1820		R 1822		R 1824		R 1826		R 1828		R 1	
----	----------	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-------	--	--------	--	-------	--	--------	--	--------	--	--------	--	-------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	--------	--	-----	--

[illegible]

2) Nu circulă la dispoziția publicului călător în zilele de 2/3, 3/4, 16/17, 17/18, 30/31 VII, 31 VII/1 VIII, 13/14, 14/15 VIII 1977

(linie electrică)

300

Km

Clasele:

4) A	5) P	2) A	6) A	7) C	A	C	A	C	A	C	A	C	P	R	C	P	C	P	C	
314	6008	378	321	3302	422	3322	436	3322	422	3442	432	3442	4002	3012	32	3312	3424	24	3042	3426
113	6003	875	811	5331	322	322	436	3322	422	3442	432	3442	4002	3012	32	3312	3424	24	3042	3426
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Brasov IX	0 13	0 35	1 12	3 26	3 46	4 17	4 41	5 00	5 05	5 31	5 52	6 19	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34
Dirste	0 42	0 42	1 12	3 26	3 46	4 17	4 41	5 00	5 05	5 31	5 52	6 19	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34
Timisu de Jos h.	0 48	0 48	1 12	3 26	3 46	4 17	4 41	5 00	5 05	5 31	5 52	6 19	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34
Timisu de Sus H.	0 54	0 54	1 12	3 26	3 46	4 17	4 41	5 00	5 05	5 31	5 52	6 19	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34
Predeal V	1 05	1 05	1 12	3 26	3 46	4 17	4 41	5 00	5 05	5 31	5 52	6 19	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34
Azuga	1 18	1 18	1 12	3 26	3 46	4 17	4 41	5 00	5 05	5 31	5 52	6 19	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34
Bușteni	1 23	1 23	1 12	3 26	3 46	4 17	4 41	5 00	5 05	5 31	5 52	6 19	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34
Poiana Tapului H	1 26	1 26	1 12	3 26	3 46	4 17	4 41	5 00	5 05	5 31	5 52	6 19	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34
Sinaia X	1 30	1 30	1 12	3 26	3 46	4 17	4 41	5 00	5 05	5 31	5 52	6 19	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34
Sinaia Sud h.	1 31	1 31	1 12	3 26	3 46	4 17	4 41	5 00	5 05	5 31	5 52	6 19	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34
Valea Largă	1 41	1 41	1 12	3 26	3 46	4 17	4 41	5 00	5 05	5 31	5 52	6 19	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34
Posada H.	1 46	1 46	1 12	3 26	3 46	4 17	4 41	5 00	5 05	5 31	5 52	6 19	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34
Comarnic	1 50	1 50	1 12	3 26	3 46	4 17	4 41	5 00	5 05	5 31	5 52	6 19	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34
Gura Beliei	1 53	1 53	1 12	3 26	3 46	4 17	4 41	5 00	5 05	5 31	5 52	6 19	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34
Nistorești h.	1 56	1 56	1 12	3 26	3 46	4 17	4 41	5 00	5 05	5 31	5 52	6 19	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34
Breaza H.	2 01	2 01	1 12	3 26	3 46	4 17	4 41	5 00	5 05	5 31	5 52	6 19	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34
Cimpina V	2 01	2 01	1 12	3 26	3 46	4 17	4 41	5 00	5 05	5 31	5 52	6 19	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34
Bobolia h.	2 01	2 01	1 12	3 26	3 46	4 17	4 41	5 00	5 05	5 31	5 52	6 19	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34
Florești Prahova	2 01	2 01	1 12	3 26	3 46	4 17	4 41	5 00	5 05	5 31	5 52	6 19	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34
Buda	2 01	2 01	1 12	3 26	3 46	4 17	4 41	5 00	5 05	5 31	5 52	6 19	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34
Ploiești Vest V	2 20	2 20	1 12	3 26	3 46	4 17	4 41	5 00	5 05	5 31	5 52	6 19	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34
Ploiești Sud X	2 21	2 21	1 12	3 26	3 46	4 17	4 41	5 00	5 05	5 31	5 52	6 19	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34
Ploiești Triaj h.	2 26	2 26	1 12	3 26	3 46	4 17	4 41	5 00	5 05	5 31	5 52	6 19	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34
Brazi	2 26	2 26	1 12	3 26	3 46	4 17	4 41	5 00	5 05	5 31	5 52	6 19	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34
Prahova	2 26	2 26	1 12	3 26	3 46	4 17	4 41	5 00	5 05	5 31	5 52	6 19	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34
Crivina	2 26	2 26	1 12	3 26	3 46	4 17	4 41	5 00	5 05	5 31	5 52	6 19	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34
Scroviștea h.	2 26	2 26	1 12	3 26	3 46	4 17	4 41	5 00	5 05	5 31	5 52	6 19	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34
Periș	2 26	2 26	1 12	3 26	3 46	4 17	4 41	5 00	5 05	5 31	5 52	6 19	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34
Dirza h.	2 26	2 26	1 12	3 26	3 46	4 17	4 41	5 00	5 05	5 31	5 52	6 19	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34
Buștea	2 26	2 26	1 12	3 26	3 46	4 17	4 41	5 00	5 05	5 31	5 52	6 19	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34
Chitila	2 26	2 26	1 12	3 26	3 46	4 17	4 41	5 00	5 05	5 31	5 52	6 19	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34
București Băneasa	2 26	2 26	1 12	3 26	3 46	4 17	4 41	5 00	5 05	5 31	5 52	6 19	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34
București Basarab	2 26	2 26	1 12	3 26	3 46	4 17	4 41	5 00	5 05	5 31	5 52	6 19	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34
București N. P. X	2 26	2 26	1 12	3 26	3 46	4 17	4 41	5 00	5 05	5 31	5 52	6 19	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34	6 34

- 1) Circulă la Constanta tab. 800 în perioada 17 VI - 2 IX 1977.
 2) Circulă la Mangalia tab. 800.
 3) Are în componere vag. pt. Sofia (tr. 119) tab. 102.
 4) Circulă la Ruse (tr. 113) tab. 102.
 5) Circulă la Iași prin Focșani - Tecuci N - tab. 500, 704, 600.
 6) În perioada 18/19 VI - 27/28 VIII Chitila sos. 5 27 și București Băneasa sos. 5 38 și circ. la Constanta tab. 800.
 7) Circulă la Buzău (tr. 533) tab. 500.
 8) Nu circulă la dispoziția publicului călător în zilele de 2/3, 3/4, 16/17, 17/18, 30/31 VII, 31 VII/1 VIII, 13/14, 14/15 VIII 1977

SIBIU — COPSĂ MICĂ

[illegible]

1) Circulă la Blai tab. 300. 2) Circulă la Cluj-Napoca tab. 300. 3) Circulă la București Nord prin Pitesti tab. 200, 201, 101. 4) Circulă la Medias tab. 300.

PLOIESTI SUD — I.L. CARAGIALE — TÎRGOVISTE —

[illegible]

303									
Km					Km				
←					→				
Clasele:									
Mixt 3951	Mixt 3961	Mixt 3974	Mixt 3984	Mixt 3988	0	pl. I. L. Caragiale 302	17	17	17
2	2	2	2	2	5	Olari h	12	12	12
1 04	5 49	9 03	13 40	17 03	8	↓ Dîfestei Ramificație h	9	9	9
1 09	5 53	9 08	13 45	17 15	17	↑ sos. Moreni	0	0	0
1 23	—	9 22	—	—	0	pl. Dîfestei h	4	4	4
—	—	7 21	15 43	23 33	2	↑ sos. Filipești de Pădure h	2	2	2
—	—	7 35	15 55	23 45	4	↑ sos. Provița	0	0	0
—	—	7 36	13 47	15 56	—	—	—	—	—
—	—	—	13 48	17 18	—	—	—	—	—
—	—	—	13 54	16 01	—	—	—	—	—
—	6 00	7 41	17 24	21 57	—	—	—	—	—
—	—	—	23 51	23 51	—	—	—	—	—

PLOIEȘTI SUD - MĂNECIU

304

Km

Clasele:

0	Ploiești Sud X	003	523	—	646	—	820	1145	1414	—	1603	1704	1855	2020	—	—	—	—	—	—	—	—	2020	2216	2320	2320	2320
3	P1. Est P1 P.O.	009	—	—	652	—	826	1151	1420	—	1609	1711	1901	2026	—	—	—	—	—	—	—	—	2026	2221	2326	2326	2326
6	Ploiești Nord Y	015	539	—	659	—	833	1203	1426	—	1615	1719	1908	2032	—	—	—	—	—	—	—	—	2032	2227	2332	2332	2332
10	Bleioi	022	546	—	706	—	840	1210	1433	—	1622	1727	1915	2039	—	—	—	—	—	—	—	—	2039	2234	2339	2339	2339
11	Scateni	028	558	—	714	—	846	1216	1440	—	1628	1742	1928	2045	—	—	—	—	—	—	—	—	2045	2240	2345	2345	2345
15	Scateni	032	602	—	718	—	850	1220	1444	—	1632	1746	1932	2049	—	—	—	—	—	—	—	—	2049	2243	2349	2349	2349
18	Boldești h	038	608	—	724	—	856	1226	1450	—	1638	1752	1938	2055	—	—	—	—	—	—	—	—	2055	2249	2355	2355	2355
23	Lipănești H	047	617	—	733	—	905	1235	1500	—	1647	1801	1947	2104	—	—	—	—	—	—	—	—	2104	2304	2404	2404	2404
26	Măgurele Prahova	051	622	—	737	—	910	1239	1505	—	1651	1806	1952	2108	—	—	—	—	—	—	—	—	2108	2308	2408	2408	2408
28	Măgurele Prah. N. h	056	627	—	742	—	915	1244	1510	—	1656	1811	1957	2113	—	—	—	—	—	—	—	—	2113	2313	2413	2413	2413
30	Făget Teleajen	106	637	—	753	—	925	1254	1520	—	1706	1821	2007	2123	—	—	—	—	—	—	—	—	2123	2323	2423	2423	2423
33	Văleni de Munte	115	646	—	802	—	934	1303	1529	—	1715	1830	2016	2132	—	—	—	—	—	—	—	—	2132	2332	2432	2432	2432
36	Văleni Nord	124	655	—	811	—	943	1312	1538	—	1724	1845	2032	2141	—	—	—	—	—	—	—	—	2141	2341	2441	2441	2441
39	Teisani	133	704	—	820	—	952	1321	1547	—	1733	1854	2041	2150	—	—	—	—	—	—	—	—	2150	2350	2450	2450	2450
43	Homoroiu H	142	713	—	829	—	1001	1330	1556	—	1742	1863	2050	2159	—	—	—	—	—	—	—	—	2159	2359	2459	2459	2459
46	Izvoarele h	148	719	—	835	—	1007	1336	1562	—	1748	1869	2056	2165	—	—	—	—	—	—	—	—	2165	2365	2465	2465	2465
48	Măneciu Pămînteni h	148	719	—	835	—	1007	1336	1562	—	1748	1869	2056	2165	—	—	—	—	—	—	—	—	2165	2365	2465	2465	2465
50	Măneciu	154	725	—	841	—	1013	1342	1568	—	1754	1875	2062	2171	—	—	—	—	—	—	—	—	2171	2371	2471	2471	2471

sos.

MĂNECIU - PLOIEȘTI SUD

Km	Clasele →	C 3462		C 3464		C 3466		C 3468		C 3470		1) P	C 3472		C 3474		C 3476		C 3478		C 3480		C 3482	
		1	2	1	2	1	2	1	2	1	2		1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
0	Măneciu	4 21	—	4 53	5 25	—	6 03	9 06	—	10 48	—	12 21	—	14 29	—	16 33	—	18 24	—	20 11	—	22 16	—	
2	Măneciu Pământeni ..	4 25	—	4 57	5 29	—	6 07	9 10	—	10 52	—	12 25	—	14 33	—	16 37	—	18 28	—	20 15	—	22 20	—	
4	Izvoarele h.	4 29	—	5 01	5 33	—	6 11	9 14	—	10 56	—	12 29	—	14 37	—	16 41	—	18 32	—	20 19	—	22 24	—	
7	Homorciu H.	4 35	—	5 07	5 39	—	6 17	9 20	—	11 02	—	12 35	—	14 43	—	16 47	—	18 38	—	20 25	—	22 30	—	
11	Teșani	4 40	—	5 12	5 44	—	6 22	9 25	—	11 07	—	12 40	—	14 48	—	16 52	—	18 43	—	20 30	—	22 35	—	
14	Văleni Nord.....	4 45	—	5 17	5 49	—	6 27	9 36	—	11 12	—	12 45	—	14 53	—	16 57	—	18 48	—	20 35	—	22 40	—	
17	Vălenii de Munte	4 50	—	5 22	5 55	—	6 38	9 41	—	11 17	—	12 56	—	14 58	—	17 08	—	18 53	—	20 41	—	22 45	—	
22	Făget Teleajen ..	4 59	—	5 30	6 03	—	6 46	9 49	—	11 25	—	13 04	—	15 12	—	17 16	—	19 01	—	20 50	—	22 53	—	
24	Măgurele Prah. N.h	5 04	—	5 35	6 08	—	6 50	9 54	—	11 30	—	13 08	—	15 17	—	17 20	—	19 06	—	20 55	—	22 57	—	
27	Măgurele Prahova	5 10	—	5 41	6 19	—	6 55	9 59	—	11 35	—	13 13	—	15 22	—	17 25	—	19 11	—	21 06	—	23 02	—	
32	Lipănești H.	5 16	—	5 47	6 25	—	7 01	10 05	—	11 41	—	13 19	—	15 28	—	17 31	—	19 17	—	21 13	—	23 08	—	
35	Boldești h.	5 21	—	5 52	6 30	—	7 05	10 10	—	11 46	—	13 24	—	15 33	—	17 36	—	19 22	—	21 18	—	23 13	—	
39	Șcaeni	5 26	—	5 57	6 34	—	7 15	10 14	—	11 50	—	13 28	—	15 37	—	17 40	—	19 26	—	21 23	—	23 17	—	
40	Bleji	5 31	—	6 02	6 39	—	7 20	10 22	—	11 55	—	13 33	—	15 42	—	17 45	—	19 31	—	21 28	—	23 22	—	
44	Ploiești Nord ..	5 38	—	6 09	7 00	—	7 26	10 22	—	12 01	—	13 39	—	15 48	—	17 53	—	19 37	—	21 35	—	23 34	—	
47	P.I. Est P.I. P.O. ↓	5 43	—	6 14	7 05	—	7 31	10 22	—	12 06	—	13 44	—	15 53	—	17 58	—	19 42	—	21 40	—	23 38	—	
50	Ploiești Sud ..	5 49	—	6 20	7 11	—	7 37	10 30	—	12 12	—	13 50	—	15 59	—	18 04	—	19 48	—	21 46	—	23 44	—	

1) Cercul la București Nord tab. 300

PLOIEȘTI SUD - SLĂNIC

Km	C	C 3421		C 3423		C 3451		P		C 3425		C 3441		C 3453		C 3427		C 3429		C 3431		C 3443		C 3455	
		1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
0	Ploiești Sud	0 01	—	6 04	—	—	—	8 24	—	11 18	—	13 56	—	—	—	16 10	—	18 53	—	20 17	—	21 58	—	—	—
3	Ploiești Vest	0 08	—	6 11	—	—	—	8 31	—	11 25	—	14 04	—	—	—	16 17	—	19 01	—	20 24	—	22 05	—	—	—
10	Buda	0 19	—	6 22	—	—	—	8 42	—	11 36	—	14 15	—	—	—	16 28	—	19 12	—	20 35	—	22 16	—	—	—
17	Găgani H.	0 29	—	6 32	—	—	—	8 52	—	11 46	—	14 26	—	—	—	16 38	—	19 22	—	20 45	—	22 26	—	—	—
20	Ploieni	0 34	—	6 38	—	7 27	—	8 57	—	11 51	—	14 31	15 30	—	—	16 43	—	19 28	—	20 51	—	22 30	—	23 31	—
22	Ploieni Sat	0 38	—	6 42	—	7 31	—	9 01	—	11 55	—	—	15 35	—	—	16 47	—	19 32	—	20 55	—	—	—	23 35	—
25	Găvârne h.	0 42	—	6 46	—	7 35	—	9 05	—	11 59	—	—	15 40	—	—	16 51	—	19 36	—	21 07	—	—	—	23 39	—
28	Mălești H.	0 46	—	6 50	—	7 39	—	9 09	—	12 03	—	—	15 45	—	—	16 55	—	19 40	—	21 11	—	—	—	23 43	—
31	Coțofenești h.	0 53	—	6 57	—	7 46	—	9 16	—	12 09	—	—	15 53	—	—	17 02	—	19 47	—	21 18	—	—	—	23 50	—
34	Poiana Slănic	0 59	—	7 03	—	7 52	—	9 22	—	12 15	—	—	16 00	—	—	17 08	—	19 53	—	21 24	—	—	—	23 56	—
36	Vădești P.O.	1 04	—	—	—	7 57	—	9 27	—	—	—	—	16 05	—	—	17 13	—	—	—	—	—	—	—	0 01	—
38	Vărbilău H.	1 09	—	7 11	—	8 02	—	9 32	—	12 23	—	—	16 10	—	—	17 18	—	20 01	—	21 32	—	—	—	0 06	—
41	Prăjani h.	1 15	—	7 17	—	8 08	—	9 38	—	12 29	—	—	16 17	—	—	17 24	—	20 07	—	21 38	—	—	—	0 12	—
44	Slănte	1 22	—	7 24	—	8 15	—	9 45	—	12 36	—	—	16 24	—	—	17 31	—	20 14	—	21 45	—	—	—	0 19	—

Km	306												
	Clasele:												
	C 3422	C 3452	C 3442	C 3424	C 3426	C 3454	C 3444	C 3428	1) P 3022	C 3430	C 3432	C 3456	C 3446
	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
0, Slănic	4 46	5 46	—	10 01	12 41	13 59	—	16 50	17 56	19 05	20 35	21 57	—
3, Prăjani h	4 51	5 52	—	10 06	12 46	14 04	—	16 55	18 01	19 10	20 40	22 02	—
6, Vărbilău H	4 55	5 57	—	10 10	12 50	14 08	—	16 59	18 05	19 14	20 44	22 06	—
8, Vlădești P.O.	4 59	6 01	—	10 15	12 54	14 11	—	17 11	18 10	19 19	20 48	22 10	—
10, Poiana Slănic	5 03	6 06	—	10 19	12 58	14 15	—	17 15	18 14	19 23	20 52	22 14	—
13, Căpâlnă h	5 07	6 11	—	10 24	13 02	14 19	—	17 20	18 19	19 28	20 56	22 18	—
16, Mălaești H	5 12	6 17	—	10 28	13 07	14 24	—	17 24	18 23	19 38	21 01	22 23	—
19, Găvănel h	5 16	6 22	—	10 33	13 11	14 28	—	17 29	18 28	19 43	21 05	22 27	—
22, Plopieni Sat	5 21	6 28	—	10 37	13 16	14 33	—	17 33	18 32	19 48	21 10	22 32	—
24, Plopieni	5 25	6 32	7 21	10 42	13 20	14 36	15 27	17 38	18 37	19 53	21 14	22 35	23 28
27, Găgeni H	5 30	—	7 27	10 49	13 25	—	15 32	17 45	18 44	20 00	21 19	—	23 33
34, Buda	5 37	—	7 34	10 57	13 32	—	15 39	17 53	18 53	20 08	21 26	—	23 40
41, Ploiești Vest	5 45	—	7 42	11 03	13 40	—	15 47	17 59	18 59	20 14	21 34	—	23 48
44, Ploiești Sud	5 51	—	7 47	—	13 46	—	15 53	—	—	—	21 40	—	23 54

1) Cerculă la București Nord tab. 300

BLAJ — PRAID

307																	
Clasele:																	
Km																	
Km																	
C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	1) C	C	1) C	C
3581	3562	3563	3564	3566	3568	3569	3591	3582	3584	3586	3588	3590	3592	1 2	1 2	1 2	1 2
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
3 32	5 14	5 20	9 32	13 30	15 30	21 29	0 1	113	8 30	12 19	16 59	18 26	0 27	—	—	—	—
3 38	5 20	9 38	10 03	13 36	15 36	21 35	4 1	109	8 25	12 14	16 54	18 21	0 22	—	—	—	—
3 43	5 25	9 43	10 08	13 41	15 41	21 40	6 1	107	8 19	12 08	16 48	18 15	0 16	—	—	—	—
3 49	5 31	9 49	10 13	13 47	15 47	21 46	10 1	103	8 13	12 02	16 42	18 09	0 10	—	—	—	—
3 54	5 36	9 54	10 18	13 52	15 52	21 51	13 1	100	8 07	11 56	16 36	18 03	0 04	—	—	—	—
3 58	5 40	9 58	10 22	13 56	15 56	21 55	15 1	98	8 03	11 52	16 32	17 59	24 00	—	—	—	—
4 03	5 46	10 03	10 27	14 01	16 01	22 00	18 1	95	7 58	11 47	16 27	17 54	23 55	—	—	—	—
4 08	5 56	10 08	10 32	14 06	16 06	22 05	21 1	92	7 53	11 42	16 22	17 49	23 50	—	—	—	—
4 13	6 01	10 13	10 37	14 11	16 13	22 10	23 1	90	7 49	11 38	16 18	17 45	23 46	—	—	—	—
4 22	6 06	10 22	10 41	14 20	16 22	22 19	30 1	83	7 40	11 29	15 57	17 36	23 37	—	—	—	—
—	6 15	—	10 22	—	16 27	22 24	33 1	80	7 35	—	15 52	17 31	23 32	—	—	—	—
—	6 20	—	—	—	16 31	22 28	36 1	77	7 30	—	15 47	17 26	23 27	—	—	—	—
4 29	6 24	—	10 29	14 29	16 31	22 28	36 1	77	7 30	—	15 47	17 26	23 27	—	—	—	—

1) Cerculă la Teiuș tab. 300

307

[illegible]

1) Circulă la Teiuș tab. 300.

308

[illegible]

SIGHIȘOARA — ODORHEI

(linie îngustă)

309									
Km		Clasele:		Km					
←	→	←	→	←	→				
0	pl. Turda	0	pl. Turda	0	pl. Turda				
5	Simihaiu de Sus h.	5	Simihaiu de Sus h.	5	Simihaiu de Sus h.				
9	Plăieși H.	9	Plăieși H.	9	Plăieși H.				
14	Moldovenesti h.	14	Moldovenesti h.	14	Moldovenesti h.				
17	Buru	17	Buru	17	Buru				
25	Ocolisel H.	25	Ocolisel H.	25	Ocolisel H.				
28	Vidolm h.	28	Vidolm h.	28	Vidolm h.				
31	Ocolis H.	31	Ocolis H.	31	Ocolis H.				
35	Lunca Arieșului H.	35	Lunca Arieșului H.	35	Lunca Arieșului H.				
44	Sălcuța H.	44	Sălcuța H.	44	Sălcuța H.				
54	Brăzești h.	54	Brăzești h.	54	Brăzești h.				
60	Baia de Arieș	60	Baia de Arieș	60	Baia de Arieș				
64	Hădăreni h.	64	Hădăreni h.	64	Hădăreni h.				
69	Lupșa H.	69	Lupșa H.	69	Lupșa H.				
75	Mușea h.	75	Mușea h.	75	Mușea h.				
80	Bistra H.	80	Bistra H.	80	Bistra H.				
83	Cîmpeni	83	Cîmpeni	83	Cîmpeni				
90	Roșia Montană H.	90	Roșia Montană H.	90	Roșia Montană H.				
93	Isos. Abrud	93	Isos. Abrud	93	Isos. Abrud				

1)		1)		1)		1)	
Mixt 3925	Mixt 3923	Mixt 3921	Mixt 3926	Mixt 3924	Mixt 3922	Mixt 3924	Mixt 3926
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
4 38	12 40	4 38	20 17	17 07	9 20	17 07	2 08
4 50	12 52	4 50	20 29	16 56	9 09	16 56	1 57
5 01	13 03	5 01	20 40	16 45	8 58	16 45	1 46
5 09	13 11	5 09	20 48	16 38	8 51	16 38	1 39
5 28	13 30	5 28	21 07	16 20	8 33	16 20	1 21
5 48	13 50	5 48	21 27	15 59	7 57	15 59	1 00
6 02	14 04	6 02	21 41	15 47	7 45	15 47	0 48
6 13	14 15	6 13	21 52	15 36	7 34	15 36	0 37
6 24	14 26	6 24	22 05	15 25	7 23	15 25	0 26
6 52	14 55	6 52	22 31	14 59	6 57	14 59	24 00
7 19	15 22	7 19	22 58	14 16	6 15	14 16	23 34
8 00	15 47	8 00	23 35	14 01	6 00	14 01	23 19
8 11	15 58	8 11	23 46	13 46	5 38	13 46	22 47
8 24	16 11	8 24	23 59	13 34	5 26	13 34	22 35
8 41	16 28	8 41	0 16	13 18	5 10	13 18	22 19
9 05	16 42	9 05	0 30	13 04	4 56	13 04	22 05
9 30	17 07	9 30	0 55	12 55	4 47	12 55	21 56
9 59	17 37	9 59	1 25	12 20	4 19	12 20	21 27
10 08	17 46	10 08	1 34	12 04	4 02	12 04	21 09

1) între Cîmpeni-Abrud circulă cu aviz special.

TIMIȘOARA NORD — ORADEA

(linie electrică)

Km		310																									
		Clasele: →																									
C	1)	C	2)	CM	P	CM	A	C	2)	CM	CM	CM	P	2)	CM	CM	CM	C	2)	A	C	3)	P	CM	CM	C	4)
2638	2671	2638	2661	2632	3111	2632	343	2601	2661	2641	2634	2643	3113	2663	2673	423	2665	2603	2636	2645	2605	2667	3115	2640	2649	2607	2669
2647		2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
0	Timișoara N. X	4 26	5 15	—	7 00	7 47	8 00	—	—	—	—	—	13 18	13 26	14 30	15 40	16 15	16 27	—	—	19 20	19 26	20 24	—	23 38	23 49	
3	Pavilion C.F.R. h	—	—	—	—	—	8 05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 28	—	—	—	
7	Ronț	—	—	—	—	—	8 12	—	—	—	—	—	—	—	14 43	—	16 24	—	—	—	—	—	20 36	—	—	—	
13	Snandrei	4 43	5 27	—	—	8 01	8 21	—	—	—	—	—	13 30	13 47	14 52	—	16 34	16 38	—	—	—	19 43	20 49	23 49	—	0 04	
20	Băile Calacea	—	5 34	—	—	8 08	—	—	—	—	—	—	13 37	—	—	—	—	16 45	—	—	19 37	—	20 56	—	23 56	—	
26	Orșova	—	5 41	—	—	8 15	—	—	—	—	—	—	13 44	—	—	—	—	16 52	17 27	—	19 44	—	21 03	0 03	—	—	
32	Vinga	—	5 47	—	—	8 21	—	—	—	—	—	—	13 50	—	—	—	—	16 58	17 42	—	19 50	—	21 09	0 09	—	—	
39	Sag	—	5 54	—	—	8 28	—	—	—	—	—	—	13 57	—	—	—	—	17 12	17 53	—	19 57	—	21 20	0 16	—	—	
45	Valea Viilor H.	—	6 04	—	—	8 38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 27	18 06	—	—	—	21 30	0 26	—	—	
51	Aradu Nou	5 46	6 14	6 49	7 00	8 47	—	—	—	10 21	13 55	14 13	14 13	—	—	—	—	17 36	18 18	18 35	20 21	21 40	22 28	0 36	—	—	
57	Aradu X	5 53	6 24	7 00	8 04	8 57	—	—	—	10 32	14 06	14 23	14 23	—	—	—	—	17 46	18 29	18 47	20 31	21 50	22 38	0 46	—	—	

1) Circulă la Vălceni h. tab. 216.

2) Circulă la Nerău tab. 217.

3) Circulă la Lovrin tab. 217.

4) Circulă la Periam tab. 217.

Km		310		Clasele:		→	
4)	CM	3)	C	A	C	1)	P
3712	3726	3726	3676	424	3702	3112	3102
1	2	1	2	1	2	1	2
1	2	1	2	1	2	1	2
AM	355	354	352	352	352	352	352
3)	CM	3)	CM	3)	CM	3)	CM
3712	3726	3726	3676	424	3702	3112	3102
1	2	1	2	1	2	1	2
1	2	1	2	1	2	1	2
AM	355	354	352	352	352	352	352
3)	CM	3)	CM	3)	CM	3)	CM
3712	3726	3726	3676	424	3702	3112	3102
1	2	1	2	1	2	1	2
1	2	1	2	1	2	1	2
AM	355	354	352	352	352	352	352
3)	CM	3)	CM	3)	CM	3)	CM
3712	3726	3726	3676	424	3702	3112	3102
1	2	1	2	1	2	1	2
1	2	1	2	1	2	1	2
AM	355	354	352	352	352	352	352
3)	CM	3)	CM	3)	CM	3)	CM
3712	3726	3726	3676	424	3702	3112	3102
1	2	1	2	1	2	1	2
1	2	1	2	1	2	1	2
AM	355	354	352	352	352	352	352
3)	CM	3)	CM	3)	CM	3)	CM
3712	3726	3726	3676	424	3702	3112	3102
1	2	1	2	1	2	1	2
1	2	1	2	1	2	1	2
AM	355	354	352	352	352	352	352
3)	CM	3)	CM	3)	CM	3)	CM
3712	3726	3726	3676	424	3702	3112	3102
1	2	1	2	1	2	1	2
1	2	1	2	1	2	1	2
AM	355	354	352	352	352	352	352
3)	CM	3)	CM	3)	CM	3)	CM
3712	3726	3726	3676	424	3702	3112	3102
1	2	1	2	1	2	1	2
1	2	1	2	1	2	1	2
AM	355	354	352	352	352	352	352
3)	CM	3)	CM	3)	CM	3)	CM
3712	3726	3726	3676	424	3702	3112	3102
1	2	1	2	1	2	1	2
1	2	1	2	1	2	1	2
AM	355	354	352	352	352	352	352
3)	CM	3)	CM	3)	CM	3)	CM
3712	3726	3726	3676	424	3702	3112	3102
1	2	1	2	1	2	1	2
1	2	1	2	1	2	1	2
AM	355	354	352	352	352	352	352
3)	CM	3)	CM	3)	CM	3)	CM
3712	3726	3726	3676	424	3702	3112	3102
1	2	1	2	1	2	1	2
1	2	1	2	1	2	1	2
AM	355	354	352	352	352	352	352
3)	CM	3)	CM	3)	CM	3)	CM
3712	3726	3726	3676	424	3702	3112	3102
1	2	1	2	1	2	1	2
1	2	1	2	1	2	1	2
AM	355	354	352	352	352	352	352
3)	CM	3)	CM	3)	CM	3)	CM
3712	3726	3726	3676	424	3702	3112	3102</

1) Circulă la Holod tab. 316.

2) Nu circulă duminică și sărbători egale.

3) Circulă la Arad: tr. 3726 combinat cu tr. 3676; tr. 3756 și 3748 combinate, cu tr. 3732; tr. 3742 combinat cu tr. 3124
4) Nu circulă luna și zilele care urmează după sărbători legale

4) Nu circulă luna și zilele care urmează după sărbători legale

(linie electrică)

Km	310										Clasele:										→						
	1) CM	C	C	C	A	3) CM	P	CM	C	C	2) C	CM	C	C	2) C	P	CM	C	C	A		2) CM	C	CM	P	CM	C
121	2654	2662	2602	2672	424	2642	3112	2668	2664	2604	2610	2646	2610	2648	2637	3114	2666	2650	341	2608	2670	3116	2644	2633	2340	2348	2348
127	404	—	503	—	—	802	745	—	—	1307	1549	1607	1603	1619	—	1711	—	1923	2010	2057	—	2349	001	—	—	—	
133	—	—	518	—	—	—	804	—	—	1315	1618	—	1618	—	—	1726	—	1934	—	2105	—	—	—	—	—	—	
139	—	—	526	—	—	—	812	—	—	1321	—	—	—	—	—	1734	—	—	—	2111	—	—	—	—	—	—	
146	—	—	532	—	—	—	822	—	—	1329	1629	—	1629	—	—	1740	—	—	—	2119	—	—	—	—	—	—	
152	—	—	542	—	—	—	828	—	—	1335	1638	—	1638	—	—	1740	—	—	—	2125	—	—	—	—	—	—	
158	—	—	548	—	—	—	834	—	—	1345	1648	—	1648	—	—	1746	—	—	—	2131	—	—	—	—	—	—	
165	—	538	555	637	—	—	840	1008	1345	1351	—	—	—	—	—	1752	1826	—	—	2137	—	—	—	—	—	—	
171	—	546	—	644	—	—	—	1017	1353	—	—	—	—	—	—	1758	1835	—	—	2144	2217	—	—	—	—	—	
175	—	557	—	—	—	—	850	1027	1400	—	—	—	—	—	—	1720	1808	—	—	2137	—	—	—	—	—	—	
177	—	602	610	652	723	—	857	1031	1405	1412	—	—	—	—	—	1728	1842	—	—	2152	—	—	—	—	—	—	
178	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1736	1846	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

1) Cîrclă la Nerău tab. 217.

2) Cîrclă la Sînnicolau Mare tab. 216.

3) Cîrclă la Vălceni h. tab. 216.

HUEDIN - CĂLĂTELE H

311										Km		Km	
Clasele:										←	→		
0	pl. Huedin	300	.....	308.	14								
7	Zamu Bihorului h.	.....	↑	7									
11	↓ Călatea h.	.....	↓	3									
14	sos. Călatele H	.....	pl.	0									

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NĂDAB - GRĂNICERI

313										Km		Km		Clasele:		Km		Km	
										←	→								
	C	3731	C	3727	CM	3745	C	3725	CM	3743									
	1	2	1	2	2	2	1	2	1	2									
	0 44		9 15		16 14		16 58		20 47										
	0 52		9 22		16 21		17 23		21 10										
	1 02		9 30		16 29		17 33		21 18										
	1 11		9 38				17 42		21 26										
	1 18		9 45		16 44		17 49		21 33										

1) Cîrclă la Arad tab. 310.

314

Clasele:

4) P	A	C	AM	3) C	P	C	3) C	P	C	3) C	1) A	C	3) C
3092	362	3662	356	3654	3094	3664	3656	3096	3668	Km	Km	3663	3657
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	→	→	1 2	1 2
2 55	7 39	9 25	—	14 57	15 57	20 05	23 12	20 05	23 12	0,1	pl. Oradea 300, 402	18 15	—
3 03	7 46	8 33	—	15 06	16 05	20 13	23 20	20 13	23 20	4,1	Oradea Est.	18 08	—
3 13	7 56	8 47	—	15 16	16 15	20 26	23 30	20 26	23 30	11	Băile Felix h.	17 56	—
3 20	—	—	—	15 23	16 22	20 33	23 37	20 33	23 37	14	Cordău h.	17 46	—
3 35	—	—	—	15 38	16 37	20 59	23 52	20 59	23 52	22	Mierlău H.	17 36	—
3 42	—	—	—	15 45	16 44	21 06	23 59	21 06	23 59	25,1	Calea Mare h.	17 30	—
3 51	—	—	—	15 54	16 52	21 15	0 08	21 15	0 08	30,1	Țașad h.	17 22	—
4 08	—	—	—	16 01	17 09	21 22	0 15	21 22	0 15	33	Drăgești H.	17 15	—
4 17	8 37	9 40	—	16 10	17 18	21 31	0 24	21 31	0 24	39	Ceica	16 52	—
4 22	—	—	—	16 15	17 23	21 36	0 36	21 36	0 36	42	Dușeti P.O.	16 45	—
4 29	—	—	—	16 25	17 35	21 43	0 42	21 43	0 42	46	Zăvoiu Crișana P.O.	16 36	—
4 33	8 53	10 04	—	16 38	17 42	21 49	0 49	21 49	0 49	49	Rogoz	16 29	—
4 56	9 05	10 11	—	16 46	17 50	21 54	0 54	21 54	0 54	53,1	Holod 316, 3	16 25	—
5 05	—	—	—	16 50	17 54	21 57	0 57	21 57	0 57	58	Ginta h.	16 20	—
5 09	—	—	—	16 58	18 02	22 02	1 02	22 02	1 02	60	Căpâlna h.	16 15	—
5 17	9 23	—	—	17 04	18 08	22 06	1 06	22 06	1 06	65	Șoimi	16 10	—
5 23	—	—	—	17 09	18 13	22 11	1 11	22 11	1 11	68	Urvish h.	16 05	—
5 28	—	—	—	17 15	18 19	22 16	1 16	22 16	1 16	72	Borz h.	16 00	—
5 34	—	—	—	17 20	18 24	22 21	1 21	22 21	1 21	75	Uilacu Beiușului h.	15 55	—
5 40	—	—	—	17 25	18 29	22 26	1 26	22 26	1 26	79	Ioaniș	15 50	—
5 47	—	—	—	17 30	18 34	22 31	1 31	22 31	1 31	83	Finis h.	15 45	—
5 56	9 52	—	—	17 35	18 39	22 36	1 36	22 36	1 36	87	Beiuș	15 40	—
6 01	—	—	—	17 40	18 44	22 41	1 41	22 41	1 41	90	Tărcăia h.	15 35	—
6 07	—	—	—	17 45	18 49	22 46	1 46	22 46	1 46	94	Sudrigu	15 30	—
6 13	—	—	—	17 50	18 54	22 51	1 51	22 51	1 51	98	Rieni Bihor h.	15 25	—
6 20	—	—	—	17 55	18 59	22 56	1 56	22 56	1 56	103	Doctor Petru Groza	15 20	—
6 29	—	—	—	18 00	19 04	23 01	2 01	23 01	2 01	109	Doct. Vascau	15 15	—

1) Cercul la București Nord prin Sighișoara combinat cu tr. 422 tab. 300.

2) Cercul la Arad tab. 316, 310

3) Nu circula duminică și sărbători legale

4) Pe distanța Oradea-Holod circula cu aviz special.

TIMPUL AFECTAT SERVIRII MESEI ÎN VAGONUL RESTAURANT ESTE DE 50 MINUTE.
DUPĂ CARE PUBLICUL CONSUMATOR ESTE RUGAT A LĂSA ALTOR CĂLĂTORI LOCURILE LIBERE

HOLOD — CIUNECHIU

2) P 3101		2) P 3103		1) AM 355 354		2) P 3105 Km		Km		P 3106		P 3102		3) AM 353 356		P 3104	
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
3 17	—	11 16	—	14 31	—	19 38	—	0 1	pl. Holod Y 314, sos. 45	—	10 32	—	—	11 05	—	18 54	—
3 23	—	11 22	—	—	—	19 44	—	2 1	Holod vest H. 43	—	10 27	—	—	—	—	18 49	—
3 28	—	11 28	—	—	—	19 50	—	4 1	Dumbrava Bihor h. 41	—	10 23	—	—	—	—	18 46	—
3 39	—	11 39	—	—	—	20 01	—	8 1	Ripa h. 37	—	10 16	—	—	—	—	18 39	—
3 44	—	11 44	—	14 50	—	20 06	—	17 1	Tinea 28	—	10 06	—	—	10 47	—	18 29	—
3 50	—	11 51	—	—	—	20 13	—	20 1	Gurbadiu h. 25	—	10 01	—	—	—	—	18 24	—
3 57	—	11 58	—	15 02	—	20 20	—	26 1	Tăut h. 19	—	9 53	—	—	—	—	18 17	—
4 06	—	12 07	—	—	—	20 29	—	31 1	Batr 14	—	9 46	—	—	—	—	18 10	—
4 11	—	12 12	—	—	—	20 34	—	37 1	Glad h. 8	—	9 37	—	—	—	—	18 01	—
4 17	—	12 18	—	15 15	—	20 40	—	42 1	Cighid h. 3	—	9 31	—	—	—	—	17 55	—
—	—	—	—	—	—	—	—	45 1	asos. Ciunechiu 310, pl. 0	—	9 25	—	—	10 14	—	17 49	—

1) Cerculă la Arad tab. 310

2) Cerculă la Oradea tab. 310

3) Cerculă la Vascau tab. 314

SÎNTANA — INEU — BRAD

317											
Clasele:											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											
Km											

1) Cerculă la Arad tab. 310.

2) Cerculă la Arad tab. 310 nu eirculă luna și zilele care urmează după sărbători legale.

3) Cerculă de la Arad combinat cu tr. 3725 tab. 310

317											
Km											
Claselor:											
Km											
C	P	P	P	CM	AM	CM	P	P	P	CM	C
3691	3121	3123	3125	3127	3679	351	3693	3128	3126	3692	3694
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
3 49	5 12	8 12	11 20	17 00	19 42	22 55	23 06	18 33	15 35	9 38	21 09
3 58	5 21	8 20	11 29	17 09	19 50	23 14	23 14	18 25	15 28	9 30	21 02
4 03	5 26	8 25	11 34	17 14	19 55	23 19	23 19	18 20	15 24	9 25	20 57
4 11	5 32	8 31	11 40	17 20	20 00	23 26	23 26	18 14	15 19	9 25	20 51
4 19	5 37	8 36	11 45	17 25	20 05	23 33	23 33	18 09	15 15	9 18	20 47
4 26	5 45	8 43	11 53	17 33	20 12	23 37	23 37	18 02	15 09	9 11	20 40
4 34	5 51	8 49	11 59	17 39	20 16	23 45	23 45	17 56	15 04	9 06	20 35
4 40	5 58	8 56	12 06	17 46	20 29	23 53	23 53	17 48	14 57	9 06	20 27
4 46	6 04	9 02	12 12	17 52	20 37	23 58	23 58	17 34	14 51	8 45	20 20
4 51	6 09	9 08	12 17	17 57	20 42	23 58	23 58	17 29	14 47	8 40	20 15
4 58	6 16	9 09	12 24	18 04	20 49	23 58	23 58	17 22	14 41	8 33	20 08
5 06	6 24	9 17	12 32	18 12	21 57	23 58	23 58	17 13	14 34	8 26	20 00
5 12	6 30	9 27	12 38	18 18	21 03	23 58	23 58	17 07	14 29	8 20	19 54
5 17	6 35	9 36	12 43	18 23	21 08	23 58	23 58	17 02	14 25	8 15	19 49
5 22	6 39	9 45	12 47	18 27	21 13	23 58	23 58	16 56	14 20	8 11	19 44
5 27	6 44	9 54	12 52	18 32	21 19	23 58	23 58	16 51	14 16	8 06	19 39
5 33	6 49	10 03	12 57	18 37	21 24	23 58	23 58	16 45	14 11	8 01	19 33

INEU - CERMEI

318									
CM	CM	CM	CM	CM	CM	Mixt	Mixt	CM	Mixt
3713	3715	3717	3719	3721	3722	3931	3933	3722	3934
2	2	2	2	2	2	1 2	1 2	2	1 2
6 02	7 08	10 06	12 44	15 46	16 47	18 10	21 22	16 47	19 35
7 22	7 22	10 20	12 58	16 00	16 34	18 32	21 44	16 34	19 20
6 16	7 27	10 25	12 58	16 05	16 28	18 32	21 44	16 28	19 13
Claselor:									
pl. Ineu 317	0	pl. Ineu 317	0	pl. Ineu 317	0	pl. Ineu 317	0	pl. Ineu 317	0
pl. Teuz h.	10	pl. Teuz h.	10	pl. Teuz h.	10	pl. Teuz h.	10	pl. Teuz h.	10
pl. sos. Cermei	14	pl. sos. Cermei	14	pl. sos. Cermei	14	pl. sos. Cermei	14	pl. sos. Cermei	14

1) Circulă la Arad combinat cu tr. 3126 tab. 310

BRAȘOV — CICEU — DEDA — BAIJA MARE — SATU MARE

(linie electrică)

Km	Căminele:															
	4) C	4) A	3) C	P	4) C	5) C	C	P	2) P	4) P	P	3) C	C	4) C	4) A	C
0	4421	425	4311	4011	4423	4301	4317	4005	4041	4425	745	4309	4303	4427	4043	4013
3	4421	425	4311	4011	4423	4301	4317	4005	4041	4425	745	4309	4303	4427	4043	4013
7	4421	425	4311	4011	4423	4301	4317	4005	4041	4425	745	4309	4303	4427	4043	4013
14	4421	425	4311	4011	4423	4301	4317	4005	4041	4425	745	4309	4303	4427	4043	4013
16	4421	425	4311	4011	4423	4301	4317	4005	4041	4425	745	4309	4303	4427	4043	4013
20	4421	425	4311	4011	4423	4301	4317	4005	4041	4425	745	4309	4303	4427	4043	4013
24	4421	425	4311	4011	4423	4301	4317	4005	4041	4425	745	4309	4303	4427	4043	4013
32	4421	425	4311	4011	4423	4301	4317	4005	4041	4425	745	4309	4303	4427	4043	4013
spre Brașov	4421	425	4311	4011	4423	4301	4317	4005	4041	4425	745	4309	4303	4427	4043	4013
32	4421	425	4311	4011	4423	4301	4317	4005	4041	4425	745	4309	4303	4427	4043	4013
37	4421	425	4311	4011	4423	4301	4317	4005	4041	4425	745	4309	4303	4427	4043	4013
42	4421	425	4311	4011	4423	4301	4317	4005	4041	4425	745	4309	4303	4427	4043	4013
49	4421	425	4311	4011	4423	4301	4317	4005	4041	4425	745	4309	4303	4427	4043	4013
53	4421	425	4311	4011	4423	4301	4317	4005	4041	4425	745	4309	4303	4427	4043	4013
58	4421	425	4311	4011	4423	4301	4317	4005	4041	4425	745	4309	4303	4427	4043	4013
61	4421	425	4311	4011	4423	4301	4317	4005	4041	4425	745	4309	4303	4427	4043	4013
64	4421	425	4311	4011	4423	4301	4317	4005	4041	4425	745	4309	4303	4427	4043	4013
67	4421	425	4311	4011	4423	4301	4317	4005	4041	4425	745	4309	4303	4427	4043	4013
73	4421	425	4311	4011	4423	4301	4317	4005	4041	4425	745	4309	4303	4427	4043	4013
76	4421	425	4311	4011	4423	4301	4317	4005	4041	4425	745	4309	4303	4427	4043	4013
82	4421	425	4311	4011	4423	4301	4317	4005	4041	4425	745	4309	4303	4427	4043	4013
85	4421	425	4311	4011	4423	4301	4317	4005	4041	4425	745	4309	4303	4427	4043	4013
88	4421	425	4311	4011	4423	4301	4317	4005	4041	4425	745	4309	4303	4427	4043	4013
95	4421	425	4311	4011	4423	4301	4317	4005	4041	4425	745	4309	4303	4427	4043	4013
103	4421	425	4311	4011	4423	4301	4317	4005	4041	4425	745	4309	4303	4427	4043	4013
spre Iadjud 501	4421	425	4311	4011	4423	4301	4317	4005	4041	4425	745	4309	4303	4427	4043	4013
103	4421	425	4311	4011	4423	4301	4317	4005	4041	4425	745	4309	4303	4427	4043	4013
110	4421	425	4311	4011	4423	4301	4317	4005	4041	4425	745	4309	4303	4427	4043	4013
113	4421	425	4311	4011	4423	4301	4317	4005	4041	4425	745	4309	4303	4427	4043	4013
116	4421	425	4311	4011	4423	4301	4317	4005	4041	4425	745	4309	4303	4427	4043	4013
121	4421	425	4311	4011	4423	4301	4317	4005	4041	4425	745	4309	4303	4427	4043	4013
131	4421	425	4311	4011	4423	4301	4317	4005	4041	4425	745	4309	4303	4427	4043	4013
141	4421	425	4311	4011	4423	4301	4317	4005	4041	4425	745	4309	4303	4427	4043	4013
147	4421	425	4311	4011	4423	4301	4317	4005	4041	4425	745	4309	4303	4427	4043	4013
150	4421	425	4311	4011	4423	4301	4317	4005	4041	4425	745	4309	4303	4427	4043	4013

5) Nu circula duminică și sărbători legale

3) Circula la Covasna tab. 404

4) Circula la Buzău tab. 403.

1) Circula la Suceava și Iași prin Adjud-Pășcani tab. 501, 500, 606

2) Circula la Brest tab. 404

[illegible]

II: Buying tab 401 300-205-200-212-116-118.

1) Circulă la Timisoara Nord prin Cluj-Napoca - IIIa - Buzias tab. 401, 300, 310.
Cluj-Napoca - Oradea tab. 401, 300, 310.

2) Circulă la Timișoara Nord prin Cluj-Napoca — Oradea tab. 401, 300, 310.

3) Cireuă la Cluj-Napoca tab. 401.

Km	Clasele:	1) A 424	2) A 441	P 4062	P 4064	P 4066	P 4068	R 48	P 4070	C 4532
459	Baia Mare X Y pl.	1 32	4 38	5 20	7 40	12 45	16 26	17 16	20 07	23 08
470	Buşag	—	—	5 31	7 51	12 55	16 36	—	20 17	23 18
473	Cietriş	—	—	5 36	7 56	13 00	16 41	—	20 22	23 23
478	Ilba	—	—	5 43	8 03	13 06	16 47	—	20 28	23 29
480	Săbişă h.	—	—	5 47	8 07	13 10	16 51	—	20 32	23 33
483	Seini Y	1 52	4 58	5 53	8 20	13 20	17 03	—	20 38	23 39
492	Apa	—	—	6 03	8 30	13 29	17 12	—	20 47	23 48
497	Medieşu Aurit...	—	—	6 10	8 37	13 35	17 18	—	21 04	0 01
507	Odoreu	—	—	6 21	8 48	13 55	17 27	—	21 13	0 10
518	Satu Mare X Y sos.	2 19	5 35	6 37	9 04	14 09	17 41	17 58	21 27	0 24

1) Circulă la Timişoara Nord prin Oradea tab. 402, 310.

2) Circulă în perioada 12/13 VI-10/11 IX 1977.

SATU MARE — BAI MARE — DEDA — CICEU — BRAŞOV

Km	Clasele:	P 4006	P 4061	P 4090	P 4063	P 4096	A 1) 443	P 4065	C 4382	P 4067	P 4098	A 426	P 4069	A 423	C 4384	C 4531
0	Satu Mare X Y pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Odoreu	5 04	—	—	7 50	—	13 39	14 33	—	16 20	—	—	19 53	20 40	—	23 34
21	Medieşu Aurit...	5 20	—	—	8 06	—	—	14 47	—	16 34	—	—	20 07	—	—	23 48
26	Apa	5 31	—	—	8 17	—	—	14 57	—	16 44	—	—	20 17	—	—	23 58
35	Seini Y	5 39	—	—	8 33	—	—	15 04	—	16 51	—	—	20 24	—	—	0 05
38	Săbişă h.	5 56	—	—	8 49	—	14 11	15 18	—	17 07	—	—	20 42	21 12	—	0 14
40	Ilba	6 02	—	—	8 55	—	—	15 23	—	17 12	—	—	20 47	—	—	0 19
45	Cietriş	6 07	—	—	9 00	—	—	15 27	—	17 16	—	—	20 51	—	—	0 23
48	Buşag	6 15	—	—	9 08	—	—	15 34	—	17 28	—	—	20 58	—	—	0 30
48	Buşag	6 20	—	—	9 13	—	—	15 39	—	17 33	—	—	21 03	—	—	0 35
59	Baia Mare X Y sos.	6 34	—	—	9 27	—	14 32	15 50	—	17 44	—	—	21 14	21 03	—	0 46
64	Săsar h.	1 13	—	8 04	—	14 54	14 44	—	16 03	—	19 14	20 40	—	—	22 51	—
68	Lăpuşel H.	—	—	8 10	—	15 00	—	—	16 09	—	19 20	—	—	—	22 58	—
74	Satung pe Someş	—	—	8 20	—	15 04	—	—	16 13	—	19 25	—	—	—	23 02	—
78	Persig h.	1 26	—	8 28	—	15 11	—	—	16 21	—	19 33	—	—	—	23 10	—
84	Miroşu Mare	—	—	8 34	—	15 16	—	—	16 27	—	19 39	—	—	—	23 16	—
84	Miroşu Mare	1 36	—	8 42	—	15 24	—	—	16 46	—	19 47	—	—	—	23 24	—

1) Circulă în perioada 11/12 VI-9/10 IX 1977

[illegible]

- 1) Cîrculă la București Nord prin Cluj-Napoca—Teiuș, din Teiuș comb. cu tr. 26 tab. 401, 300
- 2) Cîrculă la Sighetu Marmatei tab. 401, 409
- 3) Cîrculă la Suceava N. tab. 401, 502
- 4) Cîrculă la Vatra Dornei tab. 401, 502
- 5) Cîrculă la Ilva Mică tab. 401
- 6) Cîrculă la Galați prin Iași tab. 401, 502, 500, 606, 600, 602
- 7) Cîrculă în perioada 11/12 VI—9/10 IX. 1977.
- 8) Între Dej—Călători-Bistrița cîrculă cu aviz special

(linie electrică)

Km		400		Clasele:		→	
218	Becean pe Someș pl.						
226	Sintereag						
230	Caia h.						
232	Sfintu h.						
237	Magheruș Șieu 406						
239	Arcalia h.						
243	Sârțel 406 ♀						
spre Bistrița 406 .. pl.							
243	Sârțel 406 ♀						
249	Donnești pe Șieu h						
252	Mărgelu						
256	Bria pe Șieu h..						
261	Șieu						
266	Șieu h.						
272	Monor Gledin...						
282	Ripa de Jos H....						
286	Morăreni h.						
290	Deda X						
spre Tîrgu Mureș 405 pl.							
290	Deda X						
294	Deda Bistra						
299	Rastolița						
304	Andreanea H....						
312	Lunca Bradului..						
317	Stînceni Neagra H						
320	Stînceni P O						
325	Stînceni						
334	Toplița ♀						
340	Galățuș						
347	Subcetate Mureș..						
356	Dirău						
364	Lăzarea H.						
368	Gheorghieni ♀ ..						
spre Tîrgu Mureș 405 pl.							
123	Deda X						
128	Deda Bistra						
134	Rastolița						
147	Andreanea H....						
153	Lunca Bradului..						
156	Stînceni P O						
202	Stînceni						
213	Toplița ♀						
220	Galățuș						
228	Subcetate Mureș..						
237	Dirău						
244	Lăzarea H.						
248	Gheorghieni ♀ ..						
spre Tîrgu Mureș 405 pl.							
123	Deda X						
128	Deda Bistra						
134	Rastolița						
147	Andreanea H....						
153	Lunca Bradului..						
156	Stînceni P O						
202	Stînceni						
213	Toplița ♀						
220	Galățuș						
228	Subcetate Mureș..						
237	Dirău						
244	Lăzarea H.						
248	Gheorghieni ♀ ..						
spre Tîrgu Mureș 405 pl.							
123	Deda X						
128	Deda Bistra						
134	Rastolița						
147	Andreanea H....						
153	Lunca Bradului..						
156	Stînceni P O						
202	Stînceni						
213	Toplița ♀						
220	Galățuș						
228	Subcetate Mureș..						
237	Dirău						
244	Lăzarea H.						
248	Gheorghieni ♀ ..						
spre Tîrgu Mureș 405 pl.							
123	Deda X						
128	Deda Bistra						
134	Rastolița						
147	Andreanea H....						
153	Lunca Bradului..						
156	Stînceni P O						
202	Stînceni						
213	Toplița ♀						
220	Galățuș						
228	Subcetate Mureș..						
237	Dirău						
244	Lăzarea H.						
248	Gheorghieni ♀ ..						
spre Tîrgu Mureș 405 pl.							
123	Deda X						
128	Deda Bistra						
134	Rastolița						
147	Andreanea H....						
153	Lunca Bradului..						
156	Stînceni P O						
202	Stînceni						
213	Toplița ♀						
220	Galățuș						
228	Subcetate Mureș..						
237	Dirău						
244	Lăzarea H.						
248	Gheorghieni ♀ ..						
spre Tîrgu Mureș 405 pl.							
123	Deda X						
128	Deda Bistra						
134	Rastolița						
147	Andreanea H....						
153	Lunca Bradului..						
156	Stînceni P O						
202	Stînceni						
213	Toplița ♀						
220	Galățuș						
228	Subcetate Mureș..						
237	Dirău						
244	Lăzarea H.						
248	Gheorghieni ♀ ..						
spre Tîrgu Mureș 405 pl.							
123	Deda X						
128	Deda Bistra						
134	Rastolița						
147	Andreanea H....						
153	Lunca Bradului..						
156	Stînceni P O						
202	Stînceni						
213	Toplița ♀						
220	Galățuș						
228	Subcetate Mureș..						
237	Dirău						
244	Lăzarea H.						
248	Gheorghieni ♀ ..						
spre Tîrgu Mureș 405 pl.							
123	Deda X						
128	Deda Bistra						
134	Rastolița						
147	Andreanea H....						
153	Lunca Bradului..						
156	Stînceni P O						
202	Stînceni						
213	Toplița ♀						
220	Galățuș						
228	Subcetate Mureș..						
237	Dirău						
244	Lăzarea H.						
248	Gheorghieni ♀ ..						
spre Tîrgu Mureș 405 pl.							
123	Deda X						
128	Deda Bistra						
134	Rastolița						
147	Andreanea H....						
153	Lunca Bradului..						
156	Stînceni P O						
202	Stînceni						
213	Toplița ♀						
220	Galățuș						
228	Subcetate Mureș..						
237	Dirău						
244	Lăzarea H.						
248	Gheorghieni ♀ ..						
spre Tîrgu Mureș 405 pl.							
123	Deda X						
128	Deda Bistra						
134	Rastolița						
147	Andreanea H....						
153	Lunca Bradului..						
156	Stînceni P O						
202	Stînceni						
213	Toplița ♀						
220	Galățuș						
228	Subcetate Mureș..						
237	Dirău						
244	Lăzarea H.						
248	Gheorghieni ♀ ..						
spre Tîrgu Mureș 405 pl.							
123	Deda X						
128	Deda Bistra						
134	Rastolița						
147	Andreanea H....						
153	Lunca Bradului..						
156	Stînceni P O						
202	Stînceni						
213	Toplița ♀						
220	Galățuș						
228	Subcetate Mureș..						
237	Dirău						
244	Lăzarea H.						
248	Gheorghieni ♀ ..						
spre Tîrgu Mureș 405 pl.							
123	Deda X						
128	Deda Bistra						
134	Rastolița						
147	Andreanea H....						
153	Lunca Bradului..						
156	Stînceni P O						
202	Stînceni						
213	Toplița ♀						
220	Galățuș						
228	Subcetate Mureș..						
237	Dirău						
244	Lăzarea H.						
248	Gheorghieni ♀ ..						
spre Tîrgu Mureș 405 pl.							
123	Deda X						
128	Deda Bistra						
134	Rastolița						
147	Andreanea H....						
153	Lunca Bradului..						
156	Stînceni P O						
202	Stînceni						
213	Toplița ♀						
220	Galățuș						
228	Subcetate Mureș..						
237	Dirău						
244	Lăzarea H.						
248	Gheorghieni ♀ ..						
spre Tîrgu Mureș 405 pl.							
123	Deda X						
128	Deda Bistra						
134	Rastolița						
147	Andreanea H....						
153	Lunca Bradului..						
156	Stînceni P O						
202	Stînceni						
213	Toplița ♀						
220	Galățuș						
228	Subcetate Mureș..						
237	Dirău						
244	Lăzarea H.						
248	Gheorghieni ♀ ..						
spre Tîrgu Mureș 405 pl.							
123	Deda X						
128	Deda Bistra						
134	Rastolița						
147	Andreanea H....						
153	Lunca Bradului..						
156	Stînceni P O						
202	Stînceni						
213	Toplița ♀						
220	Galățuș						
228	Subcetate Mureș..						
237	Dirău						
244	Lăzarea H.						
248	Gheorghieni ♀ ..						
spre Tîrgu Mureș 405 pl.							
123	Deda X						
128	Deda Bistra						
134	Rastolița						
147	Andreanea H....						
153							

(linie electrică)

400

Km

Clasele: →

	1) A 426	P 4040	C 4422	P 4012	1) A 432	P 4008	4) C 4302	C 4308	C 4424	1) P 4006	C 4426	P 4042	3) A 746	C 4318	C 4304	P 4014	C 4428	A 449	P 4016	C 4430	2) A 442	C 4306
	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
368	Gheorghieni V pl.	2 20			2 53	3 55	5 06			8 22			118 37			14 49			18 30			20 35
371	Valea Strimbă h.						5 10									14 53			18 34			
377	Voslabeni				3 01	4 12	5 16			8 30			118 54			14 59			18 40			
387	Izvoru Mureșului ..				3 12	4 24	5 27			8 42						15 10			18 51			20 52
398	Izvoru Oltului ..				3 24	4 36	5 39			8 54						15 22			19 03			21 04
402	Clăreni H.				3 28	4 40	5 43			8 59						15 26			19 07			
405	Dănești h.				3 31	4 43	5 47			9 03						15 30			19 11			
408	Mădăras Ciuc H.				3 35	4 47	5 51			9 07						15 34			19 15			
415	Cleu 501 V sos.	2 56			3 41	4 53	5 57			9 13			114 15			15 40			19 21			21 17
spre	Adjud 501 pl.				3 52		7 35						14 29			16 06			20 00			0 24
415	Cleu 501 V pl.	2 59			3 49	4 59	6 11			9 18				14 59		15 45			19 30			21 19
423	Mierurea Ciuc	3 09			3 59	4 49	6 18			9 29				15 06		15 55			19 42			21 29
431	Șterăieni				4 06					9 36						16 02			19 49			
434	Șterăieni Ciuc h.				4 10					9 40						16 06			19 53			23 39
437	Șterăieni				4 14					9 51						16 12			19 57			23 43
443	Vrabia h.				4 20					10 00						16 18			20 03			23 48
446	Tușnad Sat.				4 24					10 08						16 22			20 07			23 56
451	Băile Tușnad H V	3 34			4 31					10 12						16 29			20 14			21 53
454	Cariera Carpitus H				4 35					10 16						16 34			20 21			0 09
457	Biesadu Oltului ..				4 39					10 20						16 38			20 24			0 12
460	Cariera Biesad P.O				4 43					10 28						16 42			20 32			0 20
465	Malnaș Băi				4 51					10 33						16 50			20 37			0 25
469	Malnaș h.				4 56					10 40						16 55			20 44			0 32
476	Bodoc				5 03					10 45						17 02			20 49			0 37
481	Arenș h.				5 08					10 50						17 07			20 54			0 42
486	Sfântu Gheorghe .. sos.	4 05			5 13	5 52										17 12						0 42
spre	Brețcu 404 pl.				5 30					13 51						17 23						1 30
486	Sfântu Gheorghe .. pl.	4 08			5 16	5 54				10 53						17 19			20 57			22 33
494	Ozun				5 23					11 00						15 38			21 13			0 44
498	Chioșci h.				5 28											15 38			21 21			0 56
503	Prejmer				5 33					11 08						15 44			21 27			1 01
505	Ileni h.				5 36											15 50			21 33			1 06
511	Hărman 408				5 39											15 54			21 37			1 09
515	Pav. CFR Br. Tj. P.O				5 43	6 15				11 16						16 02			21 45			1 16
518	Brașov X V sos.	4 38			5 47	6 23				11 20						16 08			21 51			1 20
spre	Sibiu 200 pl.				5 53					11 26						16 14			21 57			1 26
					5 53											18 01			22 04			
					6 10					8 23						16 43			22 22			

3) Cerculă la Galați tab. 501, 500, 704
4) Nu circula duminică și sărbători legale.

1) Cerculă la București Nord tab. 300
2) Cerculă la Mangalia prin București Băneasa tab. 300, 800 în perioada 11/12 VI - 9/10 IX 1977

401

Km

Clasele: →

0. Ilva Mică Y pl.

5. Feldru H.

10. Nepoș h.

15. Rebrisoara ↓

20. Nășăud sos.

25. Salva sos.

spre | Sighetu Mar. 409 pl.

26. Salva pl.

33. Nimigea ↓

39. Mogoșeni H. ↓

41. Coiu h. ↓

48. Belean pe Someș sos.

spre | Sărdjel 400 pl.

48. Belean pe Someș pl.

53. Coldău h. ↓

56. Cioeu Cristur h.

61. Reteag ↓

65. Cioeu Mihăești h. ↓

70. Dej sos.

72. Dej Calțiori X V sos.

spre | Baia Mare 400 pl.

72. Dej Calțiori X V pl.

78. Nima h. ↓

80. Bunoști h.

86. Gherla ↓

92. Livada Someș h.

96. Iclod ↓

103. Bontida ↓

105. Râsernei h. ↓

110. Jucu sos.

119. Apahida Y sos.

spre | Râzboieni 300 pl.

119. Apahida Y pl.

221. Dezmir h. ↓

25. Someșeni ↓

31. Cluj-Napoca X V sos.

1) Circula la Rușorți Nord teh. 400 200

1) A	2) A	3) B	4) A	5) A	6) A	7) A	8) A	9) A	10) A	11) A	12) A	13) A	14) A	15) A	16) A	17) A	18) A	19) A	20) A	21) A	22) A	23) A	24) A	25) A	26) A	27) A	28) A	29) A	30) A	31) A	32) A	33) A	34) A	35) A	36) A	37) A	38) A	39) A	40) A	41) A	42) A	43) A	44) A	45) A	46) A	47) A	48) A	49) A	50) A	51) A	52) A	53) A	54) A	55) A	56) A	57) A	58) A	59) A	60) A	61) A	62) A	63) A	64) A	65) A	66) A	67) A	68) A	69) A	70) A	71) A	72) A	73) A	74) A	75) A	76) A	77) A	78) A	79) A	80) A	81) A	82) A	83) A	84) A	85) A	86) A	87) A	88) A	89) A	90) A	91) A	92) A	93) A	94) A	95) A	96) A	97) A	98) A	99) A	100) A	101) A	102) A	103) A	104) A	105) A	106) A	107) A	108) A	109) A	110) A	111) A	112) A	113) A	114) A	115) A	116) A	117) A	118) A	119) A	120) A	121) A	122) A	123) A	124) A	125) A	126) A	127) A	128) A	129) A	130) A	131) A	132) A	133) A	134) A	135) A	136) A	137) A	138) A	139) A	140) A	141) A	142) A	143) A	144) A	145) A	146) A	147) A	148) A	149) A	150) A	151) A	152) A	153) A	154) A	155) A	156) A	157) A	158) A	159) A	160) A	161) A	162) A	163) A	164) A	165) A	166) A	167) A	168) A	169) A	170) A	171) A	172) A	173) A	174) A	175) A	176) A	177) A	178) A	179) A	180) A	181) A	182) A	183) A	184) A	185) A	186) A	187) A	188) A	189) A	190) A	191) A	192) A	193) A	194) A	195) A	196) A	197) A	198) A	199) A	200) A	201) A	202) A	203) A	204) A	205) A	206) A	207) A	208) A	209) A	210) A	211) A	212) A	213) A	214) A	215) A	216) A	217) A	218) A	219) A	220) A	221) A	222) A	223) A	224) A	225) A	226) A	227) A	228) A	229) A	230) A	231) A	232) A	233) A	234) A	235) A	236) A	237) A	238) A	239) A	240) A	241) A	242) A	243) A	244) A	245) A	246) A	247) A	248) A	249) A	250) A	251) A	252) A	253) A	254) A	255) A	256) A	257) A	258) A	259) A	260) A	261) A	262) A	263) A	264) A	265) A	266) A	267) A	268) A	269) A	270) A	271) A	272) A	273) A	274) A	275) A	276) A	277) A	278) A	279) A	280) A	281) A	282) A	283) A	284) A	285) A	286) A	287) A	288) A	289) A	290) A	291) A	292) A	293) A	294) A	295) A	296) A	297) A	298) A	299) A	300) A	301) A	302) A	303) A	304) A	305) A	306) A	307) A	308) A	309) A	310) A	311) A	312) A	313) A	314) A	315) A	316) A	317) A	318) A	319) A	320) A	321) A	322) A	323) A	324) A	325) A	326) A	327) A	328) A	329) A	330) A	331) A	332) A	333) A	334) A	335) A	336) A	337) A	338) A	339) A	340) A	341) A	342) A	343) A	344) A	345) A	346) A	347) A	348) A	349) A	350) A	351) A	352) A	353) A	354) A	355) A	356) A	357) A	358) A	359) A	360) A	361) A	362) A	363) A	364) A	365) A	366) A	367) A	368) A	369) A	370) A	371) A	372) A	373) A	374) A	375) A	376) A	377) A	378) A	379) A	380) A	381) A	382) A	383) A	384) A	385) A	386) A	387) A	388) A	389) A	390) A	391) A	392) A	393) A	394) A	395) A	396) A	397) A	398) A	399) A	400) A	401) A	402) A	403) A	404) A	405) A	406) A	407) A	408) A	409) A	410) A	411) A	412) A	413) A	414) A	415) A	416) A	417) A	418) A	419) A	420) A	421) A	422) A	423) A	424) A	425) A	426) A	427) A	428) A	429) A	430) A	431) A	432) A	433) A	434) A	435) A	436) A	437) A	438) A	439) A	440) A	441) A	442) A	443) A	444) A	445) A	446) A	447) A	448) A	449) A	450) A	451) A	452) A	453) A	454) A	455) A	456) A	457) A	458) A	459) A	460) A	461) A	462) A	463) A	464) A	465) A	466) A	467) A	468) A	469) A	470) A	471) A	472) A	473) A	474) A	475) A	476) A	477) A	478) A	479) A	480) A	481) A	482) A	483) A	484) A	485) A	486) A	487) A	488) A	489) A	490) A	491) A	492) A	493) A	494) A	495) A	496) A	497) A	498) A	499) A	500) A	501) A	502) A	503) A	504) A	505) A	506) A	507) A	508) A	509) A	510) A	511) A	512) A	513) A	514) A	515) A	516) A	517) A	518) A	519) A	520) A	521) A	522) A	523) A	524) A	525) A	526) A	527) A	528) A	529) A	530) A	531) A	532) A	533) A	534) A	535) A	536) A	537) A	538) A	539) A	540) A	541) A	542) A	543) A	544) A	545) A	546) A	547) A	548) A	549) A	550) A	551) A	552) A	553) A	554) A	555) A	556) A	557) A	558) A	559) A	560) A	561) A	562) A	563) A	564) A	565) A	566) A	567) A	568) A	569) A	570) A	571) A	572) A	573) A	574) A	575) A	576) A	577) A	578) A	579) A	580) A	581) A	582) A	583) A	584) A	585) A	586) A	587) A	588) A	589) A	590) A	591) A	592) A	593) A	594) A	595) A	596) A	597) A	598) A	599) A	600) A	601) A	602) A	603) A	604) A	605) A	606) A	607) A	608) A	609) A	610) A	611) A	612) A	613) A	614) A	615) A	616) A	617) A	618) A	619) A	620) A	621) A	622) A	623) A	624) A	625) A	626) A	627) A	628) A	629) A	630) A	631) A	632) A	633) A	634) A	635) A	636) A	637) A	638) A	639) A	640) A	641) A	642) A	643) A	644) A	645) A	646) A	647) A	648) A	649) A	650) A	651) A	652) A	653) A	654) A	655) A	656) A	657) A	658) A	659) A	660) A	661) A	662) A	663) A	664) A	665) A	666) A	667) A	668) A	669) A	670) A	671) A	672) A	673) A	674) A	675) A	676) A	677) A	678) A	679) A	680) A	681) A	682) A	683) A	684) A	685) A	686) A	687) A	688) A	689) A	690) A	691) A	692) A	693) A	694) A	695) A	696) A	697) A	698) A	699) A	700) A	701) A	702) A	703) A	704) A	705) A	706) A	707) A	708) A	709) A	710) A	711) A	712) A	713) A	714) A	715) A	716) A	717) A	718) A	719) A	720) A	721) A	722) A	723) A	724) A	725) A	726) A	727) A	728) A	729) A	730) A	731) A	732) A	733) A	734) A	735) A	736) A	737) A	738) A	739) A	740) A	741) A	742) A	743) A	744) A	745) A	746) A	747) A	748) A	749) A	750) A	751) A	752) A	753) A	754) A	755) A	756) A	757) A	758) A	759) A	760) A	761) A	762) A	763) A	764) A	765) A	766) A	767) A	768) A	769) A	770) A	771) A	772) A	773) A	774) A	775) A	776) A	777) A	778) A	779) A	780) A	781) A	782) A	783) A	784) A	785) A	786) A	787) A	788) A	789) A	790) A	791) A	792) A	793) A	794) A	795) A	796) A	797) A	798) A	799) A	800) A	801) A	802) A	803) A	804) A	805) A	806) A	807) A	808) A	809) A	810) A	811) A	812) A	813) A	814) A	815) A	816) A	817) A	818) A	819) A	820) A	821) A	822) A	823) A	824) A	825) A	826) A	827) A	828) A	829) A	830) A	831) A	832) A	833) A	834) A	835) A	836) A	837) A	838) A	839) A	840) A	841) A	842) A	843) A	844) A	845) A	846) A	847) A	848) A	849) A	850) A	851) A	852) A	853) A	854) A	855) A	856) A	857) A	858) A	859) A	860) A	861) A	862) A	863) A	864) A	865) A	866) A	867) A	868) A	869) A	870) A	871) A	872) A	873) A	874) A	875) A	876) A	877) A	878) A	879) A	880) A	881) A	882) A	883) A	884) A	885) A	886) A	887) A	888) A	889) A	890) A	891) A	892) A	893) A	894) A	895) A	896) A	897) A	898) A	899) A	900) A	901) A	902) A	903) A	904) A	905) A	906) A	907) A	908) A	909) A	910) A	911) A	912) A	913) A	914) A	915) A	916) A	917) A	918) A	919) A	920) A	921) A	922) A	923) A	924) A	925) A	926) A	927) A	928) A	929) A	930) A	931) A	932) A	933) A	934) A	935) A	936) A	937) A	938) A	939) A	940) A	941) A	942) A	943) A	944) A	945) A	946) A	947) A	948) A	949) A	950) A	951) A	952) A	953) A	954) A	955) A	956) A	957) A	958) A	959) A	960) A	961) A	962) A	963) A	964) A	965) A	966) A	967) A	968) A	969) A	970) A	971) A	972) A	973) A	974) A	975) A	976) A	977) A	978) A	979) A	980) A	981) A	982) A	983) A	984) A	985) A	986) A	987) A	988) A	989) A	990) A	991) A	992) A	993) A	994) A	995) A	996) A	997) A	998) A	999) A	1000) A
------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------

Km	Clasele: →	C 4401		P 4003		C 4343		C 4403		C 4345		A 421		C 4405		P 4001		C 4347		C 4407		C 4409		C 4337		C 4349		C 4411		C 4341		P 4077		C 4413		2) A 422		C 4351		C 4339	
		1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
0	Oradea X Y A pl.	—	—	0 22	—	—	—	—	—	—	—	—	6 52	—	—	7 26	11 45	—	—	—	—	—	—	14 42	—	—	—	—	—	—	—	16 40	18 06	—	—	—	—	18 55	19 37	23 00	
6	Episcopia Bihor..	—	—	0 34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 37	12 03	—	—	—	—	—	—	14 53	—	—	—	—	—	—	—	16 51	18 16	—	—	—	—	—	19 48	23 11	
14	Biharia	—	—	0 44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 47	12 03	—	—	—	—	—	—	15 03	—	—	—	—	—	—	—	17 01	18 26	—	—	—	—	—	19 57	23 21	
21	Tămășeu	—	—	0 52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 55	12 11	—	—	—	—	—	—	15 11	—	—	—	—	—	—	—	17 17	18 34	—	—	—	—	—	20 04	23 29	
27	Roșiori Bihor H..	—	—	0 58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 02	12 11	—	—	—	—	—	—	15 18	—	—	—	—	—	—	—	17 24	18 41	—	—	—	—	—	20 18	23 36	
34	Diosig	—	—	1 06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 10	12 23	—	—	—	—	—	—	15 26	—	—	—	—	—	—	—	17 32	18 49	—	—	—	—	—	20 25	23 44	
40	Cadia h.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 17	—	—	—	—	—	—	15 32	—	—	—	—	—	—	—	17 39	18 55	—	—	—	—	—	20 31	23 50		
45	Săcueni Bihor 413	—	—	1 13	—	—	—	—	—	—	5 14	—	7 32	—	—	8 25	12 34	—	—	—	—	—	15 39	—	—	—	—	—	—	—	17 47	19 01	—	—	—	—	—	20 39	23 57		
54	Șilindru.....	—	—	1 29	—	—	—	—	—	—	5 32	—	—	—	—	8 36	12 45	—	—	—	—	—	15 50	—	—	—	—	—	—	—	17 59	—	—	—	—	—	20 49	0 08			
60	Simion h.....	—	—	1 36	—	—	—	—	—	—	5 40	—	—	—	—	8 44	—	—	—	—	—	—	15 57	—	—	—	—	—	—	—	18 07	—	—	—	—	—	20 56	0 15			
66	Valea lui Mihai Y	—	—	1 52	—	—	—	—	—	—	5 50	—	7 52	—	—	8 52	13 02	—	—	—	—	—	16 05	—	—	—	—	—	—	—	18 15	—	—	—	—	—	21 08	0 23			
72	Curțușeni H....	—	—	2 00	—	—	—	—	—	—	5 58	—	—	—	—	9 00	13 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
80	Resighea	—	—	2 08	—	—	—	—	—	—	6 07	—	—	—	—	9 08	13 19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
85	Sanislău	—	—	2 15	—	—	—	—	—	—	6 14	—	—	—	—	9 15	13 26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
90	Marna h.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 20	—	—	—	—	—	13 31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
97	Carei 412.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 30	—	—	—	—	9 28	13 41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
107	Domănești H....	—	—	2 29	—	—	—	—	—	—	6 41	—	—	—	—	9 38	13 52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
111	Mofin H.....	—	—	2 45	—	—	—	—	—	—	6 46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
114	Ghilvaci 416....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 51	—	—	—	—	—	13 56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Sătmărel H.....	—	—	2 53	—	—	—	—	—	—	7 01	—	—	—	—	9 46	14 01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	Satu M. Ferăstrău ↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 11	—	—	—	—	—	14 11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	Satu Mare X Y A sos.	—	—	3 10	—	—	—	—	—	—	7 18	—	—	—	—	10 03	14 28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
spre	Baia Mare 400... pl.	—	—	5 04	—	—	—	—	—	—	7 50	—	—	—	—	13 39	14 33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	Satu Mare X Y A pl.	0 01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
146	Micula H.....	0 14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
152	Porumbesti h.... ↓	0 21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
156	Halmeu sos.	0 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Circulă la Sărmășag tab. 413.

2) Circulă la Baia Mare tab. 400.

CĂLĂTORIA FĂRĂ LEGITIMATIE DE CĂLĂTORIE, CU LEGITIMATIE DE CĂLĂTORIE INCOMPLETĂ (FĂRĂ SUPPLEMENT, FĂRĂ TICHET ETC.), CU LEGITIMATIE DE CĂLĂTORIE NEVIZATĂ (ÎN CAZUL ÎN CARE VIZA ESTE OBLIGATORIE LA PLECARE, ÎNĂPOIERE SAU ÎNTRERUPERE) CÎT ȘI CĂLĂTORIA LA CLASĂ SUPERIOARĂ ACELEIA PENTRU CARE SE POSEDĂ LEGITIMATIE DE CĂLĂTORIE SAU PE O RUTĂ OCOLITOARE, CONSTITUIE CONTRAVENȚII LA NORMELE PRIVIND TRANSPORTUL PE CALEA FERATĂ

HALMEU — SATU MARE — ORADEA

Km	Clasele: →	2) P 4004		4) A 424		C 4340		P 4072		C 4342		C 4402		C 4404		3) P 4252 4253		C 4344		C 4406		C 4346		C 4408		1) P 4002		C 4410		1) A 422		C 4352		C 4412		C 4350		C 4414	
		1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
0	Halmeu pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Porumbesti h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Micula H.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Satu Mare X P sos.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
spire	Baia Mare 400... pl.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Satu Mare X P pl.	0 29	2 23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Satu M. Ferăstrău	0 36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Sătmăre H.	0 44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Ghivaci 416	0 54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Moftin H.	0 58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Domănești H.	1 04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Cărei 412	1 15	2 54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	Marna h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	Sănișku	1 27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	Resighea	1 33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	Curtușeni H.	1 41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90	Valea lui Mihai	1 53	3 22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	Simion h.	2 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102	Șilindru	2 07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Săcueni Bihor 413	2 19	3 42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Cădia h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Diosig	2 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129	Roșiori Bihor H.	2 38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135	Tămășeu	2 45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
142	Biharia	2 53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150	Episcopie Bihor...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
156	Oradea X P sos.	3 10	4 24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Cerculă la București Nord tab. 300.

2) Cerculă la Teiuș tab. 300.

3) Cerculă la Sărmășeg tab. 413

4) Cerculă la Timișoara Nord tab. 310

CÂND TRENULE SE AFLĂ ÎN MERS NU ESTE PERMIS: DESCHIDEREA UȘILOR EXTERIOARE SAU BLOCAREA UȘILOR EXTERIOARE ȘI FRONTOALE ALE VAGOANELOR

BRAȘOV — ÎNTORSURA BUZĂULUI

C 4421		1) C 4423		C 4425		C 4427		C 4429		Km		Km		C 4422		1) C 4424		C 4426		C 4428		C 4430	
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	←	→	←	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
0 15	—	5 57	—	8 33	—	16 26	—	19 39	—	0	pl. Brașov 200, 300, 400, X 2 .. sos. 1	36	36	5 43	—	8 13	—	13 42	—	18 43	—	22 04	—
0 20	—	6 02	—	8 38	—	16 31	—	19 44	—	3	pl. Pav. CFR Brașov Tria PO ..	33	33	5 37	—	8 07	—	13 36	—	18 37	—	21 58	—
0 26	—	6 08	—	8 44	—	16 37	—	19 50	—	7	Hărman ..	29	29	5 31	—	8 02	—	13 31	—	18 31	—	21 53	—
0 38	—	6 19	—	9 55	—	16 50	—	20 01	—	17	Budlia H ..	19	19	5 20	—	7 50	—	13 19	—	18 20	—	21 42	—
0 47	—	6 27	—	9 03	—	17 00	—	20 09	—	21	Teliu H ..	15	15	5 13	—	7 45	—	13 14	—	18 14	—	21 37	—
0 54	—	6 33	—	9 09	—	17 07	—	20 15	—	24	Valea Telului h ..	12	12	5 08	—	7 41	—	13 10	—	18 10	—	21 33	—
1 02	—	6 40	—	9 16	—	17 15	—	20 22	—	28	Poiana Florilor P.O.	8	8	5 03	—	7 36	—	13 05	—	18 05	—	21 28	—
1 05	—	6 43	—	9 19	—	17 18	—	20 25	—	30	Pav. C.F.R. P.O.	7	7	5 00	—	7 34	—	13 03	—	18 02	—	21 26	—
1 17	—	6 54	—	9 31	—	17 31	—	20 36	—	36	1 sos. Întorsura Buzăului .. pl. 1	0	0	4 49	—	7 23	—	12 52	—	17 51	—	21 15	—

1) Nu circulă duminica și sărbători legale.

SFÎNTU GHEORGHE — BREȚCU

C 4311		C 4313		P 4041		C 4303		P 4043		Km		Km		C 4312		1) P 4040		1) P 4042		1) C 4304		1) P 4044	
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	←	→	←	→	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
1 30	—	5 30	—	9 10	—	13 51	—	17 23	—	0	pl. Sfîntu Gheorghe 400 .. sos. 1	66	66	2 53	—	4 29	—	13 00	—	15 28	—	21 07	—
1 38	—	5 38	—	9 18	—	13 59	—	17 32	—	6	Angheluș h ..	60	60	—	—	4 22	—	12 53	—	15 21	—	21 00	—
1 44	—	5 44	—	9 24	—	14 05	—	17 38	—	10	Moacă H ..	56	56	—	—	4 16	—	12 47	—	15 15	—	20 54	—
1 49	—	5 49	—	9 29	—	14 10	—	17 43	—	13	Bița h ..	53	53	—	—	4 11	—	12 42	—	15 10	—	20 49	—
1 54	—	5 56	—	9 36	—	14 15	—	17 51	—	17	Boroineu Mare H ..	49	49	2 38	—	4 06	—	12 37	—	15 05	—	20 44	—
2 00	—	6 02	—	9 42	—	14 21	—	17 58	—	22	Brateș H ..	44	44	—	—	3 57	—	12 28	—	14 58	—	20 35	—
2 06	—	6 10	—	9 50	—	14 27	—	18 07	—	28	Covasna ..	38	38	2 26	—	3 50	—	12 21	—	14 51	—	20 28	—
—	—	6 15	—	9 55	—	—	—	18 13	—	32	Zăbala h ..	34	34	—	—	3 42	—	12 13	—	—	—	20 20	—
—	—	6 19	—	9 59	—	—	—	18 17	—	35	Ferna Zăbala H ..	31	31	—	—	3 38	—	12 09	—	—	—	20 16	—
—	—	6 23	—	10 03	—	—	—	18 22	—	38	Imeci H ..	28	28	—	—	3 33	—	12 04	—	—	—	20 11	—
—	—	6 27	—	10 07	—	—	—	18 26	—	40	Cățălina h ..	26	26	—	—	3 30	—	12 01	—	—	—	20 08	—
—	—	6 34	—	10 15	—	—	—	18 35	—	44	Trgu Secuiesc ..	22	22	—	—	3 24	—	11 55	—	—	—	20 02	—
—	—	6 44	—	10 25	—	—	—	18 45	—	51	Șinziari H ..	15	15	—	—	3 15	—	11 45	—	—	—	19 52	—
—	—	6 48	—	10 29	—	—	—	18 49	—	54	Polenița h ..	12	12	—	—	3 11	—	11 41	—	—	—	19 48	—
—	—	6 52	—	10 33	—	—	—	18 54	—	57	Bălan H ..	9	9	—	—	3 06	—	11 37	—	—	—	19 44	—
—	—	6 57	—	10 38	—	—	—	18 59	—	60	Mereni Lutoasa h ..	6	6	—	—	3 01	—	11 32	—	—	—	19 39	—
—	—	7 01	—	10 42	—	—	—	19 03	—	63	Lemnia h ..	3	3	—	—	2 56	—	11 27	—	—	—	19 34	—
—	—	7 07	—	10 48	—	—	—	19 09	—	66	1 sos. Brețcu .. pl. 1	0	0	—	—	2 50	—	11 21	—	—	—	19 28	—

1) Circulă la Brașov tab. 400.

DEDA — TÎRGU MUREȘ — RĂZBOIENI

Km	Căminele:	1) P 4033 4036	P 4015	P 4021	P 4017	C 4323	C 4319	2) A 745 748	C 4325	P 4019	P 4023	C 4327	P 4007	3) A 487 54	C 4329	P 4013
		1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
0	Deda 400 X	0 20	4 00	4 54	6 32	—	11 56	13 30	—	14 35	16 58	—	18 31	—	—	22 13
6	Aluniș Mureș...	—	4 07	5 01	6 39	—	12 11	—	—	14 42	17 05	—	18 38	—	—	22 20
13	Brăncoveni H.	—	4 14	5 08	6 46	—	12 18	—	—	14 49	17 13	—	18 53	—	—	22 28
17	Ideciu de Jos h.	—	4 19	5 13	6 51	—	12 23	—	—	14 54	17 18	—	18 58	—	—	22 33
22	Reghin h.	—	4 30	5 24	7 01	—	12 41	13 53	—	15 05	17 28	—	19 09	—	—	22 43
27	Petela h.	—	4 35	5 29	7 07	—	12 46	—	—	15 10	17 34	—	19 14	—	—	22 49
32	Periș Mureș h.	—	4 41	5 35	7 13	—	12 52	—	—	15 16	17 41	—	19 20	—	—	22 56
36	Gornești Mureș H	—	4 46	5 40	7 18	—	12 57	—	—	15 21	17 46	—	19 25	—	—	23 02
39	Dumbrăvioara	—	4 51	5 46	7 23	—	13 02	—	—	15 26	17 52	—	19 30	—	—	23 07
51	Tîrgu Mureș Nord	—	5 04	5 59	7 34	—	13 15	14 18	—	15 43	18 12	—	19 47	—	—	23 20
54	Tîrgu Mureș P.O.	1 11	5 08	6 03	7 38	—	13 19	14 23	—	15 47	18 17	—	19 51	—	—	23 25
57	Km 286+190 P.O.	4 01	5 23	—	7 48	12 30	—	14 32	—	15 54	—	19 28	—	22 30	22 42	23 32
59	Cristești Mureș...	—	5 28	—	7 54	—	—	14 38	—	15 59	—	19 33	—	—	22 47	23 38
62	Unghești Mureș...	—	5 32	—	7 58	12 37	—	14 42	—	16 03	—	19 37	—	—	22 51	23 42
66	Vidrasău h.	—	5 36	—	8 02	12 41	—	14 46	—	16 07	—	19 41	—	—	22 55	23 46
69	Chirilou h.	—	5 41	—	8 07	12 46	—	14 51	—	16 12	—	19 46	—	—	23 00	23 51
73	Stăpău H.	—	5 45	—	8 11	12 50	—	14 55	—	16 16	—	19 50	—	—	23 04	23 55
78	Cipău H.	—	5 50	—	8 16	12 55	—	15 00	—	16 21	—	19 55	—	—	23 09	0 05
82	Iernut	—	5 56	—	8 22	13 01	—	15 06	—	16 27	—	20 01	—	—	23 15	0 11
88	Cuoi H.	—	6 01	—	8 27	13 06	—	15 11	—	16 32	—	20 06	—	—	23 20	0 16
91	Bogata Mureșului h	—	6 07	—	8 33	13 12	—	15 17	—	16 38	—	20 12	—	—	23 26	0 22
94	Luduș 406 X	—	6 11	—	8 38	13 16	—	15 22	—	16 42	—	20 16	—	—	23 30	0 27
100	Chefani h.	—	6 16	—	8 48	13 22	—	15 25	—	16 47	—	20 21	—	—	23 35	0 37
103	Gligorești	—	6 23	—	8 55	13 29	—	15 29	—	16 54	—	20 28	—	—	23 42	0 45
107	Gura Arieșului h.	—	6 27	—	8 59	13 33	—	15 33	—	16 58	—	20 32	—	—	23 46	0 50
110	Lunca Mureșului h	—	6 31	—	9 04	13 37	—	15 37	—	17 02	—	20 36	—	—	23 50	0 55
113	Războieni X	—	6 35	—	9 09	13 41	—	15 41	—	17 06	—	20 40	—	—	23 54	1 00
113	Războieni X	—	6 39	—	9 13	13 45	—	15 45	—	17 10	—	20 44	—	—	23 58	1 04

1) Cercul la Teiuș tab. 300.

2) Cercul la Timișoara Nord prin Buziaș tab. 300, 205, 200, 212, 116, 118 și Cluj-Napoca (tr. 349)

3) Cercul la București Nord combinat cu tr. 322 tab. 300

**TEMPUL AFECTAT SERVIRII MESEI ÎN VAGONUL RESTAURANT ESTE DE 50 MINUTE,
DUPĂ CARE PUBLICUL CONSUMATOR ESTE RUGAT A LĂSA ALTOR CĂLĂTORI LOCURILE LIBERE**

Km	Clasele:	2) P		1) P		P		C		A		P		C		4) A		C		2) P		C		3) A		C		P		C		P		C	
		12	1	12	1	12	1	12	1	12	1	12	1	12	1	12	1	12	1	12	1	12	1	12	1	12	1	12	1	12	1	12	1	12	1
0	Războieni X	0 08						4 00		5 54				6 09		8 20	10 16	11 51				16 40				19 20				19 39		22 58			
3	Lunca Mureșului h	0 12						4 05						6 14		8 25		11 56				16 45				19 25				19 46		23 02			
6	Gura Arieșului h	0 17						4 09						6 19		8 29		12 01				16 49				19 29				19 58		23 06			
10	Gligorești	0 22						4 14						6 29		8 34		12 06				16 59				19 34				20 03		23 17			
13	Chețani h	0 26						4 18						6 34		8 38		12 11				17 02				19 38				20 08		23 21			
19	Ludus 406 X	0 35						4 26		6 17				6 43		8 47	10 35	12 21				17 10				19 48				20 14		23 37			
22	Bogata Mureșului h	0 40						4 30						6 48		8 51		12 26				17 13				19 52				20 21		23 41			
25	Cuoș H	0 46						4 35						6 54		8 56		12 32				17 18				19 57				20 27		23 46			
31	Iernut	0 52						4 41		6 28				7 00		9 02	10 46	12 38				17 24				20 08				20 33		23 52			
35	Cipău H	0 58						4 46						7 06		9 07		12 44				17 29				20 13				20 41		23 57			
40	Sinpaul H	1 05						4 52						7 13		9 13		12 57				17 35				20 19				20 45		23 57			
44	Chirileu h	1 11						4 57						7 19		9 18		13 03				17 39				20 24				20 45		23 57			
47	Vișnău h	1 16						5 01						7 24		9 22		13 08				17 43				20 28				20 45		23 57			
51	Ungheeni Mureș	1 22						5 06						7 30		9 27		13 14				17 48				20 33				20 45		23 57			
54	Cristești Mureș	1 27						5 10						7 35		9 31		13 19				17 52				20 37				20 45		23 57			
56	Km 286+190 P.O.	1 33						5 14		6 49				7 39		9 37	11 08	13 23				17 55				20 41				20 45		23 57			
59	Târgu Mureș X	1 33						5 18						7 43		9 37	11 08	13 27				17 59				20 45				20 45		23 57			
62	Târgu Mureș Nord	0 03																																	
74	Dumbrăvioara	0 10																																	
77	Gornești Mureș H	0 22																																	
81	Peria Mureș h	0 27																																	
86	Petelea h	0 32																																	
91	Reghin	0 38																																	
96	Ideciu de Jos h	0 45																																	
100	Brănevoenesti H	0 51																																	
107	Aluniș Mureș	0 59																																	
113	Deda 400 X	1 06																																	
		1 13																																	

1) Cerculă la Mierurea Ciuc tab. 400.

2) Cerculă la Brașov tab. 400.

3) Cerculă la Mangalia combinat cu tr 442 tab. 400, 300, 701, 802, 800 în perioada 11/12VI-9/10IX1977

4) Cerculă la Galați prin Adjud tab. 400, 501, 500, 704.

CÂND TRENUL SE AFLĂ ÎN MERS NU ESTE PERMIS: DESCHIDREA UȘILOR EXTERIOARE SAU BLOCAREA UȘILOR EXTERIOARE ȘI FRONTALE ALE VAGOANELOR

BISTRITA - LUDUȘ

Km	Clasele:	* 3) C		* C	1) P	C	P	b) C	3) C	* C	5) C	P	2) P	6) P	P	3) C	P	4) P
		4371	4471																4101	4447	4151	4373	4375	4473	4377	4005	4145	4103	4153	4379	4155	4147	4142
		1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
0	Bistrița	0 06	0 23	2 10	—	—	4 09	4 29	7 15	8 03	12 28	—	15 15	15 32	15 54	17 46	19 45	23 22
7	Sărata	0 16	0 33	2 21	—	—	4 19	4 39	7 25	8 13	12 38	—	15 25	15 43	16 04	17 56	19 55	23 32
11	Sărătel	0 21	0 38	2 26	—	—	4 24	4 44	7 30	8 18	12 43	—	15 31	15 49	16 10	18 02	20 00	0 11
15	Arcalia	0 27	0 44	2 32	—	—	4 30	4 50	7 36	8 24	12 49	14 07	—	15 55	16 16	18 08	20 06	—
17	Magheruș Șieu 400	0 31	0 48	2 36	—	—	4 34	5 01	7 40	8 28	12 53	14 15	—	15 59	16 20	18 21	20 10	—
22	Chiraleș h.	—	0 54	—	—	—	4 40	—	—	8 34	—	—	—	—	16 26	—	20 16	—
30	Lechința	—	1 03	—	—	—	5 04	—	—	8 43	—	—	—	—	16 37	—	20 27	—
32	Vernes h.	—	1 07	—	—	—	5 08	—	—	8 47	—	—	—	—	16 41	—	20 31	—
38	Singorgiu Nou H	—	1 15	—	—	—	5 16	—	—	8 55	—	—	—	—	16 49	—	20 39	—
47	Șimiliu de C. H	—	1 25	—	—	—	5 26	—	—	9 05	—	—	—	—	17 15	—	20 49	—
51	Micești de Cimp h	—	1 30	—	—	—	5 31	—	—	9 10	—	—	—	—	17 20	—	20 54	—
56	Budești Cluj H.	—	1 39	—	—	—	5 40	—	—	9 19	—	—	—	—	17 29	—	21 03	—
59	Tagu H.	—	1 46	—	—	—	5 49	—	—	9 26	—	—	—	—	17 38	—	21 12	—
61	Tagu Sat h.	—	—	3 41	—	—	5 53	—	—	—	—	—	—	—	17 42	—	21 16	—
66	Sărmașel H.	—	—	3 45	—	—	5 59	—	—	—	—	—	—	—	17 48	—	21 37	—
71	Sărmaș H.	—	—	3 55	—	—	6 06	—	—	—	—	—	—	—	17 55	—	21 44	—
74	Balda H.	—	—	4 01	—	—	6 10	—	—	—	—	—	—	—	17 59	—	21 55	—
80	Mihesu de C. Sat h	—	—	4 05	—	—	6 17	—	—	—	—	—	—	—	18 06	—	22 00	—
83	Mihesu de Cimpie..	—	—	4 12	—	—	6 21	—	—	—	—	—	—	—	18 13	—	22 08	—
90	Zău de Cimpie H.	—	—	4 17	—	—	6 29	—	—	—	—	—	—	—	18 21	—	22 14	—
95	Tăuren h.	—	—	4 25	—	—	6 35	—	—	—	—	—	—	—	18 27	—	22 21	—
100	Singer Tăuren H	—	—	4 31	—	—	6 42	—	—	—	—	—	—	—	18 34	—	22 30	—
105	Luduș Sat h.	—	—	4 38	—	—	6 51	—	—	—	—	—	—	—	18 43	—	22 33	—
111	Luduș 405 X	—	—	4 47	—	—	6 54	—	—	—	—	—	—	—	18 46	—	—	—
111	Luduș 405 X	—	—	4 51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Circula la Cluj-Napoca tab. 400 404

1) Cerculă la Cluj-Napoca tab. 400, 401, între Bistrița-Dej Călători circulă ou aviz special.

2) Cerculă la Deda tab. 400

3) Cerculă la Belean pe Someș tab. 400

4) Cerculă la Deda și are în componere 3 vag. cu regim de rezervare Bistrița-Buc. N. pentru tr. 426 tab. 400, 300, iar pe distanța Sărătel-Deda circulă cu aviz special.

5) Cerculă la Dej Călători tab. 400

6) Cerculă la Cluj-Napoca tab. 400, 401.

ÎN SCOPUL ECONOMISIRII TIMPULUI DV. FOLOȘIȚI PENTRU DEPOZITAREA BAGAJELOR DE MÎNĂ,
CASETELE INDIVIDUALE CU CIFRU, INSTALATE ÎN STAȚIILE DE CALE FERATĂ

Km	Clasele:	→	* C 4372	* C 4472	P 4006	P 4152	P 4141 4146	P 4102	C 4374	* C 4474	P 4104	C 4376	P 4154	C 4448	* P 4143 4148		C 4378	P 4156	1) P 4106
															1 2	1 2			
0	Luduș 405 X	pl.																	
6	Luduș Sat h.					2 45							15 33	17 27				20 27	
11	Singer Taureni H					2 50							15 38	17 32				20 32	
16	Tăureni h.					3 00							15 48	17 42				20 42	
21	Zău de Cimpie H.					3 07							15 55	17 49				20 49	
28	Miheșu de Cimpie					3 13							16 01	17 55				20 55	
31	Miheșu de C. Sat h					3 22							16 10	18 18				21 04	
37	Balda H.					3 26							16 14	18 22				21 08	
40	Sărmaș H.					3 34							16 22	18 30				21 16	
45	Sărmaș H.					3 38							16 27	18 35				21 21	
50	Tagu Sat h.					4 00							16 34	18 42				21 32	
52	Tagu H.					4 07							16 41	18 49				21 39	
55	Budești Cluj H.			2 13		4 13				12 41			16 46	18 53				21 44	
60	Miceștii de Cimp h			2 20		4 20				12 48			16 53					21 51	
64	Șimihaiu de C. H			2 28		4 28				12 56			17 01					21 59	
73	Singorgiu Nou H			2 33		4 33				13 01			17 10					22 04	
79	Vorneș h.			2 43		4 43				13 11			17 20					22 14	
81	Lechința 408....			2 50		4 50				13 18			17 27					22 21	
89	Chiraleș h.			2 54		4 57				13 22			17 31					22 26	
94	Măgheruș Șieu 400			3 03		5 06				13 31			17 40					22 35	
100	Arcaia h.			3 10		5 24		6 22		13 38			15 34			21 38	23 13	23 17	
104	Sârtaț h.			3 14		5 28		6 26		13 42			15 38			21 32	23 47	23 53	
111	Bisrică V.	→		3 20		5 34		6 32		13 48			16 12		20 03	21 38	23 53	0 02	
				3 25		5 39		6 39		13 53			16 17		20 08	21 43			
				3 33		5 47		6 50		14 01			16 25		20 16	21 51			

11) Între Dej Călători—Bistrița circulă cu aviz special

TIRGU MUREŞ — BĂILE SOVATA									
407									
Km									
Calea:									
Km									
C									
Mixt									
* C									
P									
C									
P									
C									
1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
7 26	7 45	7 54	8 01	8 10	8 19	8 26	8 38	8 46	
15 14	15 34	15 43	15 50	15 59	16 08	16 15	16 28	16 36	
9 57	10 16	10 25	10 32	10 41	10 49	10 56	11 07	11 15	
19 15	19 35	19 44	19 51	20 00	20 08	20 15	20 26	20 34	
0	5	9	11	15	19	22	28	31	
pl.	↑								
Tirgu Mureş	Cristeşti Mureş	Leordeni Mureş	Tirimia Mureş	Cinta h	Foi h	Acăţari H	Păşăreni H	Troita h	
74	69	65	63	59	55	52	46	43	
5 16	5 01	4 52	4 45	4 36	4 27	4 20	4 07	3 59	
13 25	13 10	13 01	12 54	12 45	12 36	12 29	12 17	12 09	
18 37	18 20	18 13	18 06	17 57	17 48	17 41	17 29	17 21	
22 44	22 29	22 20	22 13	22 04	21 55	21 48	21 36	21 28	

P 4265		* C 4581		Mixt 4981		C 4583		407		Km		Km	
1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
854	—	—	—	—	—	—	—	←	→	35	36	39	—
903	—	11 23	—	16 45	—	20 42	—	Clasele:		35	36	39	—
910	—	11 30	—	17 08	—	20 49	—	↑		38	39	42	—
916	—	—	—	17 15	—	—	—	Timpă Mureș h.		41	42	45	—
922	—	—	—	17 21	—	—	—	Miercurea Nirajului H.		43	44	47	—
930	—	—	—	17 28	—	—	—	Valea h.		46	47	50	—
946	—	—	—	17 36	—	—	—	Vărgata h.		49	50	53	—
956	—	—	—	17 53	—	—	—	Grășoru h.		52	53	56	—
1036	—	—	—	18 05	—	—	—	Dămieni h.		55	56	59	—
—	—	—	—	18 45	—	—	—	Eremitul H.		58	59	62	—
—	—	—	—	—	—	—	—	Cîmpu Cetății h.		61	62	65	—
—	—	—	—	—	—	—	—	Cîmpu Cetății h.		64	65	68	—
—	—	—	—	—	—	—	—	Băile Sovata pl.		74	75	78	—
—	—	—	—	—	—	—	—	803.		74	75	78	—

TÎRGU MUREȘ — BAND — MIHEȘU DE CÎMPIE — LECHINȚA

[illegible]

413

413										Km		Km		C		P		P		P		P			
C l a s e: ← →										Km		Km		C		P		P		P		P			
										1 2		1 2		1 2		1 2		1 2		1 2		1 2			
0 pl. Săveni Bihor P sos. 187										19 30		12 41		10 19		—		—		—		—		—	
8 Tăgășor Bihor H 179										19 46		12 58		10 36		—		—		—		—		—	
14 Boleaș H 173										19 55		13 08		10 46		—		—		—		—		—	
19 Abrămuș h 168										20 02		13 15		10 53		—		—		—		—		—	
22 Petreu h 65										20 08		13 21		10 59		—		—		—		—		—	
25 Marghița 162										20 13		13 26		11 06		—		—		—		—		—	
28 Chirbiș h 59										20 17		13 30		11 10		—		—		—		—		—	
31 Abram. 166										20 23		13 36		11 16		—		—		—		—		—	
34 Margi ea Bihor h 53										20 28		13 42		11 22		—		—		—		—		—	
37 Sădăbagiu h 50										20 34		13 48		11 28		—		—		—		—		—	
42 Bale H 145										20 42		13 56		11 36		—		—		—		—		—	
46 Suplacu de Barcău 40										20 49		14 03		11 43		—		—		—		—		—	
52 Porți h 35										20 57		14 11		11 51		—		—		—		—		—	
57 Ipu 130										21 05		14 19		11 59		—		—		—		—		—	
63 Nufalău 24										21 14		14 28		12 08		—		—		—		—		—	
72 Măgura Șimleului h 15										21 27		14 41		12 21		—		—		—		—		—	
74 Șimleu Silvaniei 13										21 34		15 05		12 28		7 50		—		—		—		—	
78 Uileacu Șimleului h 9										21 41		15 12		12 35		7 57		—		—		—		—	
81 Giurtelec h 6										21 46		15 17		12 40		8 02		—		—		—		—	
87 1805. Sărmășag 412 P pl. 1										21 53		15 24		12 48		8 10		—		—		—		—	

1) Cîrculă la Oradea tab. 402

ULMENI SĂLAJ — CEHU SILVÂNIEI H

414

	Km		Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km
	1	2																
Mixt 4929	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1
3 04	—	6 15	—	—	10 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 29	—	6 27	—	—	10 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 42	—	6 40	—	—	10 53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 50	—	6 48	—	—	11 01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

GHILVACI — ARDUD

415

	Km		Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km
	1	2																
Mixt 4990	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1
1 10	—	1 10	—	—	8 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 33	—	1 33	—	—	8 48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 58	—	1 58	—	—	9 03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 15	—	2 15	—	—	9 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

413—414—415

(linie îngustă)

SATU MARE — BIXAD

(linie îngustă)

Km		Km		Km		Km	
Mixt 4983		Mixt 4985		Mixt 4984		Mixt 4986	
1	2	1	2	1	2	1	2
<div>417</div> <div>Clasele:</div> <div> <div>←</div> <div>→</div> <div> <div>pl. Satu Mare</div> <div>↔</div> <div>pl.</div> </div> </div>							
0	16 00	0	16 00	0	6 03	0	18 19
6	16 18	6	16 18	6	5 43	6	17 59
10	16 30	10	16 30	10	5 30	10	17 45
15	16 43	15	16 43	15	5 17	15	17 32
19	16 54	19	16 54	19	5 06	19	17 21
21	17 10	21	17 10	21	5 00	21	17 15
30	17 32	30	17 32	30	4 37	30	16 44
35	17 47	35	17 47	35	4 23	35	16 30
41	18 04	41	18 04	41	3 07	41	16 14
44	—	44	—	44	—	44	16 04
46	—	46	—	46	—	46	15 51
51	—	51	—	51	—	51	15 36

NU COBORÎȚI DIN TREN, ÎNAINTE DE OPRIREA ACESTUIA ÎN STAȚIE

ILVA MICĂ — RODNA VECHĂ

Km		Km		Km		Km	
Mixt 4951		Mixt 4953		Mixt 4955		Mixt 4954	
1	2	1	2	1	2	1	2
<div>418</div> <div>Clasele:</div> <div> <div>←</div> <div>→</div> <div> <div>pl. Ilva Mică</div> <div>↔</div> <div>pl.</div> </div> </div>							
0	5 25	0	9 25	0	15 55	0	11 43
5	5 40	5	9 40	5	16 10	5	11 33
10	5 51	10	9 51	10	16 21	10	11 22
15	6 00	15	10 00	15	16 30	15	11 15
21	6 08	21	10 08	21	16 38	21	10 54

Linile de contact și instalațiile aferente lor pe secțiile de cale ferată electrificată București—Ploiești—Brașov, Craiova—Filiași—Orșova—Caransebeș—Timișoara Nord—Arad—Curtici, Caransebeș—Reșița Nord, Filiași—Rogojelu—Tirgu Jiu—Subcetate—Deva—Mintia, Strehaiia—Însurăței, Ajud—Ciceu, Brașov—Ciceu—Deda, București Nord—Fetești și Ploiești Sud—Buzău sunt puse sub tensiune.

Linile de contact lucrează sub înaltă tensiune (27000 V).

Construcția lor este realizată astfel ca să nu poată provoca situații ce ar periclita viața celor care se găsesc în preajma lor.

Trebuie însă ca toți cetățenii să respecte cu strictețe anumite reguli atunci când sînt în apropierea rețelei de contact, a stîlpilor sau altor elemente din construcția rețelei sau din zona ei.

RESPECTAȚI URMĂTOARELE REGULI:

NU urcați și nu călătoriți pe acoperișul vagoanelor, pe scări sau alte părți ale vagonului și locomotivei, interzise de regulamentele C.F.R.
NU staționați pe poduri și pasarele în dreptul rețelei de contact.

NU purtați obiecte lungi de orice fel care s-ar putea apropia la mai puțin de 1,5 m. de rețeaua de contact.

NU atingeți stîlpii și orice suport al rețelei electrice.

NU aruncați apă sau alte lichide pe conductorii electrici.

NU vă apropiați la mai puțin de 2 m. de dulapurile, șina, semnalele și orice alte construcții metalice C.F.R. situate la o distanță de minimum 10 m. față de linie.

NU circulați decît prin locurile anume indicate.

NU circulați pe platforma căii dintre stații.

NU traversați calea ferată decît prin locurile destinate în acest scop.

NU treceți peste trecerile de nivel cu încălcări ce depășesc gabaritul porților de gabarit.

NU atingeți fire rupte, căzute sau necăzute la pămînt, nu vă apropiați de ele la mai puțin de 10 m. și sesizați, prin orice mijloc, stația de cale ferată cea mai apropiată.

NU lăsați copii să se joace în preajma rețelei electrice, pe poduri, pasarele, în pasaje, să facă încercări de a ajunge cu obiecte la conductorii electrici.

NU lăsați copii nesupravegheați în zona electrificată.

Angajații din afara căii ferate care lucrează în zona electrificată, trebuie să fie instruiți de către unitatea din care fac parte și lucrează pe răspunderea acestei unități.

NU UITAȚI CĂ REȚEAUA ELECTRICĂ ȘI CONSTRUCȚIILE EI AFERENTE PREZINTĂ PERICOL DE MOARTE DACĂ NU RESPECTAȚI ACESTE REGULI.

BUCUREȘTI NORD — PLOIEȘTI SUD — SUCEAVA NORD — VICȘANI

(linie electrică)

Km	500	C	1)	P	C	A 2)	P	C	P	R	C	P	C	R	C	P	C	R	C
		5311	8201	6008	5411	110	5003	3302	5009	55	5333	5313	5001	65	5335	5	5	57	5
		1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
0.	București N X P pl.	0 06	—	—	—	—	3 53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.	București Basarab	0 12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Buc. Basarab P.O.	0 18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Buc. Triaj P.O.	0 22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Depou Buc. Trij PO	0 28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Chitila	0 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Butea	0 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Dirza h.	0 49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Periş	0 55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Soroviştea h.	1 01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Crivina	1 07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Prahova	1 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Brazi	1 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	Ploiești Triaj h.	1 26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Ploiești Sud X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Ploiești Est	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Valea Calugărească	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74	Muru h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	Crivov	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Tomșani h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Inotești	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	Mir. I	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	Săhăteni	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Pietrosale h.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
112	Uleni	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117	Băile S. Monteoru.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Buzău	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
spre	Nehotău 504	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
spre	Făurei 702	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Buzău	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
139	Bohac	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150	Zoita H.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
161	Râmnicu Sărat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Circulă la Constanta prin Buzan, Făurei, Fetești tab. 702, 800
 2) Are în componere numai vag. de dormit U.R.S.S.

500

Clasele:

Km	C	P	C	P	A	C	R	C	P	A	1)	P	A	2)	C	R	C	P	A	3)	C	P	A
0, București N. X Y Z pl.																							
0, Buc. Basarab . . .																							
2, Buc. Basarab P.O.																							
5, Buc. Triaj P.O. . .																							
7, Depou Buc. Tr. PO																							
9, Chitila																							
17, Butea																							
21, Dirza h																							
30, Peris																							
35, Scoviste h																							
39, Crivina																							
44, Prabova																							
51, Bazi																							
56, Ploiești Triaj h . .																							
59, Ploiești Sud X . . .																							
63, Ploiești Est																							
70, Valea Călugărească																							
74, Mura h																							
76, Crivov																							
81, Tomșani h																							
86, Inotești																							
93, Mizil																							
100, Săhăteni																							
108, Petroasele h . . .																							
112, Ulmeni																							
117, Băile S. Monteoru																							
128, Buzău Y																							
spre Nechitanu 504 . .																							
spre Făurei 702 . . .																							
128, Buzău Y																							
139, Boboc																							
150, Zolța H																							
161, Rimnicu Sărat Y . .																							

1) Circula la Galați tab. 702, 700
2) Are în componere numai vag. de dormit U.R.S.S.
3) Între 23/24.V — 23/24.IX.1977 atașază în Buzău vag. dela tr. 818

Km	Clasele:	500											
		1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
161	1. Rimnleu Sărat	pl.	0 48	0 57	1 38	2 03	2 23	2 23	2 23	2 23	2 23	2 23	2 23
169	1. Voetîn h	pl.	1 07	1 16	1 16	1 16	1 16	1 16	1 16	1 16	1 16	1 16	1 16
176	1. Sibla	pl.	1 27	1 35	1 35	1 35	1 35	1 35	1 35	1 35	1 35	1 35	1 35
183	1. Gugaști	pl.	1 40	1 42	1 42	1 42	1 42	1 42	1 42	1 42	1 42	1 42	1 42
191	1. Cotești	pl.	1 40	1 42	1 42	1 42	1 42	1 42	1 42	1 42	1 42	1 42	1 42
195	1. Podu Mileov h	pl.	1 40	1 42	1 42	1 42	1 42	1 42	1 42	1 42	1 42	1 42	1 42
199	1. Focșani 505 X	sos.	0 43	1 18	1 42	2 08	2 34	3 06	3 31	3 31	3 31	3 31	3 31
211	1. Putna Seacă	pl.	0 44	1 20	1 45	2 10	2 36	3 10	3 31	3 31	3 31	3 31	3 31
219	1. Mărești X	sos.	1 40	2 07	2 20	2 30	2 40	3 00	3 21	3 31	3 31	3 31	3 31
spre	1. Pânciu 507	pl.	1 46	2 14	2 28	2 42	2 56	3 10	3 31	3 31	3 31	3 31	3 31
spre	1. Teuș 704	pl.	1 46	2 14	2 28	2 42	2 56	3 10	3 31	3 31	3 31	3 31	3 31
219	1. Mărești X	pl.	1 41	2 09	2 23	2 37	2 51	3 05	3 26	3 31	3 31	3 31	3 31
225	1. Pădureni Putna	pl.	1 41	2 09	2 23	2 37	2 51	3 05	3 26	3 31	3 31	3 31	3 31
233	1. Pulești	pl.	1 41	2 09	2 23	2 37	2 51	3 05	3 26	3 31	3 31	3 31	3 31
236	1. Domnești Trg h	pl.	1 41	2 09	2 23	2 37	2 51	3 05	3 26	3 31	3 31	3 31	3 31
244	1. Adjud X	sos.	1 21	2 04	2 24	2 44	3 04	3 24	3 44	3 64	3 84	4 04	4 24
spre	1. Ciceu 501	pl.	1 21	2 04	2 24	2 44	3 04	3 24	3 44	3 64	3 84	4 04	4 24
244	1. Adjud X	pl.	1 21	2 04	2 24	2 44	3 04	3 24	3 44	3 64	3 84	4 04	4 24
248	1. Adjud Vechi h	pl.	1 21	2 04	2 24	2 44	3 04	3 24	3 44	3 64	3 84	4 04	4 24
251	1. Sighet h	pl.	1 21	2 04	2 24	2 44	3 04	3 24	3 44	3 64	3 84	4 04	4 24
258	1. Sasut	pl.	1 21	2 04	2 24	2 44	3 04	3 24	3 44	3 64	3 84	4 04	4 24
267	1. Orboni	pl.	1 21	2 04	2 24	2 44	3 04	3 24	3 44	3 64	3 84	4 04	4 24
274	1. Rădăuți	pl.	1 21	2 04	2 24	2 44	3 04	3 24	3 44	3 64	3 84	4 04	4 24
282	1. Fălcău	pl.	1 21	2 04	2 24	2 44	3 04	3 24	3 44	3 64	3 84	4 04	4 24
288	1. Siretu h	pl.	1 21	2 04	2 24	2 44	3 04	3 24	3 44	3 64	3 84	4 04	4 24
291	1. Valea Seacă	pl.	1 21	2 04	2 24	2 44	3 04	3 24	3 44	3 64	3 84	4 04	4 24
296	1. Lotea P.O.	pl.	1 21	2 04	2 24	2 44	3 04	3 24	3 44	3 64	3 84	4 04	4 24
302	1. Bacău X	sos.	2 12	2 55	3 15	3 35	3 55	4 15	4 35	4 55	5 15	5 35	5 55
spre	1. Bicoz 509	pl.	2 12	2 55	3 15	3 35	3 55	4 15	4 35	4 55	5 15	5 35	5 55
302	1. Bacău X	pl.	2 12	2 55	3 15	3 35	3 55	4 15	4 35	4 55	5 15	5 35	5 55
314	1. Itești	pl.	2 12	2 55	3 15	3 35	3 55	4 15	4 35	4 55	5 15	5 35	5 55
317	1. Șerbești Bacău h.	pl.	2 12	2 55	3 15	3 35	3 55	4 15	4 35	4 55	5 15	5 35	5 55
323	1. Galbeni	pl.	2 12	2 55	3 15	3 35	3 55	4 15	4 35	4 55	5 15	5 35	5 55
334	1. Săculești Roman	pl.	2 12	2 55	3 15	3 35	3 55	4 15	4 35	4 55	5 15	5 35	5 55
338	1. Trifești h	pl.	2 12	2 55	3 15	3 35	3 55	4 15	4 35	4 55	5 15	5 35	5 55
346	1. Roman X	sos.	2 12	2 55	3 15	3 35	3 55	4 15	4 35	4 55	5 15	5 35	5 55
spre	1. Buhărești 605	pl.	2 12	2 55	3 15	3 35	3 55	4 15	4 35	4 55	5 15	5 35	5 55

- 1) Circulă la Iași tab. 704, 600
2) Circulă la Bicoz tab. 509 și are în componere vag. pt. Comănești tr. 545 tab. 501 (între Tg. Ocna-Comănești circ. cu aviz special).
3) Circulă la Timișoara Nord și Cluj-Napoca tab. 501, 400, 405, 300, 205, 200 și 118
4) Circulă la Ghimăș tab. 501
5) Are în componere grupă de vag. pt. Bicoz (tr. 5221)
6) Are în componere numai vag. de dormit U.R.S.S.
7) Vag. CFR Mangalia-Suceava N. Circ. plină la 10/11 IX 1977
8) Circulă între 29/30 VI 28/29 VIII 1977.

Km	500	Clasele: →																							
		6)	7)	4)	5)	C	CM	3)	2)	4)	C	A 8)	C	6)	C	5633									
346, Roman	pl.	507	523	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5633									
354, Săbăni	pl.	510	523	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5633									
361, Miroșeni	pl.	510	523	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5633									
365, Hălănești	pl.	510	523	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5633									
371, Mogoșești h	pl.	510	523	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5633									
375, Muncel	pl.	510	523	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5633									
379, Stolnici h	pl.	510	523	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5633									
385, Pașani Măru PO	pl.	510	523	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5633									
386, Pașani	pl.	510	523	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5633									
386, spre Iași 606	pl.	510	523	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5633									
386, Pașani	pl.	510	523	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5633									
392, Lunca Siretului h	pl.	510	523	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5633									
397, Lespezi	pl.	510	523	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5633									
402, Proboia h	pl.	510	523	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5633									
407, Dolhasca	pl.	510	523	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5633									
407, spre Fălcieni 510	pl.	510	523	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5633									
407, Dolhasca	pl.	510	523	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5633									
413, Corni h	pl.	510	523	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5633									
419, Liteni	pl.	510	523	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5633									
425, Bănești Suceava h	pl.	510	523	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5633									
432, Verești	pl.	510	523	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5633									
432, spre Botoșani 511	pl.	510	523	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5633									
432, Verești	pl.	510	523	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5633									
439, Văratec	pl.	510	523	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5633									
447, Suceava	pl.	510	523	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5633									
447, spre Vatra Dornei 502	pl.	510	523	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5633									
450, Suceava N. X	pl.	510	523	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5633									
450, spre Vatra Dornei 502	pl.	510	523	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5633									
450, Suceava N. X	pl.	510	523	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5633									
453, Dărmănești 513	pl.	510	523	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5633									
465, Dănila h	pl.	510	523	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5633									
468, Milișăuți	pl.	510	523	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5633									
474, Tîbieni h	pl.	510	523	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5633									
480, Dornești	pl.	510	523	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5633									
480, spre Rădăuți 517	pl.	510	523	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5633									
480, Dornești	pl.	510	523	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5633									
484, Iaz Suceava P.O.	pl.	510	523	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5633									
488, Vișani	pl.	510	523	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5631	5639	5633									

5) Are în componere vag. pt. Iași (Tr. 6230) tab. 606

6) Are în componere numai vag. de dormit U.R.S.S.

7) Circulă la Fălcieni tab. 510

8) Circulă în perioada 24/25 V-28/29 X 1977, iar vag. CFR Mangalia-Suceava N. circulă

pînă la 10/11 IX 1977.

1) Circulă la Vatra Dornei tab. 502 și are în componere vag. pt. Botoșani (tr. 5243) tab. 511

2) Circulă la Timișoara Nord prin Ilva Mică - Oradea tab. 502, 401, 300, 310

3) Circulă la Păltinoasa tab. 513

4) Circulă la Putna tab. 517

Km	Clasare:	500														C	CM	C	CM	C	CM	C	CM	P
		1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2									
0	Vicșani	→	pl.													5616								
4	Iaz Suceava P.O.	↓	→														5636	5755						
8	Dornești	→	→															5654	5696	5656				
	spre Rădăuți 517	→	→																					
8	Dornești	→	→																					
14	Titbeni h	→	→																					
20	Milișuți	→	→																					
24	Dănila h	→	→																					
30	Dărmănești 518	→	→																					
38	Suceava N. X Y Z	→	→																					
	spre Vatra Dornei 502 pl.	→	→																					
38	Suceava N. X Y Z	→	→																					
41	Suceava	→	→																					
49	Văratec	→	→																					
56	Verești	→	→																					
	spre Botoșani 511 pl.	→	→																					
56	Verești	→	→																					
63	Bănești Suceava h	→	→																					
69	Liteni	→	→																					
75	Corni h	→	→																					
81	Dolhasca	→	→																					
	spre Fălciu 510 pl.	→	→																					
81	Dolhasca	→	→																					
86	Proboata h	→	→																					
91	Lespezi	→	→																					
96	Lunca Siretului h	→	→																					
102	Păpăni X	→	→																					
	spre Iași 606 pl.	→	→																					
102	Păpăni	→	→																					
104	Păpăni Mărfuri P.O.	→	→																					
109	Stolniceni h	→	→																					
113	Muncel	→	→																					
117	Mogoșești h	→	→																					
123	Hălăucești	→	→																					
127	Mirești	→	→																					
134	Săbăoani	→	→																					
142	Roman	→	→																					
	spre Buhărești 605 pl.	→	→																					

1) Cercul la Iași tab. 606

2) Are în compunere numai vag. de dormit U.R.S.S. și circula în perioada 23/24.V - 25/26.IX.1977

3) Cercul în perioada 23/24.V - 27/28.X.1977, iar vag. C.F.R. Suceava - Mangalia circula până la 9/10 IX. 1977

[illegible]

705. 702. 703, 800 între

CIRCULAR 12 MANGALAY, DE LA
00/90 VI 07/98 VIII 1977

DATE	DESCRIPTION	AMOUNT
08/29	VI-21-23	1311
09/01	VI-21-23	1311
09/02	VI-21-23	1311
09/03	VI-21-23	1311
09/04	VI-21-23	1311
09/05	VI-21-23	1311
09/06	VI-21-23	1311
09/07	VI-21-23	1311
09/08	VI-21-23	1311
09/09	VI-21-23	1311
09/10	VI-21-23	1311
09/11	VI-21-23	1311
09/12	VI-21-23	1311
09/13	VI-21-23	1311
09/14	VI-21-23	1311
09/15	VI-21-23	1311
09/16	VI-21-23	1311
09/17	VI-21-23	1311
09/18	VI-21-23	1311
09/19	VI-21-23	1311
09/20	VI-21-23	1311
09/21	VI-21-23	1311
09/22	VI-21-23	1311
09/23	VI-21-23	1311
09/24	VI-21-23	1311
09/25	VI-21-23	1311
09/26	VI-21-23	1311
09/27	VI-21-23	1311
09/28	VI-21-23	1311
09/29	VI-21-23	1311
09/30	VI-21-23	1311
10/01	VI-21-23	1311
10/02	VI-21-23	1311
10/03	VI-21-23	1311
10/04	VI-21-23	1311
10/05	VI-21-23	1311
10/06	VI-21-23	1311
10/07	VI-21-23	1311
10/08	VI-21-23	1311
10/09	VI-21-23	1311
10/10	VI-21-23	1311
10/11	VI-21-23	1311
10/12	VI-21-23	1311
10/13	VI-21-23	1311
10/14	VI-21-23	1311
10/15	VI-21-23	1311
10/16	VI-21-23	1311
10/17	VI-21-23	1311
10/18	VI-21-23	1311
10/19	VI-21-23	1311
10/20	VI-21-23	1311
10/21	VI-21-23	1311
10/22	VI-21-23	1311
10/23	VI-21-23	1311
10/24	VI-21-23	1311
10/25	VI-21-23	1311
10/26	VI-21-23	1311
10/27	VI-21-23	1311
10/28	VI-21-23	1311
10/29	VI-21-23	1311
10/30	VI-21-23	1311
10/31	VI-21-23	1311
11/01	VI-21-23	1311
11/02	VI-21-23	1311
11/03	VI-21-23	1311
11/04	VI-21-23	1311
11/05	VI-21-23	1311
11/06	VI-21-23	1311
11/07	VI-21-23	1311
11/08	VI-21-23	1311
11/09	VI-21-23	1311
11/10	VI-21-23	1311
11/11	VI-21-23	1311
11/12	VI-21-23	1311
11/13	VI-21-23	1311
11/14	VI-21-23	1311
11/15	VI-21-23	1311
11/16	VI-21-23	1311
11/17	VI-21-23	1311
11/18	VI-21-23	1311
11/19	VI-21-23	1311
11/20	VI-21-23	1311
11/21	VI-21-23	1311
11/22	VI-21-23	1311
11/23	VI-21-23	1311
11/24	VI-21-23	1311
11/25	VI-21-23	1311
11/26	VI-21-23	1311
11/27	VI-21-23	1311
11/28	VI-21-23	1311
11/29	VI-21-23	1311
11/30	VI-21-23	1311
12/01	VI-21-23	1311
12/02	VI-21-23	1311
12/03	VI-21-23	1311
12/04	VI-21-23	1311
12/05	VI-21-23	1311
12/06	VI-21-23	1311
12/07	VI-21-23	1311

5) Cifrele la Birou tab. 10⁴, 000

1) Činnosti le Montecarlo	704	705	702	703	800	803
Vodň tab						

[illegible]

lar Vag. C.I.B. Succava-

2)	Cirena 12 Galati 140. 704	104
3)	Cirena 12 Galati 140. 704 <th>104</th>	104

(line electrică)

ADJUD — COMĂNEȘTI — CICEU

Km	501	Clasele: →	C 5523		P 5007		C 5525		C 5501		P 5147		1) A 745		* C 5527		3) A 545		P 5135		2) A 448 449		P 5137		C 5505		C 5405		P 5005		C 5503		P 5145	
			1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
0	Adjud X	pl.	—	—	434	—	—	—	538	—	741	839	—	—	—	—	—	—	1336	—	—	—	—	—	—	—	1717	1852	2130	2310	—	—	—	—
10	Urechești	—	443	—	443	—	—	547	—	—	750	—	—	—	—	—	—	—	1345	—	—	—	—	—	—	—	1726	1901	2139	2319	—	—	—	—
13	Cornău Moldova h.	—	447	—	447	—	—	551	—	—	754	—	—	—	—	—	—	—	1349	—	—	—	—	—	—	—	1730	1905	2143	2324	—	—	—	—
18	Bilea H.	—	453	—	458	—	—	601	—	—	759	—	—	—	—	—	—	—	1354	—	—	—	—	—	—	—	1736	1911	2148	2329	—	—	—	—
24	Căinți	—	458	—	505	—	—	607	—	—	809	—	—	—	—	—	—	—	1400	—	—	—	—	—	—	—	1741	1916	2153	2334	—	—	—	—
31	Borzești Bacău	—	505	—	510	—	—	614	—	—	815	—	—	—	—	—	—	—	1408	—	—	—	—	—	—	—	1755	1924	2204	2341	—	—	—	—
35	Borzești Bacău H	—	510	—	518	—	—	618	—	—	819	—	—	—	—	—	—	—	1413	—	—	—	—	—	—	—	1800	1929	2209	2346	—	—	—	—
38	Gh. Gheorghiu Dej	—	518	—	525	—	—	627	—	—	825	—	—	—	—	—	—	—	1424	—	—	—	—	—	—	—	1810	1943	2217	2352	—	—	—	—
45	Trotuș H.	—	525	—	529	—	—	634	—	—	831	—	—	—	—	—	—	—	1431	—	—	—	—	—	—	—	1817	1950	2224	004	—	—	—	—
48	Vișoara h.	—	529	—	534	—	—	638	—	—	835	—	—	—	—	—	—	—	1435	—	—	—	—	—	—	—	1821	1954	2228	009	—	—	—	—
51	Tirgu Oena	—	534	—	538	—	—	642	—	—	840	—	—	—	—	—	—	—	1445	—	—	—	—	—	—	—	1825	1958	2233	013	—	—	—	—
53	Saline h.	—	538	—	544	—	—	646	—	—	844	—	—	—	—	—	—	—	1450	—	—	—	—	—	—	—	1830	2002	2237	017	—	—	—	—
58	Cireșoara H.	—	544	—	549	—	—	652	—	—	849	—	—	—	—	—	—	—	1456	—	—	—	—	—	—	—	1835	2008	2243	022	—	—	—	—
63	Doftana Bacău	—	549	—	554	—	—	657	—	—	854	—	—	—	—	—	—	—	1506	—	—	—	—	—	—	—	1840	2013	2248	027	—	—	—	—
68	Valea Uzului h.	—	554	—	559	—	—	702	—	—	859	—	—	—	—	—	—	—	1512	—	—	—	—	—	—	—	1846	2019	2254	033	—	—	—	—
69	Valea Uzului	—	559	—	608	—	—	707	—	—	904	—	—	—	—	—	—	—	1518	—	—	—	—	—	—	—	1857	2024	2305	039	—	—	—	—
75	Comănești 508	—	608	—	615	—	—	715	—	—	914	—	—	—	—	—	—	—	1524	—	—	—	—	—	—	—	1906	2033	2330	045	—	—	—	—
80	Asu	—	615	—	620	—	—	722	—	—	921	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1913	2045	2336	—	—	—	—	—	
84	Caralița h.	—	620	—	625	—	—	727	—	—	926	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1918	2050	2341	—	—	—	—	—	
88	Goioasa H.	—	629	—	639	—	—	736	—	—	935	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1927	2059	2350	—	—	—	—	—	
96	Simbrea	—	639	—	644	—	—	746	—	—	945	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1937	2109	2400	—	—	—	—	—	
100	Brusturoasa h.	—	644	—	650	—	—	751	—	—	950	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1942	2114	005	—	—	—	—	—	
105	Palanca	—	644	—	656	—	—	756	—	—	955	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1947	2120	010	—	—	—	—	—	
110	Ghimeș	—	650	—	656	—	—	766	—	—	1001	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1952	2131	016	—	—	—	—	—	
114	Bolovaș h.	—	656	—	656	—	—	746	—	—	1001	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
119	Lunca de Mijloc	—	—	—	—	—	—	752	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
122	Tarcău h.	—	—	—	—	—	—	758	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
125	Păltiniș H.	—	—	—	—	—	—	802	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
133	Livizi Ciuc	—	—	—	—	—	—	812	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
139	Nădejde H.	—	—	—	—	—	—	826	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
145	Mihaileni H.	—	—	—	—	—	—	834	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
151	Ciceu 400 F	—	—	—	—	—	—	841	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		→	550	—	550	—	—	849	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Cerculă la Timișoara Nord și Cluj-Napoca prin Tg. Mureș tab. 400, 405, 300, 205, 200, 212 și 118

2) Cerculă la Brașov tab. 400

3) Între Gh. Gheorghiu-Dej—Comănești circulă eu aviz special.

Km	5) A	C	2) P	P	* C	7) C	1) P	1) A	C	6) A	C	4) C	2) P	P	3) P
	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
0, Ciceu 400	0 24	—	3 52	—	—	7 35	—	14 29	—	—	16 06	—	—	20 00	—
6, Mihăileni H	—	—	3 59	—	—	7 42	—	—	—	—	16 13	—	—	20 07	—
12, Nădejde H	—	—	4 06	—	—	7 49	—	—	—	—	16 20	—	—	20 14	—
18, Livezi Ciceu	0 46	—	4 18	—	—	8 01	—	14 54	—	—	16 32	—	—	20 26	—
26, Păltiniș H	—	—	4 28	—	—	8 11	—	—	—	—	16 42	—	—	20 36	—
29, Tarcău h	—	—	4 32	—	—	8 15	—	—	—	—	16 46	—	—	20 40	—
32, Lunca de Mijloc	—	—	4 36	—	—	8 19	—	—	—	—	16 56	—	—	20 44	—
37, Bolovaniș h	—	—	4 41	—	—	8 24	—	—	—	—	17 01	—	—	20 49	—
41, Ghimpeș	1 11	3 58	4 50	5 59	8 50	8 29	14 05	15 19	15 27	—	17 08	18 06	20 10	21 08	—
46, Palanca	—	4 04	4 56	6 06	9 10	8 39	14 11	—	15 33	—	—	18 12	20 16	21 21	—
51, Brusturoasa h	—	4 10	5 02	6 12	—	8 45	14 17	—	15 39	—	—	18 18	20 22	21 27	—
55, Simbrea	—	4 15	5 07	6 17	9 36	8 50	14 22	—	15 44	—	—	18 23	20 27	21 32	—
63, Goiasa H	—	4 22	5 14	6 30	—	8 57	14 29	—	15 51	—	—	18 30	20 34	21 39	—
67, Caralița h	—	4 27	5 18	6 35	—	9 02	14 34	—	15 56	—	—	18 35	20 39	21 44	—
71, Ascu	1 39	4 32	5 23	6 41	9 51	9 07	14 40	—	16 01	—	—	18 40	20 44	21 49	—
76, Comănești 508	—	4 42	5 31	6 58	9 56	9 12	14 50	—	16 16	17 06	—	18 48	20 54	21 54	—
82, Valea Uzului	—	4 48	5 38	7 08	—	—	14 57	—	16 24	—	—	18 56	21 01	—	—
83, Valea Uzului h	—	4 51	5 41	7 11	—	14 22	15 00	—	16 27	—	—	18 59	21 04	—	—
88, Doftana Bacău	—	4 57	5 51	7 16	—	14 27	15 05	—	16 32	—	—	19 04	21 10	—	—
93, Căprioara H	—	5 03	5 57	7 21	—	14 33	15 11	—	16 37	—	—	19 09	21 15	—	—
98, Saline h	1 57	5 09	6 03	7 27	—	14 39	15 17	—	16 43	—	—	19 14	21 21	—	—
100, Trgu Oens	—	5 14	6 08	7 32	—	14 44	15 22	—	16 48	—	—	19 19	21 26	—	—
103, Vișoara h	—	5 18	6 12	7 36	—	14 48	15 26	—	16 52	—	—	19 23	21 30	—	—
106, Trotus H	2 15	5 26	6 16	7 40	—	14 52	15 37	—	16 56	—	—	19 27	21 35	—	—
113, Gh. Gheorghiu Dej	—	5 37	6 29	7 51	—	15 04	15 50	—	17 07	—	—	19 38	21 50	—	—
116, Borzești Bacău H	—	5 41	6 33	7 55	—	15 09	15 56	—	17 12	—	—	19 44	21 54	—	—
120, Borzești Bacău	—	5 48	6 40	8 02	—	15 15	16 03	—	17 20	—	—	19 51	22 03	—	—
127, Căinuți	—	5 55	6 47	8 08	—	—	16 09	—	17 26	—	—	19 57	22 10	—	—
133, Bilea H	—	6 00	6 53	8 14	—	—	16 14	—	17 37	—	—	20 02	22 16	—	—
138, Cornățel Moldova h	—	6 06	6 58	8 19	—	—	16 19	—	17 43	—	—	20 07	22 21	—	—
141, Urechești	—	6 10	7 02	8 24	—	—	16 24	—	17 47	—	—	20 11	22 26	—	—
151, Adjud	2 44	6 17	7 09	8 31	—	—	16 31	—	17 54	—	—	20 18	22 34	—	—

1) Cercul la Galați tab. 500, 704;

2) Cercul la București Nord tab. 500

3) Cercul la Teacuci tab. 500, 704

4) Cercul la Buzău tab. 500

5) Cercul la Suceava Nord tab. 500 și are în componere vnz. directe pentru Iași (tr. 6230 tab. 606)

6) Cercul la București Nord tab. 500, combina: cu tr. 542, iar între Comănești-Gh. Gheorghiu-Dej circulă cu aviz special.

7) între Ghimpeș-Comănești circulă cu aviz special.

CĂLĂTORIA FĂRĂ LEGITIMATIE DE CĂLĂTORIE, CU LEGITIMATIE DE CĂLĂTORIE INCOMPLETĂ (FĂRĂ SUPPLEMENT, FĂRĂ TICHET ETC.), CU LEGITIMATIE DE CĂLĂTORIE NEVIZATĂ (ÎN CAZUL ÎN CARE VIZA ESTE OBLIGATORIE LA PLE-CARE, ÎNĂPOIERE SAU ÎNTRERUPERE) CÎT ȘI CĂLĂTORIA LA CLASĂ SUPERIOARĂ ACELEIA PENTRU CARE SE POSEDĂ LEGITIMATIE DE CĂLĂTORIE SAU PE O RUTĂ OCULTOARE, CONSTITUIE CONTRAVENȚII LA NORMELE PRIVIND TRANSPORTUL PE CALEA FERATĂ

SUCEAVA NORD — VATRA DORNEI — ILVA MICĂ

Km	Clasele:	3) P 4201	C 5671	* 5) C 5722 5711	A 551 551	1) A 341 X	P 5295	* 5) C 5715	3) P 4203	4) P 5297	C 5724 5713	R 57 X	* 5) C 5717	2) A 845
		1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
0	Suceava N X P A pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	Suceava Vest	0 21	-	-	5 56	-	-	-	-	16 43	-	-	-	22 58
5	Suceava Vest	0 29	-	-	-	-	9 33	-	-	16 52	-	-	-	-
14	Stroiești	0 39	-	-	-	-	9 48	-	-	17 04	-	-	-	-
21	Ciprian Porumbescu	0 47	-	-	-	-	9 56	-	-	17 12	-	-	-	-
27	Lucăcești	0 55	-	-	-	-	10 04	-	-	17 22	-	-	-	-
34	Berchișești	1 02	-	-	6 34	-	10 11	-	-	17 30	-	-	-	-
42	Păltinoasa	1 10	-	-	6 43	-	10 19	-	-	17 38	-	-	-	23 46
47	Gura Humorului	1 24	-	-	6 52	-	10 25	-	-	17 45	-	-	-	23 55
54	Frasin	1 32	-	-	7 03	-	10 33	-	-	17 54	-	-	-	0 06
60	Mold	1 39	-	-	-	-	10 40	-	-	18 01	-	-	-	-
63	Vama	1 43	-	-	-	-	10 44	-	-	18 06	-	-	-	-
spre	Moldovița 514 .. pl.	3 16	-	-	-	-	16 35	-	-	-	-	-	-	-
63	Vama	1 44	-	-	7 04	-	10 45	-	-	18 07	18 49	19 59	-	0 07
67	Prisaca Dornei	1 50	-	5 17	7 04	-	10 51	-	-	18 14	18 59	-	-	-
75	Cimpulung Est	2 05	-	5 34	7 25	-	11 02	13 40	-	18 30	19 11	-	21 49	0 26
79	Cimpulung Mold.	2 14	-	5 48	7 34	-	11 09	13 49	-	18 37	-	-	21 58	0 37
82	Sadova	2 19	-	5 57	-	-	11 14	13 56	-	18 45	-	-	22 05	-
85	Fojorita	2 24	-	6 04	7 44	-	11 25	14 03	-	18 54	-	-	22 12	0 51
94	Valca Putnei	2 38	-	6 10	8 00	-	11 41	14 19	-	19 09	-	-	22 28	1 26
100	Mesteacăn	2 56	-	6 26	8 20	-	11 59	14 35	-	19 27	-	-	22 44	1 38
106	Iacobeni	3 06	-	6 42	8 31	-	12 09	-	-	19 37	-	-	-	-
112	Argestru	3 14	-	-	8 47	-	12 17	-	-	19 45	-	-	-	1 55
116	Vatra Dornei	3 34	-	-	8 51	-	12 23	-	-	20 01	-	-	-	1 59
117	Vatra Dornei Bili	3 39	-	-	-	-	-	-	-	20 06	-	-	-	-
121	Roșu H.	3 55	-	-	-	-	-	-	-	20 13	-	-	-	-
124	Dorna Candrenilor h	-	-	-	-	-	-	-	-	20 19	-	-	-	-
128	Floreni 516	4 06	-	-	-	-	-	-	-	20 26	-	-	-	-
133	Coșna H.	4 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	Grădinița	4 24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
147	Larion H.	4 31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
154	Silhoasa H.	4 38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	Lunca Ilvei	4 46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
167	Ilva Mare	4 53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 57
171	Măgura Ilvei	5 00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
178	Poliana Ilvei	5 05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
186	Leșu Ilvei H.	5 13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191	Ilva Mică	5 19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 21
spre	Rodna Vechi 418 pl.	5 25	-	-	-	-	15 55	-	-	-	-	-	-	-

- 1) Cercul la Timișoara Nord prin Cluj-Napoca, Oradea tab. 401, 300, 310
 2) Cercul la Timișoara Nord prin Cluj-Napoca — Ilia — Buziaș tab. 401, 300, 205, 200, 212, 118, 116
 3) Cercul la Cluj-Napoca tab. 401
 4) Cercul la Dornușoara tab. 516 între Vatra Dornei — Dornușoara cercul cu aviz special
 5) Nu cercul duminică și sărbători legale între Cimpulung Est — Mesteacăn

502

Km

Clasele:

→

0	Ilva Mică	pl.
5	Leșu Ilvei H	pl.
13	Poiana Ilvei	pl.
17	Măgura Ilvei	pl.
24	Ilva Mare	pl.
31	Lunca Ilvei	pl.
37	Silhoasa H	pl.
44	Larion H	pl.
50	Grădinița	pl.
58	Coșna H	pl.
63	Floreni 516	pl.
67	Dorna Căndreni. h	pl.
70	Roșu H	pl.
74	Vatra Dornei Bili h	pl.
75	Vatra Dornei	pl.
79	Argescu	pl.
85	Iacobeni	pl.
91	Mestecești	pl.
97	Valea Putnei	pl.
106	Pojorita	pl.
109	Sădova	pl.
112	Cîmpulung Mold	pl.
116	Cîmpulung Est	pl.
124	Prisaca Dornei	pl.
128	Vama	pl.
spre	Moldovița 514..	pl.
128	Vama	pl.
131	Molid	pl.
137	Frasin	pl.
144	Gura Humorului	pl.
149	Păltinoasa	pl.
157	Berești	pl.
164	Lucăcești	pl.
170	Ciprian Porumbescu	pl.
177	Stroiești	pl.
186	Suceava Vest	pl.
191	Suceava	pl.
191	Suceava N	pl.
spre	Dornești 500 ..	pl.
spre	Verești 500 ..	pl.

4)* C	P	2) A	6) P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C	1) A	P	* 5) C	C	1) A	P	* 5) C	3) R	* 5) P	C</
----------	---	---------	---------	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	---	---------	---	-----------	---	---------	---	-----------	---------	-----------	-----

1) Cîrui la Iași tab. 500, 606

2) Cîrui la Galați prin Iași tab. 500, 606, 600, 602

3) Cîrui la București Nord tab. 500

4) Cîrui la Moldovița tab. 514

5) Nu cîrui duminică și sărbători legale între Mestecești — Cîmpulung Est

6) Între Dornești — Vatra Dornei cîrui cu aviz special.

507

[illegible]

COMĂNEȘTI — MOINEȘTI

805

C		Mixt		508		Km	
5551	1 2	5921	1 2	5923	1 2	←	→
—	6 09	—	8 10	—	17 10	0 pl. Comănești 501	8
—	6 17	—	8 21	—	17 21	4 ↓ Văstiești h	↑ 4
—	6 25	—	8 36	—	17 36	8 ↓ 508. Moinești	pl. 0

BACĂU — BICAZ

605

[illegible]

1) Are 4 vag. Biaz-Bucuresti Nord. ou regim de rezervare pt. tr. 524, tab. 500.

2) Cercul la Bucuresti Nord tab. 500.

2) Căminul nr. 244, orașul Iași, tab. 500;
3) Între 28/29 VI - 27/28 VIII 1977 are 3 vâg. Bicăz - Mangalia cu regim de rezervare pt. tr. 566/ 666 / 865 tab. 503. 704, 705, 702, 703, 800.

4) Cîrulă la București tab. 500 ca tr. 5004.

DOLHASCA — FĂLTICENI

510

C	5681	C	5683	C	5685	C	5687	C	5689	Km	Km	1)
1 2	—	1 2	—	1 2	—	1 2	—	1 2	—	—	—	C 5682
4 57	—	8 54	—	12 47	—	17 31	—	21 05	—	—	—	1 2
5 05	—	9 02	—	12 55	—	17 39	—	21 13	—	—	—	23 36
5 11	—	9 08	—	13 01	—	17 45	—	21 19	—	—	—	23 29
5 18	—	9 15	—	13 08	—	17 52	—	21 26	—	—	—	23 17
5 23	—	9 20	—	13 13	—	17 57	—	21 31	—	—	—	23 12
5 34	—	9 31	—	13 24	—	18 08	—	21 42	—	—	—	23 01

1) Cîrculă la Pașcani tab. 500.

VEREȘTI — BOTOȘANI

511

P	5255	P	5241	P	5243	P	5245	P	5247	P	5249	P	5251	Km	Km	1)
1 2	—	1 2	—	1 2	—	1 2	—	1 2	—	1 2	—	1 2	—	—	—	A 572
—	4 07	6 00	8 18	—	13 38	—	17 30	18 55	21 28	—	—	—	—	—	—	2 05
—	4 17	6 10	8 28	—	13 48	—	17 40	19 14	21 38	—	—	—	—	—	—	4 46
—	4 37	6 30	8 39	—	13 59	—	17 51	19 25	21 49	—	—	—	—	—	—	4 35
—	4 43	6 36	8 50	—	14 10	—	17 57	19 31	22 00	—	—	—	—	—	—	4 21
—	4 49	6 42	8 51	—	14 11	—	18 03	19 25	22 02	—	—	—	—	—	—	4 14
1 40	4 51	6 44	8 51	—	14 18	—	18 13	19 31	22 09	—	—	—	—	—	—	4 07
—	4 58	6 51	8 58	—	14 31	—	18 20	19 44	22 22	—	—	—	—	—	—	4 12
1 58	5 11	7 04	9 11	—	14 31	—	18 33	19 57	22 23	—	—	—	—	—	—	4 04

1) Cîrculă la București Nord combinat cu tr. 552 tab. 500

2) Cîrculă la București Nord combinat cu tr. 58 tab. 500

3) Între Leorda-Botoșani cîrculă cu aviz special

LEORDA — DOROHOI

512

P	5261	P	5263	P	5265	P	5267	P	5269	P	5271	Km	Km	1)
1 2	—	1 2	—	1 2	—	1 2	—	1 2	—	1 2	—	—	—	—
6 50	—	8 57	—	11 20	12 55	15 56	—	19 36	—	—	—	—	—	—
7 04	—	9 11	—	11 34	—	16 10	—	19 50	—	—	—	—	—	—
7 11	—	9 18	—	11 41	—	16 17	—	19 57	—	—	—	—	—	—
7 24	—	9 31	—	11 54	13 27	16 30	—	20 10	—	—	—	—	—	—

513

C	5691	C	5693	C	5695	C	5697	Km	Km	Clasele:	Km	C	5698
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	→	1 2	1 2	1 2
7 43	—	—	15 40	—	19 42	—	23 59	0	0	0	0	—	—
7 49	—	—	15 46	—	19 51	—	0 05	3	3	3	3	—	—
8 00	—	—	15 57	—	20 02	—	0 16	11	11	11	11	—	—
8 06	—	—	16 03	—	20 08	—	0 22	15	15	15	15	—	—
8 14	—	—	16 11	—	20 16	—	0 30	20	20	20	20	—	—
8 20	—	—	16 17	—	20 22	—	0 36	24	24	24	24	—	—
8 25	—	—	16 22	—	20 27	—	0 41	28	28	28	28	—	—
8 31	—	—	16 28	—	20 33	—	0 47	32	32	32	32	—	—
8 50	—	—	—	—	—	—	—	38	38	38	38	—	—
8 55	—	—	—	—	—	—	—	42	42	42	42	—	—
9 00	—	—	—	—	—	—	—	45	45	45	45	—	—
Clasele:													
0: rpl. Suceava Nord 502, 500													
3: Suceava Nord 502, 500													
11: Dămănești													
15: Pârâuți h													
20: Todirești H													
24: Soloneț h													
28: Pârtești h													
32: Căciua													
38: Vîrful Dealului h													
42: Iliești h													
45: Isos. Păltinoasa													

VAMA — MOLDOVIȚA

514

C	5712	C	5714	C	5723	C	5724	C	5731	C	5733	C	5735
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
3 16	—	—	16 35	—	16 35	—	—	—	—	—	—	—	—
3 29	—	—	16 48	—	16 48	—	—	—	—	—	—	—	—
3 38	—	—	16 57	—	16 57	—	—	—	—	—	—	—	—
3 48	—	—	17 07	—	17 07	—	—	—	—	—	—	—	—
3 57	—	—	17 16	—	17 16	—	—	—	—	—	—	—	—
4 10	—	—	17 29	—	17 29	—	—	—	—	—	—	—	—
Clasele:													
0: pl. Vama 502													
4: Frumosu h													
9: Dragoșu H													
13: Valea Stînei h													
15: Vatra Moldoviței h													
20: Isos. Moldovița													

1) Circulă la Mesteceanș tab. 502.

2) Circulă la Cimpulung Est tab. 502.

FLORENI — DORNIȘOARA

516

C	5297	C	5298	C	5299	C	5300	C	5301	C	5302	C	5303
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
20 27	—	—	20 27	—	20 27	—	—	—	—	—	—	—	—
20 44	—	—	20 44	—	20 44	—	—	—	—	—	—	—	—
20 55	—	—	20 55	—	20 55	—	—	—	—	—	—	—	—
21 07	—	—	21 07	—	21 07	—	—	—	—	—	—	—	—
Clasele:													
0: pl. Floreni 502													
9: Poiana Stampei													
16: Dorna Bureut H													
22: Isos. Dornișoara													

1) Circulă la Suceava Nord tab. 502.

Km	Clasele:		4) A 601	P 6005	A 621	4) A 605	A 665	C 6401	2) C 6421	P 6003	C 6311	2) C 6423	C 6411	3) A 611	C 6315	R 65	P 6001	2) C 6425	5) A 645	P 6211	R 67	1) C 6431	2) C 6427	C 6313
	2	1 2	2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
0) Teucui	0 88		3 39	3 09		4 08																		
2) Teucui Nord																								
8) Prunzeasca																								
11) Rates Munteni h.																								
16) Berbeci																								
24) Iacomi																								
28) Ghidigeni H.																								
35) Tutova																								
42) Dragalina H.																								
50) Brlad	1 17		4 26	3 47		5 00																		
spre Galati 602	2 50			3 58																				
50) Brlad	1 18	2 30	3 49	4 29	5 05																			
57) Zorleni 603		2 41			5 45																			
67) Banca		2 50			5 55																			
75) Dodești H.					6 01																			
78) Roșiești		3 03		4 19	5 37																			
87) Crasna	1 48	3 11			5 45																			
spre Huși 604				4 31																				
87) Crasna	1 49	3 19	4 21		5 51																			
95) Bulboacă h.		3 27			6 27																			
98) Munteni		3 35			6 36																			
102) Vaslui		3 41	4 40		6 42																			
112) Bălteni		3 50																						
117) Brăhășoaia h.		3 55																						
121) Birzești H.		4 00			6 48																			
127) Buhărești		4 06		4 58																				
spre Roman 605		4 20																						
127) Buhărești		4 16	4 59		6 35																			
133) Rates Cuza h.		4 21																						
138) Robricea H.		4 27																						
144) Solitea	2 32	4 34																						
149) Grajuri	2 45	4 45	5 23		6 10																			
154) Birnova	2 58	4 59	5 42		7 14																			
159) Pictoru Lupului H		5 07																						
164) Ciurea		5 22																						
170) Nicolina	3 17	5 34	6 01	6 29	7 33																			
172) Iasi	3 32	5 36	6 02	6 52	7 34																			
		5 40	6 05		7 37																			

1) Circulă la Huși tab. 604.
 2) Circulă la Fălcu tab. 603.
 3) Circulă între 25.V.-27.IX.1977 și are în componență 1 vag. el. 2 Iasi sos. 15 20 (Tr. 611).
 4) Între 22.V.-24.IX.1977 duce un vag. el. 2 Iasi sos. 3.26, în perioada 25.IX.1977-27.V.1978 are în componență numai vag. de dormit U.R.S.S.
 5) Circulă la Timșoara Nord prin Suceava - Cluj-Napoca - Teiuș - Lugoj tab. 606, 500, 501, 401, 300, 205, 200, 212.

Km	600	Clasele:	→	2) A 601 604	C 6472	A 605 606	C 6474	C 6476	1) A 611 614	C 6462	C 6478	C 6480
0	Iasi X Y Z	pl.	→	3 32	4 00	6 52	7 32	11 45	15 27	16 41	20 02	23 44
2	Nicolina	pl.	→	3 32	4 08	6 52	7 38	11 50	15 27	16 47	20 08	23 49
4	Socola	pl.	→	3 32	4 13	6 52	7 44	11 56	15 27	16 54	20 14	23 54
11	Holboca	pl.	→	3 32	4 24	6 52	7 56	12 07	15 27	17 05	20 25	0 05
15	Cristofei Jijia	pl.	→	3 32	4 30	6 52	8 02	12 13	15 27	17 11	20 31	0 11
21	Ungheeni Prut H	pl.	→	3 32	4 37	6 52	8 09	12 20	15 27	17 18	20 38	0 18
Ungheeni U.R.S.S.	pl.	→	→	3 32	4 37	6 52	8 09	12 20	15 27	17 18	20 38	0 18

1) Cerculă în perioada 25.V - 27.IX.1977 numai eu vag. de dormit U.R.S.S. 2) Cerculă numai eu vag. de dormit U.R.S.S.

UNGHENI - IASI - TECUCI

Km	600	Clasele:	→	5) A 602	C 6471	2) A 603 602	P 6002	C 6461	B 66	C 6412	C 6473	A 346	R 68	C 6475	C 6314	1) A 613 612	P 6212	C 6477	P 6004	C 6479	A 606	A 622	2) A 607 606	C 6414
0	Ungheeni U.R.S.S.	pl.	→	1 20	1 01	1 02	5 02	5 45	6 41	8 04	9 03	9 20	12 20	13 20	13 20	13 02	14 41	16 59	20 19	21 24	22 15	23 10	23 24	
6	Ungheeni Prut H	pl.	→	1 02	1 01	1 02	5 06	5 06	6 44	8 08	9 03	9 23	12 23	13 24	13 24	13 11	14 45	17 03	20 23	21 20	22 19	23 14	23 28	
10	Cristesti Jijia	pl.	→	1 02	1 02	1 02	5 08	5 08	6 45	8 09	9 04	9 24	12 24	13 25	13 25	13 12	14 46	17 05	20 24	21 20	22 20	23 15	23 29	
17	Holboca	pl.	→	1 02	1 02	1 02	5 15	5 15	6 45	8 11	9 06	9 24	12 24	13 26	13 26	13 12	14 46	17 17	20 24	21 20	22 20	23 15	23 42	
19	Socola	pl.	→	1 02	1 02	1 02	5 21	5 21	6 45	8 11	9 06	9 24	12 24	13 26	13 26	13 12	14 46	17 17	20 24	21 20	22 20	23 15	23 51	
21	Nicolina	pl.	→	1 02	1 02	1 02	5 25	5 25	6 45	8 11	9 06	9 24	12 24	13 26	13 26	13 12	14 46	17 17	20 24	21 20	22 20	23 15	23 51	
0	Iasi X Y Z	pl.	→	1 20	1 01	1 02	5 02	5 45	6 41	8 04	9 03	9 20	12 20	13 20	13 20	13 02	14 41	16 59	20 19	21 24	22 15	23 10	23 24	
2	Nicolina	pl.	→	1 24	1 01	1 02	5 06	5 06	6 44	8 08	9 03	9 23	12 23	13 24	13 24	13 11	14 45	17 03	20 23	21 20	22 19	23 14	23 28	
8	Giurea	pl.	→	1 24	1 01	1 02	5 08	5 08	6 45	8 09	9 04	9 24	12 24	13 25	13 25	13 12	14 46	17 05	20 24	21 20	22 19	23 14	23 29	
18	Picioru Lupului H	pl.	→	1 24	1 01	1 02	5 21	5 21	6 45	8 11	9 06	9 24	12 24	13 26	13 26	13 12	14 46	17 17	20 24	21 20	22 19	23 14	23 42	
21	Bhrova	pl.	→	1 24	1 01	1 02	5 25	5 25	6 45	8 11	9 06	9 24	12 24	13 26	13 26	13 12	14 46	17 17	20 24	21 20	22 19	23 14	23 51	
23	Grajduri	pl.	→	1 24	1 01	1 02	5 29	5 29	6 45	8 11	9 06	9 24	12 24	13 26	13 26	13 12	14 46	17 17	20 24	21 20	22 19	23 14	23 51	
29	Solteia	pl.	→	1 24	1 01	1 02	5 43	5 43	6 45	8 11	9 06	9 24	12 24	13 26	13 26	13 12	14 46	17 17	20 24	21 20	22 19	23 14	23 51	
35	Rebricea H	pl.	→	1 24	1 01	1 02	5 53	5 53	6 45	8 11	9 06	9 24	12 24	13 26	13 26	13 12	14 46	17 17	20 24	21 20	22 19	23 14	23 51	
40	Rates Cuza h	pl.	→	1 24	1 01	1 02	5 59	5 59	6 45	8 11	9 06	9 24	12 24	13 26	13 26	13 12	14 46	17 17	20 24	21 20	22 19	23 14	23 51	
44	Buhesti	pl.	→	1 24	1 01	1 02	6 05	6 05	6 45	8 11	9 06	9 24	12 24	13 26	13 26	13 12	14 46	17 17	20 24	21 20	22 19	23 14	23 51	
spre Roman	605	pl.	→	1 24	1 01	1 02	6 10	6 10	6 45	8 11	9 06	9 24	12 24	13 26	13 26	13 12	14 46	17 17	20 24	21 20	22 19	23 14	23 51	
				1 24	1 01	1 02	6 15	6 15	6 45	8 11	9 06	9 24	12 24	13 26	13 26	13 12	14 46	17 17	20 24	21 20	22 19	23 14	23 51	

1) Cerculă în perioada 23.V - 25.IX.1977 și duce 1 vag. cl. 2 Iasi pl. 13.40 - Nicolina sos. 13.44 (Tr. 612).

2) În perioada 25.IX.1977 - 27.V.1978 are în componere numai vag. de dormit U.R.S.S., între Nicolina - București Nord.

3) Cerculă la Roman tab. 605.
4) Cerculă la Hirău tab. 606, 607.
5) Cerculă între 22.V - 24.IX.1977 la București Nord comb. cu tr. 603/602.

Km		600															
Clasific:		2)	3)	4)	5)	6)	7)	8)	9)	10)	11)	12)	13)	14)	15)	16)	17)
		A	P	C	A	P	C	A	C	A	C	A	P	C	A	P	C
44)	București	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04
50)	București H.	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04
54)	Brăneasa h.	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04
58)	Bălteni	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04
68)	Vaslui	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04
72)	Munteni	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04
75)	Bulboacă h.	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04
83)	Crasna	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04	0 04
spre	Huși 604	0 43	0 43	0 43	0 43	0 43	0 43	0 43	0 43	0 43	0 43	0 43	0 43	0 43	0 43	0 43	0 43
83)	Crasna	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45
92)	Rosiești	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45
98)	Dodesti H.	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45
103)	Banca	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45
113)	Zorleni 608	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45
120)	Brăd 7	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45
spre	Galați 602	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45
120)	Brăd 7	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45
128)	Dragalina H.	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45
135)	Tulova	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45
142)	Ghidigeni H.	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45
146)	Iacomi	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45
154)	Barbeci	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45
159)	Răteș Munteni h.	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45
162)	Frunzeasca	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45
168)	Tecei Nord	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45
170)	Tecei	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45
spre	Mărășești 704	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45	0 45

1) Cerculă în perioada 23.V - 25.IX.1977 la Ruse prin Făurei tab. 705, 700, 102

2) Cerculă la București Nord prin Focșani tab. 704, 500

3) Cerculă la București Nord prin Făurei tab. 705, 700

4) Cerculă la Galați tab. 602

5) Cerculă la Ruse prin Făurei tab. 705, 700, 102. În perioada 29.IX.1977 - 27.V.1978 are în componere numai vag. de dormit U.R.S.S.

6) Cerculă la Brașov prin Ploiești Sud tab. 704, 500, 300

7) Cerculă la Mangalia tab. 705, 702, 800 (Iarna numai la Constanța).

8) Cerculă la București Nord prin Făurei tab. 705, 700 și are în componere iarna numai vag. de dormit U.R.S.S.

9) Cerculă la Mărășești tab. 704

NICOLINA — IAȘI — PAȘANI

Km	606	Clasele:	→	1) A 451	2) A 341	3) P 6233	4) C 6453	5) A 345	6) P 6225	7) P 6239	8) P 6241	9) P 6231	10) P 6223	11) P 6230	12) P 6232	13) P 6234	14) P 6236	15) P 6238	16) P 6240	17) P 6242	18) P 6244	19) P 6246	20) P 6248	21) P 6250	22) P 6252	23) P 6254	24) P 6256	25) P 6258	26) P 6260	27) P 6262	28) P 6264	29) P 6266	30) P 6268	31) P 6270	32) P 6272	33) P 6274	34) P 6276	35) P 6278	36) P 6280	37) P 6282	38) P 6284	39) P 6286	40) P 6288	41) P 6290	42) P 6292	43) P 6294	44) P 6296	45) P 6298	46) P 6300	47) P 6302	48) P 6304	49) P 6306	50) P 6308	51) P 6310	52) P 6312	53) P 6314	54) P 6316	55) P 6318	56) P 6320	57) P 6322	58) P 6324	59) P 6326	60) P 6328	61) P 6330	62) P 6332	63) P 6334	64) P 6336	65) P 6338	66) P 6340	67) P 6342	68) P 6344	69) P 6346	70) P 6348	71) P 6350	72) P 6352	73) P 6354	74) P 6356	75) P 6358	76) P 6360	77) P 6362	78) P 6364	79) P 6366	80) P 6368	81) P 6370	82) P 6372	83) P 6374	84) P 6376	85) P 6378	86) P 6380	87) P 6382	88) P 6384	89) P 6386	90) P 6388	91) P 6390	92) P 6392	93) P 6394	94) P 6396	95) P 6398	96) P 6400	97) P 6402	98) P 6404	99) P 6406	100) P 6408	101) P 6410	102) P 6412	103) P 6414	104) P 6416	105) P 6418	106) P 6420	107) P 6422	108) P 6424	109) P 6426	110) P 6428	111) P 6430	112) P 6432	113) P 6434	114) P 6436	115) P 6438	116) P 6440	117) P 6442	118) P 6444	119) P 6446	120) P 6448	121) P 6450	122) P 6452	123) P 6454	124) P 6456	125) P 6458	126) P 6460	127) P 6462	128) P 6464	129) P 6466	130) P 6468	131) P 6470	132) P 6472	133) P 6474	134) P 6476	135) P 6478	136) P 6480	137) P 6482	138) P 6484	139) P 6486	140) P 6488	141) P 6490	142) P 6492	143) P 6494	144) P 6496	145) P 6498	146) P 6500	147) P 6502	148) P 6504	149) P 6506	150) P 6508	151) P 6510	152) P 6512	153) P 6514	154) P 6516	155) P 6518	156) P 6520	157) P 6522	158) P 6524	159) P 6526	160) P 6528	161) P 6530	162) P 6532	163) P 6534	164) P 6536	165) P 6538	166) P 6540	167) P 6542	168) P 6544	169) P 6546	170) P 6548	171) P 6550	172) P 6552	173) P 6554	174) P 6556	175) P 6558	176) P 6560	177) P 6562	178) P 6564	179) P 6566	180) P 6568	181) P 6570	182) P 6572	183) P 6574	184) P 6576	185) P 6578	186) P 6580	187) P 6582	188) P 6584	189) P 6586	190) P 6588	191) P 6590	192) P 6592	193) P 6594	194) P 6596	195) P 6598	196) P 6600	197) P 6602	198) P 6604	199) P 6606	200) P 6608	201) P 6610	202) P 6612	203) P 6614	204) P 6616	205) P 6618	206) P 6620	207) P 6622	208) P 6624	209) P 6626	210) P 6628	211) P 6630	212) P 6632	213) P 6634	214) P 6636	215) P 6638	216) P 6640	217) P 6642	218) P 6644	219) P 6646	220) P 6648	221) P 6650	222) P 6652	223) P 6654	224) P 6656	225) P 6658	226) P 6660	227) P 6662	228) P 6664	229) P 6666	230) P 6668	231) P 6670	232) P 6672	233) P 6674	234) P 6676	235) P 6678	236) P 6680	237) P 6682	238) P 6684	239) P 6686	240) P 6688	241) P 6690	242) P 6692	243) P 6694	244) P 6696	245) P 6698	246) P 6700	247) P 6702	248) P 6704	249) P 6706	250) P 6708	251) P 6710	252) P 6712	253) P 6714	254) P 6716	255) P 6718	256) P 6720	257) P 6722	258) P 6724	259) P 6726	260) P 6728	261) P 6730	262) P 6732	263) P 6734	264) P 6736	265) P 6738	266) P 6740	267) P 6742	268) P 6744	269) P 6746	270) P 6748	271) P 6750	272) P 6752	273) P 6754	274) P 6756	275) P 6758	276) P 6760	277) P 6762	278) P 6764	279) P 6766	280) P 6768	281) P 6770	282) P 6772	283) P 6774	284) P 6776	285) P 6778	286) P 6780	287) P 6782	288) P 6784	289) P 6786	290) P 6788	291) P 6790	292) P 6792	293) P 6794	294) P 6796	295) P 6798	296) P 6800	297) P 6802	298) P 6804	299) P 6806	300) P 6808	301) P 6810	302) P 6812	303) P 6814	304) P 6816	305) P 6818	306) P 6820	307) P 6822	308) P 6824	309) P 6826	310) P 6828	311) P 6830	312) P 6832	313) P 6834	314) P 6836	315) P 6838	316) P 6840	317) P 6842	318) P 6844	319) P 6846	320) P 6848	321) P 6850	322) P 6852	323) P 6854	324) P 6856	325) P 6858	326) P 6860	327) P 6862	328) P 6864	329) P 6866	330) P 6868	331) P 6870	332) P 6872	333) P 6874	334) P 6876	335) P 6878	336) P 6880	337) P 6882	338) P 6884	339) P 6886	340) P 6888	341) P 6890	342) P 6892	343) P 6894	344) P 6896	345) P 6898	346) P 6900	347) P 6902	348) P 6904	349) P 6906	350) P 6908	351) P 6910	352) P 6912	353) P 6914	354) P 6916	355) P 6918	356) P 6920	357) P 6922	358) P 6924	359) P 6926	360) P 6928	361) P 6930	362) P 6932	363) P 6934	364) P 6936	365) P 6938	366) P 6940	367) P 6942	368) P 6944	369) P 6946	370) P 6948	371) P 6950	372) P 6952	373) P 6954	374) P 6956	375) P 6958	376) P 6960	377) P 6962	378) P 6964	379) P 6966	380) P 6968	381) P 6970	382) P 6972	383) P 6974	384) P 6976	385) P 6978	386) P 6980	387) P 6982	388) P 6984	389) P 6986	390) P 6988	391) P 6990	392) P 6992	393) P 6994	394) P 6996	395) P 6998	396) P 7000	397) P 7002	398) P 7004	399) P 7006	400) P 7008	401) P 7010	402) P 7012	403) P 7014	404) P 7016	405) P 7018	406) P 7020	407) P 7022	408) P 7024	409) P 7026	410) P 7028	411) P 7030	412) P 7032	413) P 7034	414) P 7036	415) P 7038	416) P 7040	417) P 7042	418) P 7044	419) P 7046	420) P 7048	421) P 7050	422) P 7052	423) P 7054	424) P 7056	425) P 7058	426) P 7060	427) P 7062	428) P 7064	429) P 7066	430) P 7068	431) P 7070	432) P 7072	433) P 7074	434) P 7076	435) P 7078	436) P 7080	437) P 7082	438) P 7084	439) P 7086	440) P 7088	441) P 7090	442) P 7092	443) P 7094	444) P 7096	445) P 7098	446) P 7100	447) P 7102	448) P 7104	449) P 7106	450) P 7108	451) P 7110	452) P 7112	453) P 7114	454) P 7116	455) P 7118	456) P 7120	457) P 7122	458) P 7124	459) P 7126	460) P 7128	461) P 7130	462) P 7132	463) P 7134	464) P 7136	465) P 7138	466) P 7140	467) P 7142	468) P 7144	469) P 7146	470) P 7148	471) P 7150	472) P 7152	473) P 7154	474) P 7156	475) P 7158	476) P 7160	477) P 7162	478) P 7164	479) P 7166	480) P 7168	481) P 7170	482) P 7172	483) P 7174	484) P 7176	485) P 7178	486) P 7180	487) P 7182	488) P 7184	489) P 7186	490) P 7188	491) P 7190	492) P 7192	493) P 7194	494) P 7196	495) P 7198	496) P 7200	497) P 7202	498) P 7204	499) P 7206	500) P 7208	501) P 7210	502) P 7212	503) P 7214	504) P 7216	505) P 7218	506) P 7220	507) P 7222	508) P 7224	509) P 7226	510) P 7228	511) P 7230	512) P 7232	513) P 7234	514) P 7236	515) P 7238	516) P 7240	517) P 7242	518) P 7244	519) P 7246	520) P 7248	521) P 7250	522) P 7252	523) P 7254	524) P 7256	525) P 7258	526) P 7260	527) P 7262	528) P 7264	529) P 7266	530) P 7268	531) P 7270	532) P 7272	533) P 7274	534) P 7276	535) P 7278	536) P 7280	537) P 7282	538) P 7284	539) P 7286	540) P 7288	541) P 7290	542) P 7292	543) P 7294	544) P 7296	545) P 7298	546) P 7300	547) P 7302	548) P 7304	549) P 7306	550) P 7308	551) P 7310	552) P 7312	553) P 7314	554) P 7316	555) P 7318	556) P 7320	557) P 7322	558) P 7324	559) P 7326	560) P 7328	561) P 7330	562) P 7332	563) P 7334	564) P 7336	565) P 7338	566) P 7340	567) P 7342	568) P 7344	569) P 7346	570) P 7348	571) P 7350	572) P 7352	573) P 7354	574) P 7356	575) P 7358	576) P 7360	577) P 7362	578) P 7364	579) P 7366	580) P 7368	581) P 7370	582) P 7372	583) P 7374	584) P 7376	585) P 7378	586) P 7380	587) P 7382	588) P 7384	589) P 7386	590) P 7388	591) P 7390	592) P 7392	593) P 7394	594) P 7396	595) P 7398	596) P 7400	597) P 7402	598) P 7404	599) P 7406	600) P 7408	601) P 7410	602) P 7412	603) P 7414	604) P 7416	605) P 7418	606) P 7420	607) P 7422	608) P 7424	609) P 7426	610) P 7428	611) P 7430	612) P 7432	613) P 7434	614) P 7436	615) P 7438	616) P 7440	617) P 7442	618) P 7444	619) P 7446	620) P 7448	621) P 7450	622) P 7452	623) P 7454	624) P 7456	625) P 7458	626) P 7460	627) P 7462	628) P 7464	629) P 7466	630) P 7468	631) P 7470	632) P 7472	633) P 7474	634) P 7476	635) P 7478	636) P 7480	637) P 7482	638) P 7484	639) P 7486	640) P 7488	641) P 7490	642) P 7492	643) P 7494	644) P 7496	645) P 7498	646) P 7500	647) P 7502	648) P 7504	649) P 7506	650) P 7508	651) P 7510	652) P 7512	653) P 7514	654) P 7516	655) P 7518	656) P 7520	657) P 7522	658) P 7524	659) P 7526	660) P 7528	661) P 7530	662) P 7532	663) P 7534	664) P 7536	665) P 7538	666) P 7540	667) P 7542	668) P 7544	669) P 7546	670) P 7548	671) P 7550	672) P 7552	673) P 7554	674) P 7556	675) P 7558	676) P 7560	677) P 7562	678) P 7564	679) P 7566	680) P 7568	681) P 7570	682) P 7572	683) P 7574	684) P 7576	685) P 7578	686) P 7580	687) P 7582	688) P 7584	689) P 7586	690) P 7588	691) P 7590	692) P 7592	693) P 7594	694) P 7596	695) P 7598	696) P 7600	697) P 7602	698) P 7604	699) P 7606	700) P 7608	701) P 7610	702) P 7612	703) P 7614	704) P 7616	705) P 7618	706) P 7620	707) P 7622	708) P 7624	709) P 7626	710) P 7628	711) P 7630	712) P 7632	713) P 7634	714) P 7636	715) P 7638	716) P 7640	717) P 7642	718) P 7644	719) P 7646	720) P 7648	721) P 7650	722) P 7652	723) P 7654	724) P 7656	725) P 7658	726) P 7660	727) P 7662	728) P 7664	729) P 7666	730) P 7668	731) P 7670	732) P 7672	733) P 7674	734) P 7676	735) P 7678	736) P 7680	737) P 7682	738) P 7684	739) P 7686	740) P 7688	741) P 7690	742) P 7692	743) P 7694	744) P 7696	745) P 7698	746) P 7700	747) P 7702	748) P 7704	749) P 7706	750) P 7708	751) P 7710	752) P 7712	753) P 7714	754) P 7716	755) P 7718	756) P 7720	757) P 7722	758) P 7724	759) P 7726	760) P 7728	761) P 7730	762) P 7732	763) P 7734	764) P 7736	765) P 7738	766) P 7740	767) P 7742	768) P 7744	769) P 7746	770) P 7748	771) P 7750	772) P 7752	773) P 7754	774) P 7756	775) P 7758	776) P 7760	777) P 7762	778) P 7764	779) P 7766	780) P 7768	781) P 7770	782) P 7772	783) P 7774	784) P 7776	785) P 7778	786) P 7780	787) P 7782	788) P 7784	789) P 7786	790) P 7788	791) P 7790	792) P 7792	793) P 7794	794) P 7796	795) P 7798	796) P 7800	797) P 7802	798) P 7804	799) P 7806	800) P 7808	801) P 7810	802) P 7812	803) P 7814	804) P 7816	805) P 7818	806) P 7820	807) P 7822	808) P 7824	809) P 7826	810) P 7828	811) P 7830	812) P 7832	813) P 7834	814) P 7836	815) P 7838	816) P 7840	817) P 7842	818) P 7844	819) P 7846	820) P 7848	821) P 7850	822) P 785
----	-----	----------	---	----------	----------	-----------	-----------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	------------

607

C	P	C	C	C	C	C	Km	Km	Clasele:	→	←	3) C	1) P	C	2) C	C	C
6461	6241	6465	6463	6467	6469	6469	6469	6469	6469	6469	6469	6469	6469	6469	6469	6469	6469
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
6 17	9 14	14 00	17 00	21 25	23 44	23 44	0	0	Podu Iloaiei	↑	↑	4 37	8 20	13 28	16 04	20 20	23 20
6 25	9 22	14 08	17 09	21 33	23 52	23 52	6	6	Erbiceni h.	↑	↑	4 30	8 13	13 21	15 57	20 13	23 09
6 31	9 28	14 14	17 23	21 39	23 58	23 58	11	11	Spinoasa H.	↑	↑	4 24	8 07	13 15	15 51	20 07	23 09
6 41	9 38	14 24	17 36	21 49	0 08	0 08	21	21	Belecești	↑	↑	4 14	7 57	13 05	15 41	19 57	22 59
6 45	9 42	14 24	17 41	21 53	0 15	0 15	27	27	Podu Ulmi P.O.	↑	↑	4 08	7 50	12 58	15 37	19 50	22 48
6 51	9 48	14 31	17 49	22 05	0 21	0 21	31	31	Hodora h.	↑	↑	4 01	7 45	12 53	15 31	19 45	22 48
6 57	9 55	14 37	17 58	22 10	0 27	0 27	35	35	Cotnari	↑	↑	3 55	7 40	12 44	15 26	19 40	22 48
7 02	10 00	14 42	18 04	22 16	0 33	0 33	38	38	Ceplenita h.	↑	↑	3 46	7 35	12 39	15 16	19 35	22 36
7 07	10 05	14 47	18 10	22 16	0 38	0 38	41	41	Băbeni h.	↑	↑	3 41	7 30	12 34	15 11	19 30	22 36
7 10	10 09	14 51	18 15	22 16	0 45	0 45	41	41	sos. Hîrlău	↑	↑	3 36	7 30	12 34	15 11	19 30	22 36

1) Cerculă la Iași tab. 606.

2) Cerculă la Ungheni Prut tab. 606, 600

3) Cerculă la Nicolina tab. 606, 600

608

P	1) P	P	P	P	P	P	Km	Km	Clasele:	→	←	3) C	1) P	P	P	P	P
6231	6239	6233	6235	6237	6235	6237	6231	6231	6231	6231	6231	6231	6231	6231	6231	6231	6231
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
7 47	14 13	15 24	19 44	23 29	23 29	23 29	0	0	Iași X P	↑	↑	154	5 53	13 10	17 55	19 06	21 17
8 06	14 28	15 42	19 59	23 44	23 44	23 44	14	14	Lefceni 606	↑	↑	140	5 37	12 56	17 39	18 52	21 03
8 19	14 38	15 55	20 09	23 54	23 54	23 54	26	26	Movileni	↑	↑	128	5 22	12 45	17 27	18 41	20 52
8 27	14 46	16 03	20 17	0 02	0 02	0 02	30	30	Pottingeni h.	↑	↑	124	5 13	12 37	17 18	18 33	20 44
8 34	14 52	16 13	20 39	0 08	0 08	0 08	35	35	Larga Jijia	↑	↑	119	5 05	12 31	17 10	18 27	20 38
8 47	15 07	16 26	20 50	0 19	0 19	0 19	46	46	Vlădeni	↑	↑	108	4 52	12 19	16 57	18 16	20 23
8 54	15 13	16 33	20 56	0 30	0 30	0 30	51	51	Iacobeni Vechi h.	↑	↑	103	4 45	12 12	16 50	18 09	20 16
9 00	15 18	16 43	21 01	0 35	0 35	0 35	55	55	Soldana	↑	↑	99	4 39	12 07	16 44	18 04	20 11
9 06	15 23	16 49	21 06	0 44	0 44	0 44	59	59	Andrieșeni h.	↑	↑	95	4 33	12 02	16 44	18 04	20 11
9 16	15 28	16 55	21 11	0 49	0 49	0 49	63	63	Rediu	↑	↑	91	4 27	11 57	16 44	18 04	20 11
9 22	15 33	17 01	21 16	0 54	0 54	0 54	67	67	Răușeni h.	↑	↑	87	4 21	11 51	16 44	18 04	20 11
9 36	15 41	17 14	21 28	1 00	1 00	1 00	73	73	Todireni	↑	↑	81	4 13	11 41	16 44	18 04	20 11
9 45	15 48	17 23	21 36	1 05	1 05	1 05	81	81	Jijia h.	↑	↑	78	4 07	11 35	16 44	18 04	20 11
9 52	15 53	17 30	21 42	1 13	1 13	1 13	86	86	Zlătunoaia	↑	↑	68	3 58	11 28	16 44	18 04	20 11
10 08	16 01	17 43	21 55	1 24	1 24	1 24	96	96	Trusești	↑	↑	58	3 51	11 22	16 44	18 04	20 11
10 15	16 08	17 50	22 01	1 35	1 35	1 35	101	101	Bubieni h.	↑	↑	53	3 40	11 13	16 44	18 04	20 11
10 23	16 15	18 02	22 12	1 48	1 48	1 48	107	107	Dingeni	↑	↑	47	3 29	11 04	16 44	18 04	20 11
10 42	16 24	18 18	22 29	1 58	1 58	1 58	120	120	Ungureni	↑	↑	34	3 07	10 57	16 44	18 04	20 11
10 48	16 30	18 25	22 35	2 04	2 04	2 04	125	125	Mindrești h.	↑	↑	29	3 00	10 43	16 44	18 04	20 11
10 58	16 37	18 39	22 43	2 14	2 14	2 14	132	132	Vorniceeni	↑	↑	22	2 52	10 31	16 44	18 04	20 11
11 04	16 44	18 45	22 49	2 24	2 24	2 24	136	136	Mateeni h.	↑	↑	18	2 46	10 18	16 44	18 04	20 11
11 13	16 51	18 54	22 56	2 34	2 34	2 34	143	143	Carasa h.	↑	↑	11	2 38	10 01	16 44	18 04	20 11
11 25	17 03	19 06	23 06	2 44	2 44	2 44	154	154	sos. Dorohoi 512	↑	↑	0	2 26	9 50	16 44	18 04	20 11

1) Cerculă numai simbătă, duminica, ajunul sărbătorilor legale și sărbători legale

BUCUREȘTI NORD — FĂUREI — GALAȚI

700

Km

Clasele:

0	București	pl.	0 20	—	3 15	—	4 26	5 50	—	6 20	8 00	—	9 39	—	11 08	13 55	—	14 58	15 30	—	16 21	—	19 31	—	19 37	21 56	23 55
5	Pajura H.	pl.	0 28	—	—	4 34	—	—	—	6 28	8 13	—	—	—	11 16	—	—	15 38	—	—	16 34	—	—	19 45	—	—	
8	Depou Buc. Tr. P.O.	pl.	0 32	—	—	4 38	—	—	—	6 32	8 17	—	—	—	11 20	—	—	15 42	—	—	16 38	—	—	19 49	—	—	
13	Mogoșoia.	pl.	0 39	—	—	4 45	—	—	—	6 39	8 25	—	—	—	11 27	—	—	16 45	—	—	16 45	—	—	19 56	—	—	
22	Balotești	pl.	—	—	—	5 00	—	—	—	6 49	8 41	—	—	—	—	—	—	16 54	—	—	16 54	—	—	20 06	—	—	
27	Caiești	pl.	0 51	—	—	5 07	—	—	—	6 55	8 47	—	—	—	11 39	—	—	16 04	—	—	17 00	—	—	20 12	—	—	
33	Moara Vlăsiei	pl.	0 57	—	—	5 14	—	—	—	7 02	8 54	—	—	—	11 46	—	—	16 11	—	—	17 07	—	—	20 19	—	—	
39	Groet	pl.	1 04	—	—	5 22	—	—	—	7 10	9 02	—	—	—	11 54	—	—	16 19	—	—	17 15	—	—	20 39	—	—	
45	Fierbini	pl.	1 11	—	—	5 30	—	—	—	7 18	9 10	—	—	—	12 01	—	—	16 27	—	—	17 22	—	—	20 48	—	—	
52	Drău	pl.	1 19	—	—	5 39	—	—	—	7 27	9 19	—	—	—	12 09	—	—	16 36	—	—	17 30	—	—	20 56	—	—	
59	Moldoveni	pl.	1 26	—	—	5 47	—	—	—	7 39	9 27	—	—	—	12 20	—	—	16 47	—	—	17 37	—	—	21 03	—	—	
64	Armașești	pl.	1 32	—	—	5 54	—	—	—	7 46	9 34	—	—	—	12 27	—	—	16 54	—	—	17 43	—	—	21 08	—	—	
67	Barbușești h.	pl.	1 37	—	—	6 00	—	—	—	7 51	9 40	—	—	—	12 32	—	—	17 00	—	—	17 48	—	—	21 13	—	—	
71	Urziceni	pl.	1 41	—	—	6 05	—	—	—	7 56	9 45	—	—	—	12 36	—	—	17 05	—	—	17 52	—	—	21 19	—	—	
spre Slobozia V. 701 pl.																											
spre Ploiești Sud 701 pl.																											
71	Urziceni	pl.	1 45	—	—	—	—	—	—	8 11	12 20	—	—	—	—	—	—	15 53	—	—	18 10	—	—	21 19	—	—	
77	Manasia H.	pl.	1 57	—	—	—	—	—	—	8 20	10 32	—	—	—	—	—	—	16 13	17 49	—	20 12	—	—	—	—	—	
84	Girbovi	pl.	2 11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 39	14 43	15 27	—	—	—	17 59	19 07	—	—	—		
92	Grindu	pl.	2 19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 51	—	15 40	—	—	—	18 11	19 24	—	—	—		
99	Metelu	pl.	2 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 59	—	15 48	—	—	—	18 19	19 39	—	—	—		
106	Pogoanelo	pl.	—	—	—	4 36	5 39	—	—	7 54	—	—	—	—	13 07	—	16 01	—	—	—	18 26	19 48	—	—	—		
112	Căldărași H.	pl.	—	—	—	4 43	5 47	—	—	7 10	8 01	—	—	—	13 14	—	16 08	—	—	—	18 33	20 03	—	—	—		
118	Săteuani H.	pl.	—	—	—	—	6 03	—	—	8 09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 40	20 12	—	—	—		
125	Rusetu	pl.	—	—	—	4 59	6 21	—	—	8 17	—	—	—	—	—	—	16 21	—	—	—	18 47	20 27	—	—	—		
132	Surdula	pl.	—	—	—	6 30	—	—	—	8 25	—	—	—	—	—	—	16 29	—	—	—	18 59	20 35	—	—	—		
139	Făurei X.	pl.	—	—	—	5 10	6 38	—	—	8 33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 06	20 42	—	—	—		
spre Buzău 702 pl.																											
spre Fetești 702 pl.																											
spre Tecuci 705 pl.																											
139	Făurei X.	pl.	4 29	5 13	—	—	—	—	—	8 34	8 47	—	—	—	15 17	—	17 20	—	—	—	19 19	21 21	—	—	—	—	
143	Găscănești h.	pl.	4 36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 12	—	—	—	—	—	19 30	1 53	—	—	—		
149	Deculești	pl.	4 45	5 23	—	—	—	—	—	8 37	10 56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
156	Ilancu Sat H.	pl.	4 54	5 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
159	Ilancu	pl.	5 00	5 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
168	Urleasca	pl.	5 10	5 44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
177	Trăian Sat	pl.	5 20	5 54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
189	Lacu Sărat	pl.	5 33	6 05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
199	Brăila X.	pl.	5 44	6 14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											
spre Iași 706 pl.																											

700		Claselo:														Km	
P	C	P	P	P	P	P	P	P	C	P	P	P	A	P	C	P	A
7031	7471	7061	7001	7033	721	5102	8212	5104	7101	7476	723	7035	7063	747	7451	5156	734
1 2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
199	Brăila X F	5 48	6 18	—	8 15	—	9 30	—	12 46	—	116 02	—	18 00	—	19 05	—	19 05
206	Baldovinești	5 59	—	—	—	—	9 40	—	13 04	—	—	—	18 10	—	19 16	—	19 16
211	Vădeni	6 07	6 32	—	—	—	9 47	—	13 12	—	—	—	18 17	—	19 23	—	19 23
215	Zăgna Vădeni h.	6 13	—	—	—	—	9 53	—	13 18	—	—	—	18 22	—	19 28	—	19 28
218	Barboși	6 18	6 39	—	8 33	—	9 57	—	13 23	—	116 20	—	18 27	—	19 32	—	19 32
spre	Teuci 704	6 25	7 38	—	8 55	—	—	—	13 55	—	16 58	—	—	—	19 54	—	19 54
218	Barboși	6 06	6 19	6 50	8 34	9 12	9 53	12 05	13 26	13 38	116 21	17 58	18 28	19 10	19 33	20 36	20 36
223	Filești	6 14	6 27	6 57	—	—	—	—	13 46	—	—	18 05	18 36	—	19 40	20 44	20 44
230	Galati X F	6 06	6 26	6 40	8 49	9 28	10 16	12 21	13 45	13 58	116 36	18 16	18 48	19 26	19 52	20 56	21 15

1) Circuită între 23 V - 24 IX 1977.

GALATI - FAUREI - BUCUREȘTI NORD

700		Claselo:														Km	
P	C	P	P	P	P	P	P	P	C	P	P	P	A	P	C	P	A
5144	722	7062	748	752	782	7032	7102	7478	7477	7002	5112	7474	8214	5114	7452	5142	736
5147	723	755	755	817	783	7033	7103	7479	7478	7003	5101	7475	8215	5103	7453	5143	737
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
0	Galati X F	5 30	6 10	6 58	7 13	7 20	8 10	8 35	12 34	13 26	13 31	15 28	16 22	16 38	17 50	19 00	19 35
7	Filești	—	—	—	—	7 32	9 23	8 48	—	—	13 44	15 40	16 33	16 50	18 02	—	—
12	Barboși	5 44	6 09	6 24	7 11	7 28	8 23	8 54	12 48	13 40	13 50	15 46	16 38	16 55	18 08	19 52	20 39
spre	Teuci 704	—	6 25	—	—	7 38	—	8 55	—	—	13 55	15 50	—	16 53	—	19 54	—
12	Barboși	6 10	—	7 12	7 29	—	8 30	—	12 49	13 41	—	—	16 39	—	18 09	—	—
15	Zăgna Vădeni h.	6 15	—	—	—	—	8 35	—	—	—	—	—	16 45	—	18 14	—	—
19	Vădeni	6 24	—	—	—	—	8 43	—	—	13 50	—	—	16 53	—	18 22	—	—
24	Baldovinești	6 32	—	—	—	—	8 51	—	—	—	—	—	17 00	—	18 29	—	—
31	Brăila X F	6 02	6 41	7 30	7 48	—	8 59	—	13 07	14 00	—	—	17 08	—	18 38	19 30	0 05
41	Lacu Sărat	6 08	6 44	7 33	7 51	—	9 03	—	13 11	14 03	—	—	17 17	—	18 47	19 33	0 12
53	Traian Sat	6 55	—	—	—	—	9 14	—	—	—	—	—	17 27	—	—	—	0 16
62	Urleasca	7 08	—	—	—	—	9 27	—	—	14 20	—	—	17 38	—	—	—	0 33
71	Ianca	7 19	—	—	—	—	9 38	—	—	14 29	—	—	17 47	—	—	—	0 42
74	Ianca Sat H.	7 31	—	—	—	—	9 50	—	—	14 40	—	—	17 58	—	—	—	0 53
81	Dedulești	7 36	—	—	—	—	9 55	—	—	14 45	—	—	18 03	—	—	—	0 58
87	Găseanca h.	7 45	—	—	—	—	10 04	—	—	14 52	—	—	18 11	—	—	—	1 06
91	Făurei X	7 53	—	—	—	—	10 12	—	—	14 59	—	—	18 19	—	—	—	1 14
spre	Teuci 705	7 58	—	—	—	—	10 17	—	—	15 03	—	—	18 23	—	—	—	1 18
spre	Filești 702	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
spre	Buzău 702	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

- 1) Circuită la Brașov prin Ploiești Sud tab. 702, 500, 300.
- 2) Circuită la Timișoara Nord prin Deda, Războieni, Teiuș, Iliu, Buziaș tab. 704, 500, 501, 400, 300, 205, 200, 212, 116, 118.
- 3) Circuită la Mangalia combinat cu tr. 817 tab. 702, 800, între 23 V - 24 IX 1977.
- 4) Circuită la Buzău tab. 702.
- 5) Circuită la Constanța tab. 702, 800.
- 6) Circuită la Măreștii tab. 704.
- 7) Circuită la Ajud tab. 704, 500.
- 8) Circuită la Comănești tab. 704, 500, 501.
- 9) Circuită la Basău tab. 704, 500.
- 10) Circuită la Chirneș tab. 704, 600, 501.

[illegible]

Se cumpără la Ploiești Sud tab. 701. iar între Făurei Urziceni circula cu aviz special.

1) Cerculă la Ruse tab. 102.
2) Iarna are în componere numai vag. de dormit U.R.S.S.

4) Cerculă la Ruse tab. 102, iar în perioada 29. IX. 1977 - 27 V. 1978 are în componere numai vag. de dormit U.R.S.S.



"ROMYARED"

**vă asigură în vagoanele restaurant în
timpul voiajului servirea de preparate
de bucătărie și băuturi alese**

Km	701		Clasele:		→	
	P	P	C	P	P	pl.
0	7007	7001	8521	7011	6009	Ploiești Sud
4	—	—	—	—	5 15	Dimbu
8	—	—	—	—	5 21	Corlătești
10	—	—	—	—	5 28	Rîfov h.
13	—	—	—	—	5 32	Trestieni h.
16	—	—	—	—	5 38	Zănoaga
21	—	—	—	—	5 48	Cornurile h.
25	—	—	—	—	5 55	Drăgănești Prahova
28	—	—	—	—	6 02	Hătecăru h.
33	—	—	—	—	6 07	Ciorani
37	—	—	—	—	6 15	Fulga h.
43	—	—	—	—	6 21	Alonița
48	—	—	—	—	6 29	Armășești
51	1 32	4 01	—	5 54	6 40	Bărbulești h.
55	1 37	—	—	6 00	6 46	Urzicești 700
55	1 41	4 07	—	6 05	6 51	Urzicești 700
55	1 45	4 09	—	6 39	7 10	Făurei 700
55	—	—	4 52	—	—	Urzicești 700
61	—	—	5 00	—	—	Alexeni
67	—	—	5 08	—	—	Broșteni
71	—	—	5 15	—	—	Malu h.
78	—	—	5 24	—	—	Sărățuța
87	—	—	5 34	—	—	Căzănești
93	—	—	5 42	—	—	Ciochina h.
100	—	—	5 51	—	—	Andrășești
104	—	—	5 57	—	—	Fundata h.
108	—	—	6 04	—	—	Perieți
117	—	—	6 15	—	—	Slobozia Vechi 700

1) Cîrculă la Făurei tab. 700.

2) Cerculă la Teocui prin Făurei tab. 700, 705, pe distanța Urziceni - Făurei circulă cu aviz special.

3) Cercul la Călărași tab. 802.

4) Cîrculă la Ciulnița tab. 802.

5) Cîrulă la București Nord prin Cîlnița ca tr. 838 tab. 802, 800.

NU COBORÎȚI DIN TREN, ÎNAINTE DE OPRIREA ACESTUIA

704

Clasele:

0 Mărășești X..... pl.

7 Doaga..... pl.

12 Coamești..... pl.

19 Tecuci Nord h..... sos.

19 Tecuci S..... sos.

spre Făurei 705..... pl.

spre Brlad 600..... pl.

19 Tecuci S..... pl.

25 Malu Alb h..... pl.

28 Barcea..... pl.

33 Umbrărești..... pl.

38 Ivesți..... pl.

41 Bușești h..... pl.

44 Liștei..... pl.

46 Șerbanesti h..... pl.

51 Hanu Conachi..... pl.

55 T. Vladimirescu H..... pl.

61 Vameș..... pl.

65 Piseu..... pl.

71 Independența..... pl.

76 V. Alecsandri h..... pl.

79 Braniștea..... pl.

83 Serbestii Vechi h..... pl.

87 Săndroni..... pl.

92 Barboși..... sos.

spre Brăila 700..... pl.

92 Barboși..... pl.

97 Fîlești..... pl.

104 Galați S..... sos.

0 44

1 46

1 53

1 59

3 07

1 00

1 32

3 02

3 39

3 55

4 02

4 08

4 18

4 28

4 06

4 16

4 20

4 28

4 34

4 49

4 56

5 07

5 13

5 18

5 24

5 32

5 38

5 45

5 46

5 53

4 03

4 12

4 19

4 27

4 32

4 39

4 46

4 51

5 01

5 07

5 12

5 26

5 30

5 44

5 54

6 01

6 12

6 18

6 23

6 29

6 36

6 44

6 50

6 57

7 11

7 29

7 39

7 41

7 46

7 53

6 14

6 22

6 29

6 36

6 44

6 52

7 04

7 15

7 23

7 31

7 40

7 41

7 58

8 04

8 12

8 16

8 29

8 34

8 45

8 50

8 54

9 04

9 11

9 16

9 28

9 38

9 46

9 58

10 05

10 21

9 24

9 31

9 37

9 43

9 53

10 03

10 11

10 15

10 24

10 37

10 42

10 51

10 55

11 02

11 07

11 16

11 21

11 33

11 39

11 44

11 55

12 03

12 05

12 21

12 49

13 38

13 46

13 58

14 05

14 16

11 02

11 09

11 16

11 23

11 30

11 39

11 46

11 53

12 03

12 13

12 18

12 27

12 33

12 43

12 50

13 01

13 07

13 12

13 18

13 26

13 35

13 41

13 46

13 58

14 05

14 16

14 21

14 38

14 46

14 58

15 39

15 46

15 53

16 01

16 25

16 39

16 46

16 53

17 03

17 13

17 18

17 25

17 32

17 39

17 46

17 53

18 03

18 13

18 18

18 25

18 32

18 39

18 46

18 53

19 03

19 13

19 18

19 25

19 32

19 39

19 39

19 46

19 53

20 01

20 25

20 39

20 46

20 53

21 03

21 13

21 18

21 25

21 32

21 39

21 46

21 53

22 03

22 13

22 18

22 25

22 32

22 39

22 46

22 53

23 03

23 13

23 18

23 25

23 32

23 39

23 39

23 46

23 53

24 01

24 25

24 39

24 46

24 53

25 03

25 13

25 18

25 25

25 32

25 39

25 46

25 53

26 03

26 13

26 18

26 25

26 32

26 39

26 46

26 53

27 03

27 13

27 18

27 25

27 32

27 39

27 39

27 46

27 53

28 01

28 25

28 39

28 46

28 53

29 03

29 13

29 18

29 25

29 32

29 39

29 46

29 53

30 03

30 13

30 18

30 25

30 32

30 39

30 46

30 53

31 03

31 13

31 18

31 25

31 32

31 39

31 39

31 46

31 53

32 01

32 25

32 39

32 46

32 53

33 03

33 13

33 18

33 25

33 32

33 39

33 46

33 53

34 03

34 13

34 18

34 25

34 32

34 39

34 46

34 53

35 03

35 13

35 18

35 25

35 32

35 39

35 39

35 46

35 53

36 01

36 25

36 39

36 46

36 53

37 03

37 13

37 18

37 25

37 32

37 39

37 46

37 53

38 03

38 13

38 18

38 25

38 32

38 39

38 46

38 53

39 03

39 13

39 18

39 25

39 32

39 39

39 39

39 46

39 53

40 01

40 25

FAUREI — TECUCI

Km	705									
	2) A 605	3) A 806	4) A 814	P 6301	P 6009	1) A 611	5) P 6001	C 6303	C 8772	2) A 601
	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	2
0, Faurei X										
7, Nisipurile H.										
12, Jirău				4 46	8 55		13 45	16 59	19 31	
16, Udrești h.				4 54	9 04		13 56	17 06	19 39	
19, Drogu H.				5 00	9 12		14 01	17 12	19 47	
26, Gherghesca H.				5 05	9 18		14 06	17 17	19 53	
32, Balta Albă				5 09	9 27		14 14	17 21	19 58	
39, Spătaru H.				5 22	9 36		14 23	17 29	20 07	
46, Ciorăști				5 31	9 46		14 36	17 45	20 17	
52, Tătaranu H.				5 39	10 03		14 43	17 53	20 31	
58, Bodeasca Nouă				5 47	10 12		14 58	18 01	20 40	
66, Botirlău H.				5 54	10 19		15 06	18 08	20 48	
73, Suria				6 08	10 27		15 14	18 14	20 55	
80, Condrea				6 16	10 36		15 25	18 22	21 04	
86, Rotunda H.				6 24	10 45		15 31	18 30	21 13	
90, Tecuci 704				6 32	10 54		15 38	18 38	21 23	
				6 39	11 06		15 45	18 49	21 31	
				6 45					21 38	

- 1) Circulă la Ungheni tab. 600
 2) Circulă la Ungheni tab. 600, iar în perioada 25 IX 1977 - 27 V 1978 are în componere numai vag. de dormit U.R.S.S.
 3) Circulă la Iași și Bacău (numai între 29/30VI - 28/29 VIII 1977 tr. 565) tab. 704, 600, 500.

TECUCI — FAUREI

Km	705									
	1) A 512	2) A 606	3) A 606	3) A 602	5) C 8774	C 6302	6) P 6002	7) P 6010	4) A 612	C 6304
	1 2	1 2	2	2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
0, Tecuci										
6, Rotunda H.										
12, Condrea										
17, Suria										
24, Botirlău H.										
32, Bodeasca Nouă										
38, Tătaranu H.										
44, Ciorăști										
51, Spătaru H.										
58, Balta Albă										
64, Gherghesca H.										
71, Drogu H.										
74, Udrești h.										
78, Jirău										
83, Nisipurile H.										
90, Faurei 700										

- 1) Circulă la Varna și Mangalia tab. 702 800, 803, iar vag. C.F.R. Suceava - Mangalia circulă până la 9/10 IX 1977
 2) Circulă la Mangalia iar iarna la Constanța tab. 702, 703, 800.
 3) Circulă la București Nord tab. 700, iar în perioada 25 IX 1977 - 27 V 1978 are în componere numai vag. de dormit U.R.S.S.
 4) Circulă la Ruse prin București Nord tab. 703, 102 și are în componere numai vag. de dormit U.R.S.S.

800		Clasele:															
Km	4)	5) A	6) A	7) A	8) A	9) A	10) A	11) A	12) A	13) A	14) A	15) A	16) A	17) A	18) A	19) A	20) A
0, București N X Y Z pl.	24 00	0 45	0 54	1 02	1 10	1 18	1 26	1 34	1 42	1 50	1 58	2 06	2 14	2 22	2 30	2 38	2 46
7, București Băneasa	0 09	0 54	1 02	1 10	1 18	1 26	1 34	1 42	1 50	1 58	2 06	2 14	2 22	2 30	2 38	2 46	2 54
10, București Obor																	
16, Pantelimon																	
22, Pasărea																	
26, Cozieni h.																	
29, Brănești																	
41, Fundulea																	
47, Mostiștea h.																	
53, Sărdăștii																	
61, Preasna H.																	
70, Lețliu																	
78, Dor Mărunt																	
83, Dilga																	
90, Bogdana h.																	
96, Dragoș Vodă																	
102, Ivănești h.																	
109, Ciulnița X sos.	1 12	1 52	2 18	2 48	3 18	3 48	4 18	4 48	5 18	5 48	6 18	6 48	7 18	7 48	8 18	8 48	9 18
spre Căldărași 802 pl.																	
spre Slobozia V. 802 pl.																	
109, Ciulnița X pl.	1 15	1 55	2 25	2 55	3 25	3 55	4 25	4 55	5 25	5 55	6 25	6 55	7 25	7 55	8 25	8 55	9 25
115, Cosimbești h.																	
121, Perșoru	1 25																
123, Recolta h.																	
127, Jegalia	1 32																
131, Ștefan cel Mare h.																	
136, Bărgănești	1 40																
146, Fetești X sos.	1 48	2 18	2 48	3 18	3 48	4 18	4 48	5 18	5 48	6 18	6 48	7 18	7 48	8 18	8 48	9 18	9 48
spre Tâmbărești 702 pl.	2 00																
146, Fetești X pl.	1 56	2 26	2 56	3 26	3 56	4 26	4 56	5 26	5 56	6 26	6 56	7 26	7 56	8 26	8 56	9 26	9 56
151, Boreca h.	2 03																
154, Ovidiu																	
161, Dunărea H.																	
166, Cernavodă Pod.	2 24	2 52	3 22	3 52	4 22	4 52	5 22	5 52	6 22	6 52	7 22	7 52	8 22	8 52	9 22	9 52	10 22
168, Cernavodă																	
172, Saligny	2 31																
180, Mireea Vodă	2 41																
180, Medgidia Y 800, 804 sos.	2 55	3 15	3 45	4 15	4 45	5 15	5 45	6 15	6 45	7 15	7 45	8 15	8 45	9 15	9 45	10 15	10 45
spre Negru Vodă 803 pl.	3 09	4 21	4 51	5 21	5 51	6 21	6 51	7 21	7 51	8 21	8 51	9 21	9 51	10 21	10 51	11 21	11 51
spre Tulcea Oras 801 pl.	3 19	3 19															

1) Are în componere vag. pt. Tulcea Oras (tr. 833) tab. 804.

2) Are în componere vag. pt. Varna (tr. 813) tab. 803.

3) Cercul la București Nord prin Slobozia Vechie - Urziceni tab. 802, 701, 700 și are

în componere vag. pt. Căldărași (tr. 839) tab. 802.

4) Are în componere vag. pt. Tulcea Oras (tr. 8061) tab. 804.

5) Cercul între 25/26 VI - 26/27 VIII 1977, în alara zilelor de

2/3, 3/4, 16/17, 17/18, 30/31 VII 13/14 14/15 VIII 1977

6) Între Constanța - Eforie Sud circula în perioada 19.VI. - 28.VIII.1977.

Km	800											
	Clasele:											
	P	A	A	A	A	A	C	C	1)	P	A	P
	8003	851	512	442	666	8381	8351	378	8201	312	8672	8672
	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
190, Medgidia 803, 804 Y pl.	3 04	3 17	4 12	4 40	5 09	5 21	5 49	6 30	6 48	7 18	7 44	8 13
195, Castelul h.	3 13	3 52	4 43	5 10	5 44	5 28	6 11	6 36	7 24	7 26	7 44	8 13
198, Dorobanțu	3 18	4 03	4 58	5 20	5 44	5 33	6 23	6 41	7 36	7 31	7 44	8 13
202, Poarta Albă h.	3 23	4 17	5 05	5 30	6 02	5 39	6 33	6 47	7 50	7 37	7 44	8 13
207, Basarabi	3 36	4 26	5 13	5 39	6 23	5 46	6 39	6 53	7 59	7 55	7 44	8 13
214, Valu lui Traian.	3 45	4 47	5 30	6 11	6 36	5 58	6 52	7 05	8 19	8 03	7 44	8 13
221, Palas	3 45	4 47	5 30	6 11	6 36	6 07	6 59	7 14	8 19	8 09	7 44	8 13
225, Constanta X Y Z S	3 45	4 47	5 30	6 11	6 36	6 13	7 09	7 14	8 19	8 09	7 44	8 13
233, Agigea H.	3 45	4 47	5 30	6 11	6 36	6 13	7 09	7 14	8 19	8 09	7 44	8 13
239, Eforie Nord Y S	3 45	4 47	5 30	6 11	6 36	6 13	7 09	7 14	8 19	8 09	7 44	8 13
242, Eforie Sud Y S	3 45	4 47	5 30	6 11	6 36	6 13	7 09	7 14	8 19	8 09	7 44	8 13
251, Costinesti	3 45	4 47	5 30	6 11	6 36	6 13	7 09	7 14	8 19	8 09	7 44	8 13
257, Pescaru h.	3 45	4 47	5 30	6 11	6 36	6 13	7 09	7 14	8 19	8 09	7 44	8 13
264, Mangalia Nord	3 45	4 47	5 30	6 11	6 36	6 13	7 09	7 14	8 19	8 09	7 44	8 13
268, Mangalia S	3 45	4 47	5 30	6 11	6 36	6 13	7 09	7 14	8 19	8 09	7 44	8 13

1) Circulă între 25/26 VI - 26/27 VIII 1977, în atara zilelor de 2/3, 3/4, 16/17, 17/18, 30/31 VII, 31/VIII/VIII, 13/14, 14/15, VIII 1977.

2) între Constanța - Eforie Sud circ. 19 VI - 28.VIII 1977.

Km	800											
	Clasele:											
	A	R	P	A	P	C	R	C	P	C	P	R
	817	835	8066	8075	8001	8353	8355	8203	8214	8357	8214	8357
	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2
190, Medgidia 803, 804 Y pl.	10 52	11 35	11 23	12 11	12 26	15 17	17 26	18 41	22 18	20 08	22 18	22 47
195, Castelul h.	11 30	12 38	11 30	12 19	12 33	15 58	17 33	18 47	20 15	20 15	22 24	22 47
198, Dorobanțu	11 35	12 45	11 35	12 30	12 38	16 00	17 38	18 52	20 20	20 20	22 29	22 47
202, Poarta Albă h.	11 41	12 52	11 41	12 35	12 45	16 06	17 44	18 58	20 26	20 26	22 35	22 47
207, Basarabi	11 54	13 05	11 54	12 40	12 52	16 13	17 51	19 04	20 33	20 33	22 41	22 47
214, Valu lui Traian	12 02	13 14	11 54	12 40	13 05	16 25	18 03	19 15	20 45	20 45	22 56	22 47
221, Palas	12 11	13 23	12 11	12 40	13 23	16 34	18 12	19 23	21 00	21 00	23 05	22 47
225, Constanta X Y Z S	12 11	13 23	12 11	12 40	13 23	16 43	18 18	19 32	21 00	21 00	23 05	22 47
233, Agigea H.	12 11	13 23	12 11	12 40	13 23	16 43	18 18	19 32	21 00	21 00	23 05	22 47
239, Eforie Nord Y S	12 11	13 23	12 11	12 40	13 23	16 43	18 18	19 32	21 00	21 00	23 05	22 47
242, Eforie Sud Y S	12 02	13 13	12 02	12 38	12 58	16 32	18 01	19 11	20 48	20 48	22 53	22 47
251, Costinesti	12 16	13 26	12 16	12 40	13 26	16 42	18 11	19 21	20 58	20 58	23 06	22 47
257, Pescaru P.O.	12 16	13 26	12 16	12 40	13 26	16 42	18 11	19 21	20 58	20 58	23 06	22 47
264, Mangalia Nord	12 16	13 26	12 16	12 40	13 26	16 42	18 11	19 21	20 58	20 58	23 06	22 47
268, Mangalia S	12 16	13 26	12 16	12 40	13 26	16 42	18 11	19 21	20 58	20 58	23 06	22 47

[illegible]

1) Circulă în perioada 19.VI – 28.VIII 1977

[illegible]

1) Cîrculă între 28/27 VI - 28/26 VIII 1977, în adara zilelor de: 3/4, 4/5, 17/18, 18/19.VII, 31.VIII/IVIII, 1/2, 14/15, 15/16.VIII 1977

VARA 22 V - 10 IX 1977

800

Clasele: →

78	Medgidia 803,804 pl.
83	Mireea Vodă
96	Saligă
100	Cernavodă
102	Cernavodă Pod ..
107	Dunărea H.
114	Ovidiu
117	Boreea h.
122	Fetești X
spre	Tândărei 702 ... pl.
122	Fetești X
132	Barăganu
137	Ștefan cel Mare h
141	Jegălia
145	Recolta h
147	Perșoru
153	Cosîmbesti h
159	Ciulința X

spre Călărăș 802 ... pl.

spre Slobozia V. 802 pl.

159	Ciulința X
166	Ivănesti h
172	Dragoș Vodă
178	Bodgana h
183	Dilga
190	Dor Mărunt
198	Lehlu
207	Preasna H
215	Sărutești
221	Mostiștea
227	Fundulea
239	Brănești
242	Cozieni h
246	Pașărea
252	Pantelimon
258	București Obor ..
261	București Băneasa
263	București N. F. X

A	P	C	A	A 3)					C	R	R	1)	A	C	A 4)	E 6)	A 5)	A 7)	A 9)	A 2)	A 8)		
835 836 837 838 839 840	8002	8356	832 833 834 835 836	846 847 848 849 850					8312	88	96	8202	818	8358	848 849 850	98 99 100	812 813 814 815	844 845 846 847	876 877 878 879	866 867 868 869	850 851 852 853		
1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	1 2	
16 19	16 55	17 03	17 33	17 33								19 26	19 57	20 46			21 57	22 36			0 03	1 02	
16 35	17 22	17 32	17 40	17 40								19 41	19 57	20 46			21 57	22 36			0 03	1 02	
16 44	17 32	17 40	17 40	17 40								19 49	19 57	20 46			21 57	22 36			0 03	1 02	
16 54	17 40	17 40	17 40	17 40								19 56	19 57	20 46			21 57	22 36			0 03	1 02	
17 02	17 40	17 40	17 40	17 40								20 03	19 57	20 46			21 57	22 36			0 03	1 02	
17 11	17 40	17 40	17 40	17 40								20 12	19 57	20 46			21 57	22 36			0 03	1 02	
17 17	17 40	17 40	17 40	17 40								20 17	19 57	20 46			21 57	22 36			0 03	1 02	
17 24	17 40	17 40	17 40	17 40								20 23	19 57	20 46			21 57	22 36			0 03	1 02	
17 35	17 40	17 40	17 40	17 40								20 34	19 57	20 46			21 57	22 36			0 03	1 02	
17 32	17 40	17 40	17 40	17 40								20 34	19 57	20 46			21 57	22 36			0 03	1 02	
17 41	17 40	17 40	17 40	17 40								20 34	19 57	20 46			21 57	22 36			0 03	1 02	
17 46	17 40	17 40	17 40	17 40								20 34	19 57	20 46			21 57	22 36			0 03	1 02	
17 52	17 40	17 40	17 40	17 40								20 34	19 57	20 46			21 57	22 36			0 03	1 02	
17 57	17 40	17 40	17 40	17 40								20 34	19 57	20 46			21 57	22 36			0 03	1 02	
18 02	17 40	17 40	17 40	17 40								20 34	19 57	20 46			21 57	22 36			0 03	1 02	
18 08	17 40	17 40	17 40	17 40								20 34	19 57	20 46			21 57	22 36			0 03	1 02	
18 14	17 40	17 40	17 40	17 40								20 34	19 57	20 46			21 57	22 36			0 03	1 02	
18 40	17 40	17 40	17 40	17 40								20 34	19 57	20 46			21 57	22 36			0 03	1 02	
18 38	17 40	17 40	17 40	17 40								20 34	19 57	20 46			21 57	22 36			0 03	1 02	
18 32	17 40	17 40	17 40	17 40								20 34	19 57	20 46			21 57	22 36			0 03	1 02	
17 04	18 16																						
18 26																							
18 35																							
18 42																							
18 57																							
19 05																							
19 12																							
19 22																							
19 32																							
19 40																							
19 47																							
19 55																							
20 05																							
20 06																							
20 12																							
20 18																							
20 24																							
20 29																							
20 35																							
20 50																							
20 58																							
21 04																							
21 10																							
21 16																							
21 25																							
21 29																							
21 34																							
21 41																							
21 49																							
21 04																							
21 30																							
21 04																							
21 30																							
21 04																							
21 30																							
21 04																							
21 30																							
21 04																							
21 30																							
21 04																							
21 30																							
21 04																							
21 30																							
21 04																							
21 30																							
21 04																							
21 30																							
21 04																							
21 30																							
21 04																							
21 30																							
21 04																							
21 30																							
21 04																							
21 30																							
21 04																							
21 30																							
21 04																							
21 30																							
21 04																							
21 30																							
21 04																							
21 30																							
21 04																							
21 30																							
21 04																							
21 30																							
21 04																							
21 30																							

500. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000.

2) Circula la Galați tab. 702, 700

3) $\text{Circumplex } A = \text{positive difference}$ 4-1 000 000

4) Cercul la Deva și Hunedoara (tr. 265) prin Craiova tab. 100 202, 200, 207

c) Cireuța Ia Ep. Bihor prin Brasov — Sighisoara tab 300

(2) *Visum et Verum* 1911, p. 11.

9/ Cămină 12 Cămină prin Signisoara tab. 300. 205. 200

7) Cirenălă la Timişonova Novod : Posite A-1 4-1 400 44m

3) Cîrculă la Vîșani prin Făurei — Tecuci — Bacău tab. 702, 705, 704, 500

мечта între 26/27 VI-25/26 VII 1977. în aiaa zilelor

[illegible]

MANGALIA — CONSTANȚA — FETEȘTI — BUCUREȘTI NORD

| 800 | | Clasele: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|----------------------|----------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Km | O: | P | | P | | R | | P | | C | | C | | R | | P | | C | |
| | | 8002 | 8212 | 8213 | 8074 | 8063 | 8073 | 8204 | 8352 | 8382 | 8354 | 8076 | 8065 | 8004 | 8356 | 8384 | 8202 | 818 | 8386 |
| | | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 |
| | Mangalia pl. | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 50 | - | - | - | - | 15 23 | 17 27 | - | 18 15 | 18 30 |
| 4 | Mangalia Nord .. | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 57 | - | - | - | - | 15 30 | 17 34 | - | 18 38 | 18 38 |
| 11 | Pascaru P.O. | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 06 | - | - | - | - | 15 37 | 17 44 | - | 18 49 | 18 49 |
| 17 | Costinesti | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 15 | - | - | - | - | 15 45 | 17 53 | - | 18 57 | 18 57 |
| 26 | Eforie Sud | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 27 | - | - | - | - | 15 56 | 18 06 | - | 19 12 | 19 12 |
| 29 | Eforie Nord | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 34 | - | - | - | - | 16 04 | 18 12 | - | 19 19 | 19 19 |
| 35 | Argea H. | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 43 | - | - | - | - | 16 13 | 18 21 | - | 19 28 | 19 28 |
| 43 | Constanta sos. | 0 38 | 4 41 | 5 46 | - | - | - | 6 37 | 7 47 | 8 55 | - | - | - | - | 16 24 | 18 34 | - | 19 40 | 19 40 |
| 47 | Palas | 0 47 | 4 49 | 5 55 | - | - | - | 6 45 | 7 55 | - | - | - | - | - | 16 30 | - | 18 39 | 19 23 | 19 35 |
| 54 | Valu lui Traian .. | - | - | - | - | - | - | 6 52 | 8 02 | - | - | - | - | - | - | - | 18 47 | - | 20 01 |
| 61 | Basarabi | 0 59 | 5 00 | 6 03 | - | - | - | 7 00 | 8 13 | - | - | - | - | - | - | - | 18 54 | - | 20 08 |
| 66 | Poarta Albă h .. | 1 06 | 6 19 | 6 19 | - | - | - | 7 06 | 8 20 | - | - | - | - | - | - | - | 19 02 | - | 20 19 |
| 70 | Dorobanți | 1 12 | 5 09 | 6 25 | - | - | - | 7 12 | 8 26 | - | - | - | - | - | - | - | 19 08 | - | 20 26 |
| 73 | Castelu h. | 1 17 | 6 30 | 6 30 | - | - | - | 7 17 | 8 31 | - | - | - | - | - | - | - | 19 14 | - | 20 32 |
| 78 | Medgidia sos. | 1 23 | 5 16 | 6 37 | - | - | - | 7 23 | 8 37 | - | - | - | - | - | - | - | 19 19 | - | 20 37 |
| spre | Neptun Vădi 803 pl. | 3 09 | - | - | - | - | - | 7 45 | 11 46 | - | - | - | - | - | 16 55 | - | 19 25 | 19 52 | 20 43 |
| spre | Tulcea Oraș 804 pl. | 3 19 | - | - | - | - | - | 7 49 | 8 50 | - | - | - | - | - | - | - | 19 46 | - | - |

| 804 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|------------------------|---------------------|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| P | P | A | P | C | P | Km | Clasele: | | Km | 3) P | 3) P | 1) A | P | C | 2) P | |
| 8061 | 8074 | 833 | 8076 | 8669 | 8067 | Km | ← | → | | 8064 | 8066 | 834 | 8068 | 8670 | 8062 | |
| Km | 8063 | Y | 8065 | | | | | | | 8073 | 8075 | Y | | | Km | |
| 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | | | | | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | |
| 3 19 | 7 39 | 8 59 | 15 23 | — | 19 50 | 0 | pl. | Medgidia 800, 803 Y | 144 | 6 26 | 10 53 | 16 53 | 18 34 | — | 1 98 | |
| 3 35 | 7 54 | — | 15 38 | — | 20 05 | 14 | Derin H. | ↑ | 130 | 6 14 | 10 41 | — | 18 22 | — | 1 26 | |
| 3 41 | 8 01 | 9 08 | 15 45 | — | 20 11 | 19 | Nicolae Bălescu | — | 125 | 6 07 | 10 34 | 16 38 | 18 15 | — | 1 19 | |
| 3 55 | 8 19 | — | 16 00 | — | 20 25 | 34 | Trgușor Dobrogea | — | 110 | 5 52 | 10 20 | — | 17 59 | — | 1 04 | |
| 4 07 | 8 36 | — | 16 21 | — | 20 42 | 44 | Casian H. | — | 100 | 5 36 | 10 08 | — | 17 44 | — | 0 51 | |
| 4 19 | 8 47 | 9 36 | 16 31 | — | 20 52 | 54 | Cogealac | — | 90 | 5 26 | 9 58 | 16 09 | 17 34 | — | 0 41 | |
| 4 29 | 8 56 | — | 16 40 | — | 21 01 | 63 | Istria H. | — | 81 | 5 15 | 9 47 | — | 17 23 | — | 0 30 | |
| 4 41 | 9 05 | — | 16 49 | — | 21 12 | 72 | Mihai Viteazu | — | 72 | 5 05 | 9 29 | — | 17 13 | — | 0 20 | |
| 4 52 | 9 16 | 9 58 | 17 00 | — | 21 22 | 82 | Baia Dobrogea | — | 62 | 4 54 | 9 18 | 15 45 | 17 02 | — | 0 08 | |
| 4 59 | 9 23 | — | 17 07 | — | 21 29 | 88 | Ceamurlia de Jos | — | 56 | 4 39 | 9 01 | — | 16 47 | — | 24 00 | |
| 5 12 | 9 35 | — | 17 19 | — | 21 41 | 98 | Codru H. | — | 46 | 4 30 | 8 52 | — | 16 38 | — | 23 51 | |
| 5 21 | 9 44 | 10 16 | 17 28 | 20 45 | 21 50 | 105 | Babadag Y | — | 39 | 4 21 | 8 43 | 15 26 | 16 29 | 20 16 | 23 41 | |
| 5 32 | 9 54 | — | 17 38 | 20 56 | 22 00 | 114 | Zebil | — | 30 | 4 09 | 8 31 | — | 16 17 | 20 06 | 23 28 | |
| 5 42 | 10 03 | — | 17 47 | 21 05 | 22 09 | 122 | Mihail Kogălniceanu | — | 20 | 4 00 | 8 22 | — | 16 08 | 19 57 | 23 18 | |
| 5 52 | 10 14 | — | 17 58 | 21 14 | 22 18 | 130 | Cataloi | — | 14 | 3 52 | 8 14 | — | 16 00 | 19 49 | 23 10 | |
| 6 03 | 10 24 | — | 18 08 | 21 24 | 22 28 | 139 | Tulcea Mărfuri | — | 5 | 3 41 | 8 03 | — | 15 49 | 19 38 | 22 58 | |
| 6 10 | 10 30 | 10 53 | 18 14 | 21 30 | 22 34 | 144 | ↑ sos. Tulcea Oraș X-S | pl. | 0 | 3 33 | 7 55 | 14 50 | 15 41 | 19 30 | 22 50 | |

1) Cerculă la București Nord combinat vara cu trenul 852 iarna cu tr. 822 tab. 800.

2) Cerculă la București Nord combinat vara cu tr. 8004 tab. 800.

3) Cerculă la Constanța tab. 800.



INTREPRINDEREA PENTRU
EXPLOATAREA VAGOANELOR
RESTAURANT SI DORMIT C.F.R.





ROMVARER

VĂ ASIGURĂ ÎN VAG, RESTAURANT
ÎN TIMPUL VOIAJULUI: SERVIREA
DE PREPARATE DE BUCĂTĂRIE ȘI
BĂUTURI ALESE.

BUCUREȘTI — PLOIEȘTI

| 900 | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Clasele: | | | | | | | | | | | | |
| → | | | | | | | | | | | | |
| pl. | | | | | | | | | | | | |
| 0 | București NY X | | | | | | | | | | | |
| 0 | București Basarab | | | | | | | | | | | |
| 0 | București Băneasa | | | | | | | | | | | |
| 2 | Buc. Basarab P.O. | | | | | | | | | | | |
| 5 | Buc. Triaj P.O. ... | | | | | | | | | | | |
| 7 | Depou Buc. Trij. PO | | | | | | | | | | | |
| 9 | Chitila | | | | | | | | | | | |
| 17 | Butea | | | | | | | | | | | |
| 21 | Dirza h | | | | | | | | | | | |
| 30 | Peris | | | | | | | | | | | |
| 35 | Scroviștea h | | | | | | | | | | | |
| 39 | Crivina | | | | | | | | | | | |
| 44 | Prahova | | | | | | | | | | | |
| 51 | Brazi | | | | | | | | | | | |
| 56 | Ploiești Triaj h | | | | | | | | | | | |
| 59 | Ploiești Sud X | | | | | | | | | | | |
| 59 | Ploiești vest Y | | | | | | | | | | | |
| BUCUREȘTI WIEN EXPRESS | | | | | | | | | | | | |
| Circula între 22 V - 24 IX 1977 | | | | | | | | | | | | |
| 0 05 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 |
| 0 13 | 0 06 | 0 12 | 0 18 | 0 22 | 0 28 | 0 35 | 0 40 | 0 49 | 0 55 | 1 01 | 1 07 | 1 15 |
| 0 24 | 0 28 | 0 35 | 0 40 | 0 49 | 0 55 | 1 01 | 1 07 | 1 15 | 1 20 | 1 26 | 1 32 | 1 38 |
| 0 36 | 0 41 | 0 48 | 0 55 | 1 01 | 1 07 | 1 15 | 1 20 | 1 26 | 1 32 | 1 38 | 1 44 | 1 50 |
| 0 48 | 0 53 | 0 60 | 0 67 | 0 74 | 0 81 | 0 88 | 0 95 | 1 02 | 1 09 | 1 16 | 1 23 | 1 30 |
| 0 60 | 0 65 | 0 72 | 0 79 | 0 86 | 0 93 | 1 00 | 1 07 | 1 14 | 1 21 | 1 28 | 1 35 | 1 42 |
| 0 72 | 0 77 | 0 84 | 0 91 | 0 98 | 1 05 | 1 12 | 1 19 | 1 26 | 1 33 | 1 40 | 1 47 | 1 54 |
| 0 84 | 0 89 | 0 96 | 1 03 | 1 10 | 1 17 | 1 24 | 1 31 | 1 38 | 1 45 | 1 52 | 1 59 | 2 06 |
| 0 96 | 1 01 | 1 08 | 1 15 | 1 22 | 1 29 | 1 36 | 1 43 | 1 50 | 1 57 | 2 04 | 2 11 | 2 18 |
| 1 08 | 1 13 | 1 20 | 1 27 | 1 34 | 1 41 | 1 48 | 1 55 | 2 02 | 2 09 | 2 16 | 2 23 | 2 30 |
| 1 20 | 1 25 | 1 32 | 1 39 | 1 46 | 1 53 | 2 00 | 2 07 | 2 14 | 2 21 | 2 28 | 2 35 | 2 42 |
| 1 32 | 1 37 | 1 44 | 1 51 | 1 58 | 2 05 | 2 12 | 2 19 | 2 26 | 2 33 | 2 40 | 2 47 | 2 54 |
| 1 44 | 1 49 | 1 56 | 2 03 | 2 10 | 2 17 | 2 24 | 2 31 | 2 38 | 2 45 | 2 52 | 2 59 | 3 06 |
| 1 56 | 2 01 | 2 08 | 2 15 | 2 22 | 2 29 | 2 36 | 2 43 | 2 50 | 2 57 | 3 04 | 3 11 | 3 18 |
| 2 08 | 2 13 | 2 20 | 2 27 | 2 34 | 2 41 | 2 48 | 2 55 | 3 02 | 3 09 | 3 16 | 3 23 | 3 30 |
| 2 20 | 2 25 | 2 32 | 2 39 | 2 46 | 2 53 | 3 00 | 3 07 | 3 14 | 3 21 | 3 28 | 3 35 | 3 42 |
| 2 32 | 2 37 | 2 44 | 2 51 | 2 58 | 3 05 | 3 12 | 3 19 | 3 26 | 3 33 | 3 40 | 3 47 | 3 54 |
| 2 44 | 2 49 | 2 56 | 3 03 | 3 10 | 3 17 | 3 24 | 3 31 | 3 38 | 3 45 | 3 52 | 3 59 | 4 06 |
| 2 56 | 3 01 | 3 08 | 3 15 | 3 22 | 3 29 | 3 36 | 3 43 | 3 50 | 3 57 | 4 04 | 4 11 | 4 18 |
| 3 08 | 3 13 | 3 20 | 3 27 | 3 34 | 3 41 | 3 48 | 3 55 | 4 02 | 4 09 | 4 16 | 4 23 | 4 30 |
| 3 20 | 3 25 | 3 32 | 3 39 | 3 46 | 3 53 | 4 00 | 4 07 | 4 14 | 4 21 | 4 28 | 4 35 | 4 42 |
| 3 32 | 3 37 | 3 44 | 3 51 | 3 58 | 4 05 | 4 12 | 4 19 | 4 26 | 4 33 | 4 40 | 4 47 | 4 54 |
| 3 44 | 3 49 | 3 56 | 4 03 | 4 10 | 4 17 | 4 24 | 4 31 | 4 38 | 4 45 | 4 52 | 4 59 | 5 06 |
| 3 56 | 4 01 | 4 08 | 4 15 | 4 22 | 4 29 | 4 36 | 4 43 | 4 50 | 4 57 | 5 04 | 5 11 | 5 18 |
| 4 08 | 4 13 | 4 20 | 4 27 | 4 34 | 4 41 | 4 48 | 4 55 | 5 02 | 5 09 | 5 16 | 5 23 | 5 30 |
| 4 20 | 4 25 | 4 32 | 4 39 | 4 46 | 4 53 | 5 00 | 5 07 | 5 14 | 5 21 | 5 28 | 5 35 | 5 42 |
| 4 32 | 4 37 | 4 44 | 4 51 | 4 58 | 5 05 | 5 12 | 5 19 | 5 26 | 5 33 | 5 40 | 5 47 | 5 54 |
| 4 44 | 4 49 | 4 56 | 5 03 | 5 10 | 5 17 | 5 24 | 5 31 | 5 38 | 5 45 | 5 52 | 5 59 | 6 06 |
| 4 56 | 5 01 | 5 08 | 5 15 | 5 22 | 5 29 | 5 36 | 5 43 | 5 50 | 5 57 | 6 04 | 6 11 | 6 18 |
| 5 08 | 5 13 | 5 20 | 5 27 | 5 34 | 5 41 | 5 48 | 5 55 | 6 02 | 6 09 | 6 16 | 6 23 | 6 30 |
| 5 20 | 5 25 | 5 32 | 5 39 | 5 46 | 5 53 | 6 00 | 6 07 | 6 14 | 6 21 | 6 28 | 6 35 | 6 42 |
| 5 32 | 5 37 | 5 44 | 5 51 | 5 58 | 6 05 | 6 12 | 6 19 | 6 26 | 6 33 | 6 40 | 6 47 | 6 54 |
| 5 44 | 5 49 | 5 56 | 6 03 | 6 10 | 6 17 | 6 24 | 6 31 | 6 38 | 6 45 | 6 52 | 6 59 | 7 06 |
| 5 56 | 6 01 | 6 08 | 6 15 | 6 22 | 6 29 | 6 36 | 6 43 | 6 50 | 6 57 | 7 04 | 7 11 | 7 18 |
| 6 08 | 6 13 | 6 20 | 6 27 | 6 34 | 6 41 | 6 48 | 6 55 | 7 02 | 7 09 | 7 16 | 7 23 | 7 30 |
| 6 20 | 6 25 | 6 32 | 6 39 | 6 46 | 6 53 | 7 00 | 7 07 | 7 14 | 7 21 | 7 28 | 7 35 | 7 42 |
| 6 32 | 6 37 | 6 44 | 6 51 | 6 58 | 7 05 | 7 12 | 7 19 | 7 26 | 7 33 | 7 40 | 7 47 | 7 54 |
| 6 44 | 6 49 | 6 56 | 7 03 | 7 10 | 7 17 | 7 24 | 7 31 | 7 38 | 7 45 | 7 52 | 7 59 | 8 06 |
| 6 56 | 7 01 | 7 08 | 7 15 | 7 22 | 7 29 | 7 36 | 7 43 | 7 50 | 7 57 | 8 04 | 8 11 | 8 18 |
| 7 08 | 7 13 | 7 20 | 7 27 | 7 34 | 7 41 | 7 48 | 7 55 | 8 02 | 8 09 | 8 16 | 8 23 | 8 30 |
| 7 20 | 7 25 | 7 32 | 7 39 | 7 46 | 7 53 | 8 00 | 8 07 | 8 14 | 8 21 | 8 28 | 8 35 | 8 42 |
| 7 32 | 7 37 | 7 44 | 7 51 | 7 58 | 8 05 | 8 12 | 8 19 | 8 26 | 8 33 | 8 40 | 8 47 | 8 54 |
| 7 44 | 7 49 | 7 56 | 8 03 | 8 10 | 8 17 | 8 24 | 8 31 | 8 38 | 8 45 | 8 52 | 8 59 | 9 06 |
| 7 56 | 8 01 | 8 08 | 8 15 | 8 22 | 8 29 | 8 36 | 8 43 | 8 50 | 8 57 | 9 04 | 9 11 | 9 18 |
| 8 08 | 8 13 | 8 20 | 8 27 | 8 34 | 8 41 | 8 48 | 8 55 | 9 02 | 9 09 | 9 16 | 9 23 | 9 30 |
| 8 20 | 8 25 | 8 32 | 8 39 | 8 46 | 8 53 | 9 00 | 9 07 | 9 14 | 9 21 | 9 28 | 9 35 | 9 42 |
| 8 32 | 8 37 | 8 44 | 8 51 | 8 58 | 9 05 | 9 12 | 9 19 | 9 26 | 9 33 | 9 40 | 9 47 | 9 54 |
| 8 44 | 8 49 | 8 56 | 9 03 | 9 10 | 9 17 | 9 24 | 9 31 | 9 38 | 9 45 | 9 52 | 9 59 | 10 06 |
| 8 56 | 9 01 | 9 08 | 9 15 | 9 22 | 9 29 | 9 36 | 9 43 | 9 50 | 9 57 | 10 04 | 10 11 | 10 18 |
| 9 08 | 9 13 | 9 20 | 9 27 | 9 34 | 9 41 | 9 48 | 9 55 | 10 02 | 10 09 | 10 16 | 10 23 | 10 30 |
| 9 20 | 9 25 | 9 32 | 9 39 | 9 46 | 9 53 | 10 00 | 10 07 | 10 14 | 10 21 | 10 28 | 10 35 | 10 42 |
| 9 32 | 9 37 | 9 44 | 9 51 | 9 58 | 10 05 | 10 12 | 10 19 | 10 26 | 10 33 | 10 40 | 10 47 | 10 54 |
| 9 44 | 9 49 | 9 56 | 10 03 | 10 10 | 10 17 | 10 24 | 10 31 | 10 38 | 10 45 | 10 52 | 10 59 | 11 06 |
| 9 56 | 10 01 | 10 08 | 10 15 | 10 22 | 10 29 | 10 36 | 10 43 | 10 50 | 10 57 | 11 04 | 11 11 | 11 18 |
| 10 08 | 10 13 | 10 20 | 10 27 | 10 34 | 10 41 | 10 48 | 10 55 | 11 02 | 11 09 | 11 16 | 11 23 | 11 30 |
| 10 20 | 10 25 | 10 32 | 10 39 | 10 46 | 10 53 | 11 00 | 11 07 | 11 14 | 11 21 | 11 28 | 11 35 | 11 42 |
| 10 32 | 10 37 | 10 44 | 10 51 | 10 58 | 11 05 | 11 12 | 11 19 | 11 26 | 11 33 | 11 40 | 11 47 | 11 54 |
| 10 44 | 10 49 | 10 56 | 11 03 | 11 10 | 11 17 | 11 24 | 11 31 | 11 38 | 11 45 | 11 52 | 11 59 | 12 06 |
| 10 56 | 11 01 | 11 08 | 11 15 | 11 22 | 11 29 | 11 36 | 11 43 | 11 50 | 11 57 | 12 04 | 12 11 | 12 18 |
| 11 08 | 11 13 | 11 20 | 11 27 | 11 34 | 11 41 | 11 48 | 11 55 | 12 02 | 12 09 | 12 16 | 12 23 | 12 30 |
| 11 20 | 11 25 | 11 32 | 11 39 | 11 46 | 11 53 | 12 00 | 12 07 | 12 14 | 12 21 | 12 28 | 12 35 | 12 42 |
| 11 32 | 11 37 | 11 44 | 11 51 | 11 58 | 12 05 | 12 12 | 12 19 | 12 26 | 12 33 | 12 40 | 12 47 | 12 54 |
| 11 44 | 11 49 | 11 56 | 12 03 | 12 10 | 12 17 | 12 24 | 12 31 | 12 38 | 12 45 | 12 52 | 12 59 | 13 06 |
| 11 56 | 12 01 | 12 08 | 12 15 | 12 22 | 12 29 | 12 36 | 12 43 | 12 50 | 12 57 | 13 04 | 13 11 | 13 18 |
| 12 08 | 12 13 | 12 20 | 12 27 | 12 34 | 12 41 | 12 48 | 12 55 | 13 02 | 13 09 | 13 16 | 13 23 | 13 30 |
| 12 20 | 12 25 | 12 32 | 12 39 | 12 46 | 12 53 | 13 00 | 13 07 | 13 14 | 13 21 | 13 28 | 13 35 | 13 42 |
| 12 32 | 12 37 | 12 44 | 12 51 | 12 58 | 13 05 | 13 12 | 13 19 | 13 26 | 13 33 | 13 40 | 13 47 | 13 54 |
| 12 44 | 12 49 | 12 56 | 13 03 | 13 10 | 13 17 | 13 24 | 13 31 | 13 38 | 13 45 | 13 52 | 13 59 | 14 06 |
| 12 56 | 13 01 | 13 08 | 13 15 | 13 22 | 13 29 | 13 36 | 13 43 | 13 50 | 13 57 | 14 04 | 14 11 | 14 18 |
| 13 08 | 13 13 | 13 20 | 13 27 | 13 34 | 13 41 | 13 48 | 13 55 | 14 02 | 14 09 | 14 16 | 14 23 | 14 30 |
| 13 20 | 13 25 | 13 32 | 13 39 | 13 46 | 13 53 | 14 00 | 14 07 | 14 14 | 14 21 | 14 28 | 14 35 | 14 42 |
| 13 32 | 13 37 | 13 44 | 13 51 | 13 58 | 14 05 | 14 12 | 14 19 | 14 26 | 14 33 | 14 40 | 14 47 | 14 54 |
| 13 44 | 13 49 | 13 56 | 14 03 | 14 10 | 14 17 | 14 24 | 14 31 | 14 38 | 14 45 | 14 52 | 14 59 | 15 06 |
| 13 56 | 14 01 | 14 08 | 14 15 | 14 22 | 14 29 | 14 36 | 14 43 | 14 50 | 14 57 | 15 04 | 15 11 | 15 18 |
| 14 08 | 14 13 | 14 20 | 14 27 | 14 34 | 14 41 | 14 48 | 14 55 | 15 02 | 15 09 | 15 16 | 15 23 | 15 30 |
| 14 20 | 14 25 | 14 32 | 14 39 | 14 46 | 14 53 | 15 00 | 15 07 | 15 14 | 15 21 | 15 28 | 15 35 | 15 42 |
| 14 32 | 14 37 | 14 44 | 14 51 | 14 58 | 15 05 | 15 12 | 15 19 | 15 26 | 15 33 | 15 40 | 15 47 | 15 54 |
| 14 44 | 14 49 | 14 56 | 15 03 | 15 10 | 15 17 | 15 24 | 15 31 | 15 38 | 15 45 | 15 52 | 15 59 | 16 06 |
| 14 56 | 15 01 | 15 08 | 15 15 | 15 22 | 15 29 | 15 36 | 15 43 | 15 50 | 15 57 | 16 04 | 16 11 | 16 18 |
| 15 08 | 15 13 | 15 20 | 15 27 | 15 34 | 15 41 | 15 48 | 15 55 | 16 02 | 16 09 | 16 16 | 16 23 | 16 30 |
| 15 20 | 15 25 | 15 32 | 15 39 | 15 46 | 15 53 | 16 00 | 16 07 | 16 14 | 16 21 | 16 28 | 16 35 | 16 42 |
| 15 32 | 15 37 | 15 44 | 15 51 | 15 58 | 16 05 | 16 12 | 16 19 | 16 26 | 16 33 | 16 40 | 16 47 | 16 54 |
| 15 44 | 15 49 | 15 56 | 16 1 | | | | | | | | | |

REGIMUL ORAR PENTRU PERIOADA MERSULUI TRENURILOR
REGIME HORAIRE POUR LA PERIODE DE L'INDICATEUR
DES CHEMINS DE FER

| | | |
|---|--|--|
|  | Ora
Europei
occidentale
(H.E.Oc.) | Anglia 23.X.1977 — 18.III.1978
Portugalia 25.IX.1977 — 1.IV.1978 |
|  | Ora
Europei
centrale
(H.E.C.) | Anglia pînă la 22.X.1977 și de la 19.III.1978
Austria
Belgia 25.IX.1977 — 2.IV.1978
Cehoslovacia
Danemarca
Elveția
Franța 25.IX.1977 — 2.IV.1978
R.D. Germană
R.F. Germană
Italia 25.IX.1977 — 27.V.1978
Iugoslavia
Luxemburg 25.IX.1977 — 2.IV.1978
Norvegia
Olanda 25.IX.1977 — 2.IV.1978
Polonia 25.IX.1977 — 1.IV.1978
Portugalia pînă la 24.IX.1977 și de la 2.IV.1978
Suedia
Spania 25.IX.1977 — 2.IV.1978
Ungaria |
|  | Ora
Europei
orientale
(H.E.Or.) | Belgia pînă la 24.IX.1977 și de la 3.IV.1978
Bulgaria
Finlanda
Franța pînă la 24.IX.1977 și de la 3.IV.1978
Grecia 25.IX.1977 — 2.IV.1978
Italia pînă la 24.IX.1977
Luxemburg pînă la 24.IX.1977 și de la 3.IV.1978
Olanda pînă la 24.IX.1977 și de la 3.IV.1978
Polonia pînă la 24.IX.1977 și de la 2.IV.1978
ROMÂNIA
Spania pînă la 24.IX.1977 și de la 3.IV.1978
Turcia 1.XI.1977 — 2.IV.1978 |
|  | Ora
Moscovei
(H.M.) | Grecia pînă la 24.IX.1977 și de la 3.IV.1978
Turcia pînă la 31.X.1977 și de la 3.IV.1978
U.R.S.S. |

A. ROMÂNIA—IUGOSLAVIA/ITALIA/ELVEȚIA/FRANȚA/GRECIA
prin Stamora Moravița

| | | R
240
11 | Km | Clasele: | | Km | R
241
12 | | |
|---|---|----------------|------|----------------------------------|---------|------|----------------|---|---|
| | | 1 2 | | ← | → | | | | |
| — | — | 23 12 | 0 | D. București Nord | A. | 693 | 8 20 | — | — |
| — | — | 1 46 | 209 | A. Craiova | D. | 484 | 5 49 | — | — |
| — | — | 1 58 | | D. Drobeta-Turnu Severin | A. | 370 | 5 37 | — | — |
| — | — | 8 31 | 323 | D. Orșova | A. | 348 | 4 18 | — | — |
| — | — | 3 35 | 345 | D. Băile Herculane | A. | 329 | 4 08 | — | — |
| — | — | 4 05 | | A. Caransebeș | D. | 258 | 3 48 | — | — |
| — | — | 4 08 | 364 | D. Lugoj | A. | 218 | 3 46 | — | — |
| — | — | 4 26 | 435 | D. Timișoara Nord | A. | 159 | 3 28 | — | — |
| — | — | 4 29 | 475 | A. Stamora Moravița H.E.Or. | D. | 103 | 3 26 | — | — |
| — | — | 5 34 | 609 | A. Vrsac H.E.C. | A. | 84 | 2 21 | — | — |
| — | — | 5 38 | 693 | A. BEOGRAD DUNAV | D. | 0 | 2 18 | — | — |
| — | — | 6 02 | | | | | 1 49 | — | — |
| — | — | 6 05 | | | | | 1 47 | — | — |
| — | — | 6 42 | | | | | 1 10 | — | — |
| — | — | 7 12 | | | | | 0 41 | — | — |
| — | — | 8 02 | | | | | 23 50 | — | — |
| — | — | 8 27 | | | | | 23 09 | — | — |
| — | — | 7 49 | | | | | 21 46 | — | — |
| — | — | 8 30 | | | | | 21 14 | — | — |
| — | — | 10 32 | | | | | 19 15 | — | — |
| — | — | 19 46 | 0 | D. Beograd | A. | 1981 | 8 03 | — | — |
| — | — | 0 52 | 414 | A. Zagreb | D. | 1567 | 3 02 | — | — |
| — | — | 2 05 | | D. Ljubljana | A. | 1409 | 2 35 | — | — |
| — | — | 4 32 | 572 | A. Sezana H.E.C. | D. | 1280 | 0 23 | — | — |
| — | — | 5 05 | 701 | A. Vila Opicina | H.E.C. | 1274 | 23 58 | — | — |
| — | — | 6 50 | 707 | D. Trieste | H.E.Or. | 1245 | 22 14 | — | — |
| — | — | 7 39 | | A. Venezia S. Lucia | A. | 1088 | 21 19 | — | — |
| — | — | 8 48 | 893 | D. Padova | D. | 1051 | 22 10 | — | — |
| — | — | 9 13 | 930 | D. Verona | A. | 968 | 21 43 | — | — |
| — | — | 9 44 | 1013 | D. Milano Centrale | A. | 821 | 21 09 | — | — |
| — | — | 10 44 | 1160 | A. Domodossola | H.E.Or. | 696 | 20 05 | — | — |
| — | — | 13 10 | 1285 | D. Brig H.E.C. | A. | 654 | 17 53 | — | — |
| — | — | 15 05 | 1327 | A. Lausanne | A. | 508 | 17 25 | — | — |
| — | — | 15 39 | 1473 | D. Vallorbe | D. | 462 | 16 50 | — | — |
| — | — | 15 41 | 1519 | A. Dole | A. | 361 | 16 47 | — | — |
| — | — | 16 38 | 1620 | D. Dijon | A. | 315 | 15 49 | — | — |
| — | — | 16 46 | 1666 | D. Paris Lyon | D. | 0 | 15 44 | — | — |
| — | — | 18 40 | 1981 | | | | 13 55 | — | — |
| — | — | 19 05 | | | | | 12 40 | — | — |
| — | — | 20 58 | | | | | 10 52 | — | — |
| — | — | 21 13 | | | | | 10 36 | — | — |
| — | — | 20 43 | | | | | 9 04 | — | — |
| — | — | 21 05 | | | | | 9 00 | — | — |
| — | — | 22 53 | | | | | 7 04 | — | — |
| — | — | 22 59 | | | | | 7 00 | — | — |
| — | — | 23 34 | | | | | 6 25 | — | — |
| — | — | 0 03 | | | | | 6 05 | — | — |
| — | — | 2 19 | | | | | 4 03 | — | — |
| — | — | 2 26 | | | | | 3 44 | — | — |
| — | — | 3 00 | | | | | 3 12 | — | — |
| — | — | 3 07 | | | | | 2 48 | — | — |
| — | — | 6 20 | | | | | 23 56 | — | — |
| — | — | 17 04 | 0 | D. Venezia S. Lucia | A. | 822 | 14 50 | — | — |
| — | — | 17 40 | 37 | D. Padova | D. | 785 | 14 13 | — | — |
| — | — | 17 42 | | D. Bologna | A. | 662 | 14 10 | — | — |
| — | — | 19 19 | 160 | A. Firenze | D. | 565 | 12 58 | — | — |
| — | — | 19 29 | 257 | D. Roma | A. | 249 | 12 34 | — | — |
| — | — | 20 49 | 573 | D. Napoli | A. | 0 | 11 13 | — | — |
| — | — | 21 26 | 822 | | | | 11 02 | — | — |
| — | — | 0 38 | | | | | 7 18 | — | — |
| — | — | 0 50 | | | | | 6 50 | — | — |
| — | — | 3 05 | | | | | 4 04 | — | — |

| | | $\frac{R}{240}$
(11) | Km | | Km | $\frac{R}{241}$
(12) | | |
|---|---|-------------------------|------|---------------------------|---------|-------------------------|---|---|
| | | | | Clasele: | | | | |
| — | — | 14 30 | 0 | D. Beograd | A. 1261 | 16 45 | — | — |
| — | — | 18 10 | 244 | A. Nis | D. 1017 | 13 00 | — | — |
| — | — | 18 30 | — | D. — | A. — | 12 41 | — | — |
| — | — | 21 30 | 466 | A. Skopje | D. 795 | 9 23 | — | — |
| — | — | 22 12 | — | D. — | A. — | 8 56 | — | — |
| — | — | 0 33 | 672 | A. Gevgelija H.E.C. | D. 589 | 6 37 | — | — |
| — | — | 1 15 | — | D. — | A. — | 5 50 | — | — |
| — | — | 3 20 | 675 | A. Idomeni H.E.Or. | D. 586 | 7 45 | — | — |
| — | — | 4 10 | — | D. — | A. — | 6 50 | — | — |
| — | — | 5 30 | 751 | A. Thessaloniki | D. 511 | 5 35 | — | — |
| — | — | 6 10 | — | D. — | A. — | 4 50 | — | — |
| — | — | 8 40 | 922 | A. Larissa | D. 339 | 2 16 | — | — |
| — | — | 8 48 | — | D. — | A. — | 2 05 | — | — |
| — | — | 14 45 | 1261 | A. Athine | D. 0 | 20 00 | — | — |

a. „București — Beograd“

| | |
|-----|---|
| 1.2 | București Nord — Beograd Dunav — București Nord |
| | București Nord — Beograd Dunav — București Nord |
| | București Nord — Beograd Dunav — București Nord |

B. ROMÂNIA—IUGOSLAVIA/ITALIA/ELVEȚIA/FRANȚA
prin Jimbolia

| | | $\frac{A}{1870}$
$\frac{205}{112}$ | $\frac{a}{244}$
$\frac{131}{181}$ | Km | | Km | $\frac{R}{245}$
$\frac{14}{14}$ | $\frac{A}{1871}$
$\frac{206}{111}$ | |
|---|------|---------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|---------------|-------|------------------------------------|---------------------------------------|---|
| | | | | | Clasele: | | | | |
| — | — | 6 16 | 0 | D. București Nord | A. 1080 | 21 40 | — | — | — |
| — | — | 7 48 | 108 | A. Pitești | D. — | — | — | — | — |
| — | — | 8 06 | — | D. — | A. — | — | — | — | — |
| — | — | 9 40 | 206 | A. Piatra Olt | D. — | — | — | — | — |
| — | — | 9 48 | — | D. — | A. — | — | — | — | — |
| — | 7 16 | — | — | A. Videle | D. 1029 | 21 57 | — | — | — |
| — | 7 27 | — | — | D. — | A. — | 21 46 | — | — | — |
| — | 9 44 | 10 25 | 250 | A. Craiova | D. 871 | 19 00 | — | — | — |
| — | 9 55 | 10 33 | — | D. — | A. — | 18 48 | — | — | — |
| — | — | 12 19 | 364 | A. Drobeta-Turnu Severin | D. 757 | 17 03 | — | — | — |
| — | — | 12 22 | — | D. — | A. — | 16 56 | — | — | — |
| — | — | 13 01 | 405 | A. Băile Herculane | D. 716 | 16 16 | — | — | — |
| — | — | 13 03 | — | D. — | A. — | 16 14 | — | — | — |
| — | — | 15 17 | 575 | A. Timișoara Nord | D. 546 | 13 56 | — | — | — |
| — | — | 17 10 | — | D. — | A. — | 13 28 | — | — | — |
| — | — | 17 39 | 614 | A. Jimbolia H.E.Or. | D. 507 | 12 58 | — | — | — |
| — | — | 18 21 | — | D. — | A. — | 11 16 | — | — | — |
| — | — | 17 47 | 623 | A. Kikinda H.E.C. | D. 498 | 9 50 | — | — | — |
| — | — | 18 24 | — | D. — | A. — | 8 50 | — | — | — |
| — | — | 21 42 | 731 | A. Subotica | D. 390 | 5 27 | — | — | — |
| — | — | 22 05 | — | D. — | A. — | 4 41 | — | — | — |
| — | — | 0 45 | 863 | A. Vinkovci | D. 258 | 2 04 | — | — | — |
| — | — | 1 15 | — | D. — | A. — | 1 46 | — | — | — |
| — | — | 5 22 | 1121 | A. Zagreb | D. 0 | 21 55 | — | — | — |
| — | — | 5 42 | 0 | D. Zagreb | A. 229 | 21 27 | — | — | — |
| — | — | 9 25 | 229 | A. Rijeka | D. 0 | 17 25 | — | — | — |
| — | — | 12 25 | 0 | D. Zagreb | A. 479 | 16 23 | — | — | — |
| — | — | 14 42 | 158 | A. Ljubljana | D. 321 | 14 05 | — | — | — |
| — | — | 15 05 | — | D. — | A. — | 13 44 | — | — | — |
| — | — | 16 59 | 287 | A. Sezana H.E.C. | D. 192 | 11 56 | — | — | — |
| — | — | 17 36 | — | D. — | A. — | 11 26 | — | — | — |
| — | — | 17 45 | 293 | A. Vila Opicina | H.E.C. D. 182 | 11 17 | — | — | — |
| — | — | 18 06 | — | D. — | H.E.Or. A. — | 10 59 | — | — | — |
| — | — | 18 35 | 322 | A. Trieste Centrale | D. 157 | 10 29 | — | — | — |
| — | — | 18 54 | — | D. — | A. — | 10 09 | — | — | — |
| — | — | 20 52 | 479 | A. Venezia S. Lucia | D. 0 | 8 10 | — | — | — |
| — | — | 22 24 | 0 | D. Venezia S. Lucia | A. 822 | 7 50 | — | — | — |
| — | — | 23 14 | 37 | A. Padova | D. 786 | 7 08 | — | — | — |
| — | — | 23 17 | — | D. — | A. — | 7 05 | — | — | — |
| — | — | 1 02 | 160 | A. Bologna | D. 662 | 5 20 | — | — | — |
| — | — | 1 32 | — | D. — | A. — | 5 06 | — | — | — |
| — | — | 2 51 | 257 | A. Firenze | D. 565 | 3 42 | — | — | — |
| — | — | 3 01 | — | D. — | A. — | 3 32 | — | — | — |
| — | — | 7 00 | 573 | A. Roma | D. 249 | 0 18 | — | — | — |
| — | — | 8 40 | — | D. — | A. — | 22 12 | — | — | — |
| — | — | 11 02 | 822 | A. Napoli | D. 0 | 20 12 | — | — | — |

| A
244
181 | | | Km | Clasele: | Km | R
245
14 | | |
|-----------------|---|-------|------|---------------------------|----------------|----------------|---|---|
| 1 | 2 | | | | | 1 | 2 | |
| — | — | 22 28 | 0 | D. Venezia S. Lucia | A. 1088 | 8 35 | — | — |
| — | — | 22 57 | 37 | A. Padova | D. 1051 | 8 04 | — | — |
| — | — | 23 00 | | D. Verona | A. 968 | 8 02 | — | — |
| — | — | 23 52 | 120 | A. Milano Lambrate | D. 821 | 7 11 | — | — |
| — | — | 23 56 | | D. Domadossola | H.E.Or. D. 691 | 7 07 | — | — |
| — | — | 1 20 | 267 | D. Brig H.E.C. | H.E.C. A. 654 | 5 40 | — | — |
| — | — | 1 22 | | D. Lausanne | D. 508 | 5 37 | — | — |
| — | — | 2 50 | 392 | A. Vallorbe | D. 462 | 4 10 | — | — |
| — | — | 2 05 | | D. Dole | A. 361 | 3 55 | — | — |
| — | — | 2 38 | 434 | D. Dijon | D. 315 | 2 25 | — | — |
| — | — | 2 39 | | A. Paris Lyon | D. 0 | 2 22 | — | — |
| — | — | 4 07 | 580 | | | 0 52 | — | — |
| — | — | 4 09 | | | | 0 49 | — | — |
| — | — | 4 43 | 626 | | | 0 15 | — | — |
| — | — | 4 59 | | | | 23 55 | — | — |
| — | — | 7 10 | 727 | | | 23 34 | — | — |
| — | — | 7 16 | | | | 23 26 | — | — |
| — | — | 7 45 | 773 | | | 22 59 | — | — |
| — | — | 7 48 | | | | 22 57 | — | — |
| — | — | 10 38 | 1088 | | | 20 03 | — | — |

a. BUCUREȘTI — ZAGREB — RIJEKA

Le train circule entre Zagreb Gl. K. et Rijeka en période 18 juin — 3 sept. 1977, seulement Samedi.

Trenul circulă între Zagreb Gl. K. și Rijeka în perioada 18 iunie — 3 sept. 1977 numai sâmbătă.

- ⊖ București Nord — Zagreb Gl. K. (Rijeka) — București Nord 1)
- ⊖ Timișoara Nord — Zagreb Gl. K. (Rijeka) — Timișoara Nord
- ⊖ Timișoara Nord — Subotica — Timișoara Nord 1)
- ⊖ Timișoara Nord — Kikinda — Timișoara Nord 2)
- ⊖ București Nord — Zagreb Gl. K. — București Nord 2)

1) en été (vara); 2) en hiver (iarnă)

- b) Le train „TRANSDANUBIUM” circule à Praha par Curtici (voir les explications du tableau C);
Trenul „TRANSDANUBIUM” circulă la Praga prin Curtici (vezi explicațiile de la tabela C.)

C. ROMÂNIA — UNGARIA/CEHOSLOVACIA/AUSTRIA/R.F. GERMANIA/ELVEȚIA/BELGIA/OLANDA/ITALIA/FRANȚA/ANGLIA prin Curtici

| A
1870
205 | | | Km | Clasele: | Km | R
263
24 | | |
|------------------|-------|-------|-----|-------------------------|---------|----------------|-------|-------|
| 1 | 2 | | | | | 1 | 2 | |
| — | — | 20 35 | 0 | A. Constanța | D. 2757 | 9 35 | — | — |
| — | — | 23 27 | | A. București Nord | D. 2532 | 6 50 | — | — |
| — | 19 55 | 0 05 | 59 | D. Ploiești Vest | A. 2473 | 6 00 | 11 45 | — |
| — | 20 31 | 0 41 | | A. Sinaia | D. 2411 | 5 24 | 11 09 | — |
| — | 20 33 | 0 48 | 121 | D. Predeal | A. 2392 | 5 11 | 11 05 | — |
| — | 21 17 | | | D. Brașov | D. 2366 | | 10 20 | — |
| — | 21 18 | 1 53 | 140 | A. Sighișoara | D. 2252 | 4 16 | 10 19 | — |
| — | 21 41 | 1 58 | | D. Alba Iulia | D. 2145 | 4 11 | 10 03 | — |
| — | 21 46 | 2 22 | 166 | A. Făgăraș | A. 2301 | 3 46 | 9 58 | — |
| — | 22 10 | 2 31 | | D. Sibiu | D. 2217 | 3 38 | 9 33 | — |
| — | 22 22 | 4 12 | 294 | A. Simeria | D. 2091 | 1 46 | 9 25 | — |
| — | | 4 14 | | D. Deva | A. 2082 | 1 44 | | — |
| — | | 5 56 | 410 | | | 0 01 | | — |
| — | | 5 58 | | | | 24 00 | | — |
| — | 23 14 | | 231 | | | | 8 26 | — |
| — | 23 16 | | | | | | 8 24 | — |
| — | 0 21 | | 315 | | | | 7 18 | — |
| — | 0 25 | | | | | | 7 13 | — |
| 14 33 | 2 18 | 6 35 | 441 | | | 23 22 | 5 15 | 15 10 |
| 14 46 | 2 21 | 6 39 | | | | 23 20 | 5 18 | 14 58 |
| 14 56 | 2 30 | 6 48 | | | | 23 08 | 5 01 | 14 45 |
| 14 57 | 2 32 | 6 50 | 450 | | | 23 07 | 4 59 | 14 42 |

| a R
1370
205
112 | | | b R
262
23 | | | a R
1466
98
21 | | | Km | Clasele: | | Km | a R
1467
22
91 | | | b R
263
24 | | | c A
1371
206 | | |
|---------------------------|-------|--|------------------|-------|--|-------------------------|---|--|------|------------------------|------------|------|-------------------------|-------|--|------------------|---|--|--------------------|---|--|
| 1 | 2 | | 1 | 2 | | 1 | 2 | | | | | | 1 | 2 | | 1 | 2 | | 1 | 2 | |
| 17 11 | 4 30 | | 4 30 | 8 48 | | 8 48 | | | 599 | A. Arad | D. | 1933 | 21 00 | 2 55 | | 2 55 | | | 12 26 | | |
| 17 16 | 4 40 | | 4 40 | 8 57 | | 8 57 | | | | D. | A. | | 20 58 | 2 48 | | 2 48 | | | 12 20 | | |
| 17 35 | 4 58 | | 4 58 | 9 15 | | 9 15 | | | 616 | A. Curtici H.E.Or. | D. | 1916 | 20 35 | 2 30 | | 2 30 | | | 12 00 | | |
| 18 05 | 5 06 | | 5 06 | 9 55 | | 9 55 | | | | D. | A. | | 19 50 | 1 50 | | 1 50 | | | 11 30 | | |
| 17 15 | 4 46 | | 4 46 | 9 05 | | 9 05 | | | 627 | A. Löksháza H.E.C. | D. | 1906 | 18 40 | 0 40 | | 0 40 | | | 10 19 | | |
| 17 20 | 4 51 | | 4 51 | 9 10 | | 9 10 | | | | D. | A. | | 18 35 | 0 35 | | 0 35 | | | 10 09 | | |
| 19 11 | 6 50 | | 6 50 | 11 03 | | 11 03 | | | 762 | A. Szolnok | D. | 1770 | 16 45 | 22 47 | | 22 47 | | | 8 00 | | |
| 19 16 | 6 52 | | 6 52 | 11 05 | | 11 05 | | | | D. | A. | | 16 40 | 22 45 | | 22 45 | | | 7 55 | | |
| | 8 10 | | 8 10 | 12 20 | | 12 20 | | | 862 | A. Budapest Kel P.U. | D. | 1670 | 15 20 | 21 25 | | 21 25 | | | | | |
| 20 50 | — | | — | — | | — | | | 0 | A. Budapest Zuglo | D. | 614 | — | — | | — | | | 6 28 | | |
| 20 54 | — | | — | — | | — | | | | D. | A. | | — | — | | — | | | 6 24 | | |
| 22 00 | — | | — | — | | — | | | 80 | A. Sturovo | D. | 534 | — | — | | — | | | 5 20 | | |
| 23 12 | — | | — | — | | — | | | | D. | A. | | — | — | | — | | | 4 15 | | |
| 23 46 | — | | — | — | | — | | | — | A. Nove Zamky | D. | — | — | — | | — | | | 3 45 | | |
| 23 49 | — | | — | — | | — | | | | D. | A. | | — | — | | — | | | 3 42 | | |
| 0 49 | — | | — | — | | — | | | 214 | A. Bratislava hl. n. | D. | 400 | — | — | | — | | | 2 39 | | |
| 1 01 | — | | — | — | | — | | | | D. | A. | | — | — | | — | | | 2 25 | | |
| 6 52 | — | | — | — | | — | | | 614 | A. Praha hl. n. | D. | 0 | — | — | | — | | | 20 39 | | |
| — | 9 05 | | — | 13 05 | | 13 05 | | | 862 | D. Budapest Kel P.U. | A. | 1670 | 14 25 | 20 35 | | 20 35 | | | — | | |
| — | — | | — | 15 00 | | 15 00 | | | 1004 | A. Győr | D. | 1528 | 12 23 | — | | — | | | — | | |
| — | — | | — | 15 02 | | 15 02 | | | | D. | A. | | 12 22 | — | | — | | | — | | |
| — | 11 35 | | — | 15 35 | | 15 35 | | | 1050 | A. Hegyeshalom | D. | 1482 | 11 50 | 18 00 | | 18 00 | | | — | | |
| — | 12 05 | | — | 16 05 | | 16 05 | | | | D. | A. | | 11 25 | 17 35 | | 17 35 | | | — | | |
| — | 13 25 | | — | 17 25 | | 17 25 | | | 1142 | A. Wien West B.F. | D. | 1390 | 10 10 | 16 10 | | 16 10 | | | — | | |
| — | — | | — | 20 10 | | 20 10 | | | 0 | D. Wien West B.F. | A. | 1538 | 8 40 | — | | — | | | — | | |
| — | — | | — | 22 07 | | 22 07 | | | 190 | A. Linz | D. | 1348 | 6 38 | — | | — | | | — | | |
| — | — | | — | 22 10 | | 22 10 | | | | D. | A. | | 6 35 | — | | — | | | — | | |
| — | — | | — | 0 28 | | 0 28 | | | 298 | A. Passau | D. | 1240 | 6 14 | — | | — | | | — | | |
| — | — | | — | 0 43 | | 0 43 | | | | D. | A. | | 5 49 | — | | — | | | — | | |
| — | — | | — | 2 02 | | 2 02 | | | 416 | A. Regensburg | D. | 1122 | 4 33 | — | | — | | | — | | |
| — | — | | — | 2 07 | | 2 07 | | | | D. | A. | | 4 27 | — | | — | | | — | | |
| — | — | | — | 3 12 | | 3 12 | | | 516 | A. Nuremberg | D. | 1022 | 3 23 | — | | — | | | — | | |
| — | — | | — | 3 22 | | 3 22 | | | | D. | A. | | 3 12 | — | | — | | | — | | |
| — | — | | — | 4 25 | | 4 25 | | | 618 | A. Würzburg | D. | 920 | 2 06 | — | | — | | | — | | |
| — | — | | — | 4 33 | | 4 33 | | | | D. | A. | | 1 51 | — | | — | | | — | | |
| — | — | | — | 6 15 | | 6 15 | | | 754 | A. Frankfurt (Main) | D. | 784 | 0 18 | — | | — | | | — | | |
| — | — | | — | 6 39 | | 6 39 | | | | D. | A. | | 23 59 | — | | — | | | — | | |
| — | — | | — | 8 56 | | 8 56 | | | 913 | A. Bonn | D. | 735 | 21 57 | — | | — | | | — | | |
| — | — | | — | 8 58 | | 8 58 | | | | D. | A. | | 21 55 | — | | — | | | — | | |
| — | — | | — | 9 22 | | 9 22 | | | 947 | A. Köln | D. | 691 | 21 35 | — | | — | | | — | | |
| — | — | | — | 9 42 | | 9 42 | | | | D. | A. | | 21 24 | — | | — | | | — | | |
| — | — | | — | 10 23 | | 10 23 | | | 1017 | A. Aachen | D. | 521 | 20 44 | — | | — | | | — | | |
| — | — | | — | 10 35 | | 10 35 | | | | D. | A. | | 20 30 | — | | — | | | — | | |
| — | — | | — | 12 15 | | 12 15 | | | 1072 | A. Liège | D. | 466 | 20 45 | — | | — | | | — | | |
| — | — | | — | 12 18 | | 12 18 | | | | D. | A. | | 20 41 | — | | — | | | — | | |
| — | — | | — | 13 30 | | 13 30 | | | 1178 | A. Bruxelles Midi | D. | 360 | 19 27 | — | | — | | | — | | |
| — | — | | — | 13 39 | | 13 39 | | | | D. | A. | | 19 04 | — | | — | | | — | | |
| — | — | | — | 14 55 | | 14 55 | | | 1299 | A. Ostende | D. | 239 | 17 50 | — | | — | | | — | | |
| — | — | | — | 15 40 | | 15 40 | | | | D. | A. | | 17 15 | — | | — | | | — | | |
| — | — | | — | 18 20 | | 18 20 | | | 1413 | A. Dover Marine H.E.C. | D. | 125 | 12 40 | — | | — | | | — | | |
| — | — | | — | 18 52 | | 18 52 | | | | D. | H.E.Or. A. | | 12 10 | — | | — | | | — | | |
| — | — | | — | 20 17 | | 20 17 | | | 1538 | A. London Victoria | D. | 0 | 10 44 | — | | — | | | — | | |
| — | — | | — | 11 06 | | 11 06 | | | 0 | D. Köln | A. | 284 | 18 40 | — | | — | | | — | | |
| — | — | | — | 13 23 | | 13 23 | | | 132 | A. Kranenburg | D. | 152 | 16 40 | — | | — | | | — | | |
| — | — | | — | 13 26 | | 13 26 | | | | D. | A. | | 16 37 | — | | — | | | — | | |
| — | — | | — | 14 25 | | 14 25 | | | 148 | A. Nijmegen | D. | 136 | 17 25 | — | | — | | | — | | |
| — | — | | — | 15 20 | | 15 20 | | | | D. | A. | | 17 18 | — | | — | | | — | | |
| — | — | | — | 15 38 | | 15 38 | | | 223 | A. Utrecht | D. | 61 | 16 19 | — | | — | | | — | | |
| — | — | | — | 16 14 | | 16 14 | | | | D. | A. | | 16 16 | — | | — | | | — | | |
| — | — | | — | 16 44 | | 16 44 | | | 236 | A. Amsterdams | D. | 21 | 15 47 | — | | — | | | — | | |
| — | — | | — | 16 51 | | 16 51 | | | 276 | A. Rotterdam | D. | 8 | 15 40 | — | | — | | | — | | |
| — | — | | — | 17 58 | | 17 58 | | | 284 | A. Haag | D. | 0 | 13 31 | — | | — | | | — | | |

Tr. 1371 Praha Smichov dep. 20 00

NU vă urcați în tren cu obiecte
neadmise la transport

| b
R
262
(23) | a
R
466
(21) | Km | Clasele: | | Km | a
R
467
(22) | b
R
263
(24) |
|-----------------------|-----------------------|------|------------------------|----|------|-----------------------|-----------------------|
| | | | ← | → | | | |
| — | 22 45 | 0 | D. Wien Sud bf. | A. | 630 | 6 50 | — |
| — | 1 04 | 160 | A. Bruck ad Mur | D. | 470 | 4 19 | — |
| — | 1 07 | — | D. | A. | — | 4 14 | — |
| — | 4 15 | 364 | A. Villach | D. | 266 | 1 15 | — |
| — | 4 40 | — | D. | A. | — | 0 53 | — |
| — | 5 14 | 400 | A. Tarvisio H.E.C. | D. | 230 | 0 24 | — |
| — | 6 37 | — | D. H.E.Or. | A. | — | 0 54 | — |
| — | 8 18 | 494 | A. Udine | D. | 136 | 23 12 | — |
| — | 8 26 | — | D. | A. | — | 22 56 | — |
| — | 10 26 | 630 | A. Venezia S. Lucia | D. | 0 | 21 05 | — |
| 15 00 | — | 1142 | D. Wien West Bf. | A. | 1390 | — | 15 25 |
| 16 53 | — | 1332 | A. Linz | D. | 1200 | — | 13 25 |
| 16 55 | — | — | D. | A. | — | — | 13 22 |
| 18 23 | — | 1459 | A. Salzburg | D. | 1073 | — | 11 57 |
| 18 43 | — | — | D. | A. | — | — | 11 28 |
| 20 25 | — | 1612 | A. München | D. | 920 | — | 9 46 |
| 20 38 | — | — | D. | A. | — | — | 9 33 |
| 21 13 | — | 1674 | A. Augsburg | D. | 858 | — | 8 57 |
| 21 16 | — | — | D. | A. | — | — | 8 54 |
| 22 03 | — | 1760 | A. Ulm | D. | 772 | — | 8 07 |
| 22 05 | — | — | D. | A. | — | — | 8 05 |
| 23 08 | — | 1854 | A. Stuttgart | D. | 678 | — | 7 03 |
| 23 26 | — | — | D. | A. | — | — | 6 51 |
| 0 29 | — | 1944 | A. Karlsruhe | D. | 588 | — | 5 47 |
| 0 33 | — | — | D. | A. | — | — | 5 48 |
| 1 18 | — | 2020 | A. Kehl | D. | 512 | — | 4 56 |
| 1 34 | — | — | D. | A. | — | — | 4 40 |
| 2 43 | — | 2028 | A. Strasbourg | D. | 504 | — | 5 30 |
| 2 58 | — | — | D. | A. | — | — | 4 33 |
| 4 17 | — | 2179 | A. Nancy | D. | 353 | — | 3 00 |
| 4 21 | — | — | D. | A. | — | — | 2 51 |
| 7 37 | — | 2532 | A. Paris Est | D. | 0 | — | 23 35 |
| 13 27 | — | 0 | D. Paris Nord | A. | 296 | — | 18 22 |
| 16 29 | — | 296 | A. Calais | D. | 0 | — | 15 28 |
| 16 50 | — | — | D. | A. | — | — | 15 00 |
| 17 40 | — | — | A. Dover Marine H.E.C. | D. | — | — | 12 20 |
| 18 05 | — | — | D. H.E.Or. | A. | — | — | 11 20 |
| 19 35 | — | — | A. London Victoria | D. | — | — | 10 00 |
| 20 10 | — | 1153 | D. Wien West B.F. | A. | 1473 | 8 40 | — |
| 22 07 | — | — | D. | A. | — | 6 38 | — |
| 22 10 | — | 1343 | A. Linz | D. | 1283 | 6 35 | — |
| 23 35 | — | — | D. | A. | — | 5 12 | — |
| 23 45 | — | 1470 | A. Salzburg | D. | 1156 | 5 02 | — |
| 3 30 | — | — | D. | A. | — | 1 37 | — |
| 3 38 | — | 1725 | A. Innsbruck | D. | 901 | 1 26 | — |
| 6 00 | — | — | D. | A. | — | 23 16 | — |
| 6 16 | — | 1884 | A. Feldkirch | D. | 742 | 23 10 | — |
| 6 33 | — | — | D. | A. | — | 22 54 | — |
| 6 53 | — | 1903 | A. Buchs S.G. | D. | 723 | 22 37 | — |
| 7 09 | — | — | D. | A. | — | 22 22 | — |
| 7 18 | — | 1919 | A. Sargans | D. | 707 | 22 16 | — |
| 8 23 | — | — | D. | A. | — | 21 17 | — |
| 8 34 | — | 2011 | A. Zurich | D. | 615 | 21 05 | — |
| 9 42 | — | — | D. | A. | — | 20 02 | — |
| 11 30 | — | 2099 | A. Basel | D. | 527 | 18 20 | — |
| 12 04 | — | — | D. | A. | — | 17 34 | — |
| 12 14 | — | 2134 | A. Mulhouse | D. | 492 | 17 32 | — |
| 12 54 | — | — | D. | A. | — | 17 02 | — |
| 12 56 | — | 2183 | A. Belfort | D. | 443 | 17 01 | — |
| 15 39 | — | — | D. | A. | — | 14 04 | — |
| 15 41 | — | 2459 | A. Troyes | D. | 167 | 14 03 | — |
| 17 18 | — | — | D. | A. | — | 12 34 | — |
| — | — | 2626 | A. Paris Est | D. | 0 | — | — |

NU

va urcați în tren în timpul mersului

a. „BUCUREȘTI — WIEN EXPRESS“

Circule en période 22 mai — 24 septembre 1977 (Circulă în perioada 22 mai — 24 septembrie 1977)

| | | | | | | | | | |
|------|-----------|---|----------------|----|--------------|-----------|----|----------------|---|
| — | Constanța | — | București Nord | — | Wien West | bf | — | București Nord | — |
| — | Constanța | — | București Nord | — | Wien West | bf | — | București Nord | — |
| — | Constanța | — | București Nord | — | Wien West | bf | — | București Nord | — |
| 1, 2 | Constanța | — | Wien west | bf | — | Constanța | 1) | | |
| 1 | Constanța | — | București Nord | — | Budapest Kel | P.U. | — | București Nord | — |
| — | Constanța | — | București Nord | — | Budapest Kel | P.U. | — | București Nord | — |
| — | Constanța | — | București Nord | — | Budapest Kel | P.U. | — | București Nord | — |
| — | Constanța | — | București Nord | — | Budapest Kel | P.U. | — | București Nord | — |

Le train circule entre București Nord et Constanța en période 17 juin — 2 septembre 1977 (Trenul circulă între București Nord și Constanța în perioada 17 iunie — 2 septembrie 1977).

1) Wien dép (pl.) ⑦ Constanța arr. (sos) ①, Constanța dép (pl.) ⑤, Wien arr. (sos) ⑥ en période (între) 17 juin — 26 aug. 1977 Constanța dép (pl.) ①, ②, ③, ④, ⑥, ⑦ vers (spre) Budapest K. et Budapest K dép (pl.) ①, ②, ③, ④, ⑤, ⑥, vers (spre) Constanța en période (între) 18 juin — 2 sept. 1977.

b. ORIENT EXPRESS

Le wagon-lits București — Paris — București circule dans les horaires suivantes: (Vagonul de dormit București — Paris — București circulă după următoarele orarii):

| | | 22.V. — 24.IX.1977
Tr. 1163/Tr. 263 | 25.IX.1977 —
27.V.1978
Tr. 263 | | | | 22.V. — 24.IX.1977
Tr. 262/Tr. 1162 | 25.IX.1977 —
27.V.1978
Tr. 262 | | |
|---|---|--|--------------------------------------|---|----------------|---|--|--------------------------------------|---|---|
| — | — | 22 20 | 23 35 | D | Paris Est | A | 10 28 | 7 37 | — | — |
| — | — | 12 00 | 15 25 | A | Wien W. hf. | D | 18 00 | 15 00 | — | — |
| — | — | 16 10 | 16 10 | D | | A | 13 25 | 13 25 | — | — |
| — | — | — | 20 35 | A | Budapest Kel | D | 9 05 | — | — | — |
| — | — | — | 21 25 | D | | A | 8 10 | — | — | — |
| — | — | — | 1 50 | A | Curtiei | D | 5 36 | — | — | — |
| — | — | — | 2 30 | D | | A | 4 58 | — | — | — |
| — | — | — | 11 45 | A | București Nord | D | 19 55 | — | — | — |

1.2 București Nord — Paris Est — București Nord en été 22. V. — 24 septembre 1977) 3 fois par semaine (vara între 22 mai — 24 septembrie 1977 de 3 ori pe săptămână).

București Nord dép (pl.) ①, ③, ⑤; Paris Est arr. (sos.) ③, ⑤, ⑦.

Paris Est dép. (pl.) ①, ③, ⑤; București Nord arr. (sos.) ③, ⑤, ⑦.

București Nord — Paris Est — București Nord en hiver (25 septembre 1977 — 27 mai 1978) 4 fois par semaine. (iarna între 25 septembrie 1977 — 27 mai 1978 de 4 ori pe săptămână)

București Nord dép. (pl.) ①, ③, ⑤, ⑦; Paris Est arr. (sos.) ③, ⑤, ⑦, ②.

Paris Est dép. (pl.) ①, ③, ⑤, ⑥; București Nord arr. (sos.) ③, ⑤, ⑦, ①.

București Nord — Paris Est — București Nord
(București Nord — Paris Est 22 juin — 24 septembre 1977; 22 iunie — 24 septembrie 1977)
(Paris Est — București Nord; 26 juin — 26 septembre 1977; 26 iunie — 26 septembrie 1977)

1.2. București Nord — Wien West bf — București Nord en été (vara) 22 mai — 24 sept. 1977, 2 fois par semaine (de 2 ori pe săptămână) București Nord dép. (pl.) ②, ⑥; Wien West bf. arr. (sos.) ③, ⑦. Wien West bf. dép. (pl.) ①, ④; București Nord arr. (sos.) ②, ⑤. București Nord — Wien West bf. — București Nord en hiver (25 septembre 1977 — 27 mai 1978) 1 fois par semaine (iarna, între 25 sept. 1977 — 27 mai 1978) odată pe săptămână:

București Nord dép. (pl.) ⑥ Wien West bf. arr. (sos.) ⑦.

Wien West bf. dép. (pl.) ①; București Nord arr. (sos.) ②.

București Nord — Wien West bf. — București Nord en période 22 mai — 24 septembre 1977, 2 fois par semaine (în perioada 22 mai — 24 septembrie 1977 de 2 ori pe săptămână):

București Nord dép. (pl.) ④, ⑦; Wien West bf. arr. (sos.) ⑤, ①. Wien West bf. dép. (pl.) ②, ⑥; București Nord arr. (sos.) ③, ⑦.

București Nord — Budapest Kel — București Nord

București Nord — Budapest Kel — București Nord

1 București Nord — Budapest Kel. — București Nord en hiver (iarna)

București Nord — Wien West bf. — București Nord en hiver (iarna)

București Nord — Wien West bf. — București Nord en hiver (iarna)

c. „TRANSDANUBIUM“

— Praha — Burgas — Praha
 — Praha — Burgas — Praha
 — Praha — Burgas — Praha

— Praha — Varna — Praha
 — Praha — Varna — Praha
 — Praha — Varna — Praha

Le train circule entre 17 juin — 16 sept. 1977 au départ de Praha vers Varna;
 entre 19 juin — 18 sept. 1977 au départ de Varna et Burgas vers Praha.
 Trenul circulă între 17 iunie — 16 sept. 1977 la plecare din Praha spre Varna;
 între 19 iunie — 18 sept. 1977 la plecare din Varna și Burgas, spre Praha.

**D. ROMÂNIA — UNGARIA / CECOSLOVACIA / POLONIA /
 R.D. GERMANĂ / DANEMARCA / SUECIA / NORVEGIA / FINLANDA
 prin Episcopia Bihor**

| d
A | c
A | b
A | a
R | Km | Km | a
R | b
A | c
A | d
A |
|----------|--------|--------|--------|-----|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| 1372 | 1236 | 1376 | 872 | | | 378 | 1377 | 1237 | 1373 |
| (315) | (313) | (311) | (31) | | | (32) | (312) | (31) | (316) |
| 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | | | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 |
| Clasele: | | | | | | | | | |
| — | — | 19 50 | — | 0 | D. Mangalia..... | — | 8 38 | — | — |
| — | — | 21 01 | — | 43 | A. Constanța | — | 7 24 | — | — |
| — | — | 21 05 | — | — | D. | — | 7 18 | — | — |
| — | — | 22 23 | — | 121 | A. Fetești | — | 5 56 | — | — |
| — | — | 22 31 | — | — | D. | — | 5 48 | — | — |
| — | — | 23 50 | — | 261 | A. București Băneasa | — | 4 30 | — | — |
| — | — | 0 13 | — | — | D. | — | 3 40 | — | — |
| — | 4 28 | 0 23 | — | — | A. Chitila | — | 3 30 | 3 01 | — |
| — | 5 28 | 0 24 | — | — | D. | — | 3 20 | 2 11 | — |
| 21 05 | 4 50 | — | 22 55 | 0 | D. București Nord | 10 20 | — | 2 30 | 8 55 |
| 21 41 | 6 01 | 0 56 | 23 31 | 59 | D. Ploiești Vest | 9 44 | 2 50 | 1 41 | 8 19 |
| 21 46 | 6 03 | 0 58 | 23 33 | — | D. | 9 41 | 2 43 | 1 39 | 8 17 |
| 22 30 | — | 1 43 | 0 17 | 121 | D. Sinaia | 8 56 | 2 01 | — | 7 36 |
| 22 34 | — | 1 44 | 0 18 | — | D. | 8 53 | 1 58 | — | 7 33 |
| 22 57 | 7 10 | 2 08 | 0 41 | 140 | A. Predeal | 8 37 | 1 42 | 0 43 | 7 17 |
| 23 02 | 7 15 | 2 13 | 0 46 | — | D. | 8 31 | 1 37 | 0 38 | 7 12 |
| 23 26 | 7 40 | 2 38 | 1 10 | 166 | A. Brașov | 8 06 | 1 12 | 0 13 | 6 47 |
| 23 34 | 7 48 | 2 46 | 1 22 | — | D. | 7 56 | 1 04 | 0 05 | 6 37 |
| 2 53 | 11 02 | 6 09 | 4 38 | 395 | D. Teiuș | 4 22 | 21 26 | 20 29 | 2 59 |
| 2 56 | 11 04 | 6 11 | 4 40 | — | D. | 4 20 | 21 23 | 20 25 | 2 56 |
| 3 23 | 11 33 | 6 43 | 5 07 | 429 | A. Războieni | 3 56 | 20 55 | 20 00 | 2 32 |
| 3 25 | 11 35 | 6 45 | 5 10 | — | D. | 3 53 | 20 53 | 19 57 | 2 30 |
| 3 43 | 11 55 | 7 05 | 5 28 | 446 | A. Cîmpia Turzii | 3 37 | 20 37 | — | 2 14 |
| 3 45 | 11 56 | 7 07 | 5 29 | — | D. | 3 36 | 20 35 | — | 2 13 |
| 4 43 | 12 58 | 8 07 | 6 26 | 497 | A. Cluj-Napoca | 2 39 | 19 34 | 18 40 | 1 13 |
| 4 58 | 13 06 | 8 15 | 6 34 | — | D. | 2 34 | 19 19 | 18 28 | 1 05 |
| 7 32 | 15 50 | 11 02 | 8 47 | 650 | A. Oradea | 0 03 | 16 27 | 15 18 | 22 05 |
| 7 37 | 15 58 | 11 12 | 8 55 | — | D. | 23 55 | 16 14 | 15 10 | 21 53 |
| 7 44 | 16 06 | 11 19 | 9 05 | 656 | A. Episcopia Bihor H.E.Or. | 23 45 | 16 07 | 15 01 | 21 45 |
| 8 03 | 16 28 | 11 45 | 9 30 | — | D. | 22 35 | 15 37 | 14 30 | 20 35 |
| 7 18 | 15 43 | 11 00 | 8 45 | 670 | A. Biharkereszttes H.E.C. | 21 20 | 14 22 | 13 15 | 19 20 |
| 7 50 | 16 08 | 11 30 | 9 15 | — | D. | 20 50 | 13 52 | 12 50 | 18 50 |
| 8 29 | 16 52 | 12 03 | 9 54 | 721 | A. Püspökladany | 20 11 | 13 08 | 12 12 | 18 09 |
| 8 45 | 17 08 | 12 30 | 10 12 | — | D. | 19 53 | 12 50 | 11 56 | 17 52 |
| 9 42 | 18 07 | 13 30 | 11 09 | 799 | A. Szolnok | 18 55 | 11 46 | 11 01 | 16 53 |
| 9 44 | 18 09 | 13 32 | 11 11 | — | D. | 18 52 | 11 44 | 10 59 | 16 51 |
| 11 10 | 19 30 | — | 12 30 | 899 | A. Budapest Nyu.P.U. | 17 30 | — | 9 40 | 15 25 |
| — | — | 14 51 | — | 890 | A. Budapest Zuglo | — | 10 27 | — | — |
| — | — | 14 55 | — | — | D. | — | 10 23 | — | — |

NU coboriți din tren, înainte de
 gararea lui la peron

| d.
A
1872
(315) | c. A
1286
114
(313) | b.
A
1876
(311) | a
R
372
(31) | | Km | | Km | a.
R
378
(32) | b.
A
1877
(312) | c. A
1287
814
(113) | d.
A
1878
(316) |
|--------------------------|------------------------------|--------------------------|-----------------------|--|------|---------------------------------|---------|------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|
| 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | | | Clasele: | | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 |
| 11 35 | 20 00 | 14 45 | 18 05 | | 0 | D. Budapest Nyu. P.U. | A. 827 | 17 00 | 9 30 | 9 05 | 14 50 |
| 12 23 | 20 48 | 14 45 | 18 53 | | 64 | A. Szob | D. 763 | 16 12 | 9 28 | 8 17 | 14 02 |
| 12 24 | 20 49 | 15 47 | 18 54 | | 80 | D. Sturovo | D. 747 | 16 11 | 9 28 | 8 16 | 14 01 |
| 12 35 | 21 00 | 15 58 | 14 05 | | 167 | A. Galanta | D. 660 | 16 00 | 9 16 | 8 05 | 13 50 |
| — | 21 40 | — | — | | 289 | D. Puchov | D. 538 | — | — | 7 18 | — |
| — | 22 48 | — | — | | 431 | A. Petrovice u Karvine | D. 396 | — | — | 5 57 | — |
| — | 23 03 | — | — | | 437 | D. Zebrzydowice H.E.C. | D. 390 | — | — | 4 12 | — |
| — | 1 05 | — | — | | 513 | A. Katowice | D. 314 | — | — | 3 57 | — |
| — | 1 17 | — | — | | 829 | D. Warszawa Centr. | D. 8 | — | — | 1 87 | — |
| — | 3 35 | — | — | | 837 | A. Warszawa Wsch. | D. 0 | — | — | 1 07 | — |
| — | 4 05 | — | — | | 978 | D. Sturovo | A. 916 | — | — | 2 01 | — |
| — | 5 12 | — | — | | 1022 | D. Nove Zamky | D. 872 | — | — | 1 58 | — |
| — | 5 44 | — | — | | 1115 | A. Bratislava hl. n. | D. 779 | — | — | 0 35 | — |
| — | 6 48 | — | — | | 1256 | D. Brno hl. n. | D. 638 | — | — | 0 22 | — |
| — | 6 55 | — | — | | 1511 | A. Praha Strhed (Liben *) | D. 385 | — | — | 20 00 | — |
| — | 11 30 | — | — | | 1643 | D. Decin hl. n. | D. 251 | — | — | 19 45 | — |
| — | 11 45 | — | — | | 1665 | A. Bad Schandau | D. 221 | — | — | — | — |
| 13 15 | — | 16 40 | 14 45 | | 1705 | D. Dresden Hbf. | D. 189 | — | — | — | — |
| 13 49 | — | 17 14 | 15 18 | | 0 | D. Dresden Hbf. | A. 120 | 15 20 | 8 14 | — | 13 10 |
| 13 52 | — | 17 17 | 15 22 | | 120 | A. Leipzig Hbf. | D. 0 | 14 52 | 7 44 | — | 12 40 |
| 14 51 | — | 18 17 | 16 19 | | 1705 | A. Dresdeb Hbf. | A. 189 | 14 47 | 7 40 | — | 12 38 |
| 15 05 | — | 18 34 | 16 40 | | 1894 | A. Berlin Ost. bf. | D. 0 | 13 49 | 6 37 | — | 11 36 |
| 16 56 | — | 20 18 | 18 21 | | 0 | D. Berlin Ost. bf. | A. 474 | 13 27 | 6 23 | — | 11 19 |
| 17 13 | — | 20 24 | 18 30 | | 237 | A. Rostok Hbf. | D. 237 | 11 47 | 4 18 | — | 9 38 |
| ★ 21 04 | — | 0 18 | 22 06 | | 250 | A. Warnemünde | D. 224 | 11 41 | 4 12 | — | 9 24 |
| 21 33 | — | — | 22 43 | | 298 | D. Gedser | D. 176 | 8 09 | 23 44 | — | 5 40 * |
| 23 55 | — | — | 0 55 | | 474 | A. Kobenhavn | D. 0 | 7 33 | — | — | 5 19 |
| 0 45 | — | — | 1 40 | | 0 | D. Berlin Ost. bf. | A. 1091 | 5 23 | — | — | 2 58 |
| 1 07 | — | — | 2 02 | | 293 | D. Sassnitz Hafen | D. 798 | 4 42 | — | — | 2 18 |
| 1 25 | — | — | 2 20 | | 400 | A. Trelleborg | D. 691 | 4 17 | — | — | 1 59 |
| 1 56 | — | — | 2 51 | | 431 | D. Malmö | D. 660 | 4 01 | — | — | 1 34 |
| 2 21 | — | — | 4 53 | | 734 | A. Göteborg | D. 357 | 3 30 | — | — | 1 03 |
| 3 38 | — | — | 7 40 | | 1091 | A. Oslo | D. 0 | 3 30 | — | — | — |
| — | — | — | 3 24 | | 0 | D. Berlin Ost. bf. | A. 1091 | 1 51 | — | — | 0 41 |
| — | — | — | 5 34 | | 293 | D. Sassnitz Hafen | D. 798 | 0 20 | — | — | 23 23 |
| — | — | — | 9 28 | | 400 | A. Trelleborg | D. 691 | 2 57 | — | — | — |
| — | — | — | 11 52 | | 431 | D. Malmö | D. 660 | 0 38 | — | — | — |
| — | — | — | 11 54 | | 734 | A. Göteborg | D. 357 | 14 20 | — | — | — |
| — | — | — | 12 07 | | 1091 | A. Oslo | D. 0 | 12 05 | — | — | — |
| — | — | — | 12 30 | | 0 | D. Berlin Ost. bf. | A. 1091 | 12 03 | — | — | — |
| — | — | — | 14 25 | | 293 | D. Sassnitz Hafen | D. 798 | 11 50 | — | — | — |
| — | — | — | 14 47 | | 400 | A. Trelleborg | D. 691 | 11 45 | — | — | — |
| — | — | — | 16 55 | | 431 | D. Malmö | D. 660 | 11 50 | — | — | — |
| — | — | — | 9 35 | | 734 | A. Göteborg | D. 357 | 11 45 | — | — | — |
| — | — | — | 13 49 | | 1091 | A. Oslo | D. 0 | 9 50 | — | — | — |
| — | — | — | 14 05 | | 0 | D. Berlin Ost. bf. | A. 1091 | 9 44 | — | — | — |
| — | — | — | 17 55 | | 293 | D. Sassnitz Hafen | D. 798 | 7 45 | — | — | — |
| — | — | — | 18 35 | | 400 | A. Trelleborg | D. 691 | 18 21 | — | — | — |
| — | — | — | 19 10 | | 431 | D. Malmö | D. 660 | 13 31 | — | — | — |
| — | — | — | 22 35 | | 734 | A. Göteborg | D. 357 | 13 00 | — | — | — |
| — | — | — | 3 15 | | 1091 | A. Oslo | D. 0 | 9 10 | — | — | — |
| — | — | — | 3 38 | | 0 | D. Berlin Ost. bf. | A. 1091 | 8 55 | — | — | — |
| — | — | — | 8 35 | | 293 | D. Sassnitz Hafen | D. 798 | 8 25 | — | — | — |
| — | — | — | 22 00 | | 400 | A. Trelleborg | D. 691 | 8 00 | — | — | — |
| — | — | — | 7 33 | | 734 | A. Göteborg | D. 357 | 3 55 | — | — | — |
| — | — | — | — | | 1091 | A. Oslo | D. 0 | 3 40 | — | — | — |
| — | — | — | — | | 0 | D. Berlin Ost. bf. | A. 1091 | 22 40 | — | — | — |
| — | — | — | — | | 293 | D. Sassnitz Hafen | D. 798 | 7 07 | — | — | — |
| — | — | — | — | | 400 | A. Trelleborg | D. 691 | 21 05 | — | — | — |
| — | — | — | — | | 734 | A. Göteborg | D. 357 | — | — | — | — |
| — | — | — | — | | 1091 | A. Oslo | D. 0 | — | — | — | — |

a. „BALT ORIENT EXPRESS“

- 1 București Nord — Berlin Ostbf. — București Nord
 București Nord — Berlin Ostbf. — București Nord
 București Nord — Bderlin Ost.bf. — București Nord.
 1 București Nord — Leipzig Hbf. — București Nord. 1)
 București Nord — Leipzig Hbf. — București Nord. 1)
 București Nord — Leipzig Hbf. — București Nord. 1)
 București Nord — Budapest Ny. p.u. — București Nord.
 București Nord — Budapest Ny p.u. — București Nord.
 București Nord — Praha — București Nord.

1) Les voitures București — Leipzig — București, circulent seulement en période 25 septembre 1977 — 27 mai 1978.

Vagoanele București — Leipzig — București, circulă numai în perioada 25 septembrie 1977 — 27 mai 1978.

b. „MAMAIA EXPRESS“

Periode de la circulație (perioada de circulație):

Praha — Mangalia: 16 iunie — 8 septembrie 1977
 Mangalia — Praha: 18 iunie — 10 septembrie 1977
 Praga — Mangalia 16 iunie — 8 septembrie 1977
 Mangalia — Praga 18 iunie — 10 septembrie 1977

0101 Praha — Mangalia — Praha.
 0101 Praha — Mangalia — Praha.
 0101 Praha — Mangalia — Praha.
 0101 Praha — Mangalia — Praha.

c. „NORD ORIENT EXPRESS“

Le train circule entre 16 juin — 15 septembre 1977 au départ de Wars-
 zawa et entre 18 juin — 17 septembre 1977 au départ de Varna.

Trenul circulă între 16 iunie — 15 septembrie 1977 cu plecare din Varșovia
 și între 18 iunie — 17 septembrie 1977 cu plecare din Varna.

1,2 Warszawa Wsch — Varna — Warszawa Wsch
 2 Warszawa Wsch — Varna — Warszawa Wsch
 Warszawa Wsch — Varna — Warszawa Wsch
 Wrocław — Varna — Wrocław
 2 Wrocław — Varna — Wrocław
 Szczecin — Varna — Szczecin
 1,2 Szczecin — Varna — Szczecin
 1,2 Budapest Ny. p.u. — Varna — Budapest Ny. p.u.
 Budapest Ny. p.u. — Varna — Budapest Ny. p.u.
 Budapest Ny. p.u. — Varna — Budapest Ny. p.u.
 180X Budapest Ny. p.u. — București Nord — Budapest Ny. p.u.
 Budapest Ny. p.u. — București Nord — Budapest Ny. p.u.
 Petrovice u.k. — Varna — Petrovice u.k.

d. „TRACIA“

Le train circule entre 19/20 mai — 23/24 septembre 1977 au départ de Bucaresti, entre
 24/25 V — 23/24. IX. 1977 au départ de Varna et entre 21/22 mai — 23/24 sept. 1977 au
 départ de Leipzig.

Trenul circulă între 19/20 mai — 23/24 septembrie 1977, la plecare din București, între
 24/25 V — 23/24. IX. 1977 la plecare din Varna și între 21/22 mai — 23/24 septembrie 1977
 la plecare din Leipzig.

1 București Nord — Leipzig — București Nord
 București Nord — Leipzig — București Nord
 București Nord — Leipzig — București Nord
 București Nord — Budapest — București Nord
 București Nord — Budapest — București Nord
 1,2 Varna — Leipzig — Varna } Entre București N. — Varna — București N.
 Varna — Leipzig — Varna } circulant dans le train „Sofia express“
 Varna — Leipzig — Varna } Între București N. — Varna — București N.
 Varna — Leipzig — Varna } circulă în trenul „Sofia expres“.

E. ROMÂNIA — UNGARIA

prin Salonta

| | P | | | Km | | Km | | P | | |
|---|-------|-------|---|-----|-----------------------------|-----|---|-------|-------|---|
| | 4947 | 4945 | | | | | | 4942 | 4944 | |
| | 1 2 | 1 2 | | | Clasele: | | | 1 2 | 1 2 | |
| — | 8 03 | 16 33 | ↓ | 0 | D.Oradea .....A. | 40 | ↑ | 10 04 | 18 25 | — |
| — | 8 56 | 17 24 | ↓ | 40 | A.Salonta .....D. | 0 | ↑ | 9 32 | 17 56 | — |
| — | 9 50 | 18 15 | ↓ | 0 | D.Salonta H.E.Or. ....A. | 14 | ↑ | 8 47 | 17 27 | — |
| — | 9 07 | 17 32 | ↓ | 14 | A.Kötegyan H.E.C. ....D. | 0 | ↑ | 7 30 | 16 10 | — |
| — | 9 43 | 19 02 | ↓ | 0 | D.Kötegyan .....A. | 231 | ↑ | 7 00 | 15 44 | — |
| — | 10 12 | 19 32 | ↓ | | D. ....D. | | | 6 32 | 15 12 | — |
| — | 10 13 | 19 33 | ↓ | 20 | D.Gyula .....A. | 211 | | 6 31 | 15 11 | — |
| — | 10 36 | 19 53 | ↓ | | D. ....D. | | | 6 05 | 14 45 | — |
| — | 12 25 | 22 47 | ↓ | 35 | A.Békéscsaba .....A. | 196 | | 5 06 | 13 10 | — |
| — | 14 04 | 0 50 | ↓ | | D. ....D. | | | 3 03 | 11 25 | — |
| — | 14 06 | 0 52 | ↓ | 131 | A.Szolnok .....A. | 100 | | 3 02 | 11 16 | — |
| — | 16 05 | 2 22 | ↓ | 231 | A.Budapest Kel. P.U. ....D. | 0 | ↑ | 1 40 | 9 20 | — |

F. ROMÂNIA — UNGARIA prin Valea lui Mihai

| P
5923B | | | | Km | | Km | P
5922 | | | |
|------------|---|-------|---|-----|---------------------------------|--------|-----------|-------|---|---|
| 1 2 | | | | | Clasele: | | 1 2 | | | |
| — | — | 14 49 | ↓ | 0 | D. Satu Mare | A. 67 | ↑ | 14 28 | — | — |
| — | — | 15 35 | ↓ | 36 | A. Carei | D. 31 | ↑ | 13 41 | — | — |
| — | — | 15 37 | ↓ | 67 | A. Valea lui Mihai | D. 0 | ↑ | 13 39 | — | — |
| — | — | 16 12 | ↓ | | | | ↑ | 13 04 | — | — |
| — | — | 17 35 | ↓ | 0 | D. Valea lui Mihai H.E.Or. | A. 39 | ↑ | 10 10 | — | — |
| — | — | 16 50 | ↓ | 9 | A. Nyirabrány H.E.C. | D. 30 | ↑ | 8 55 | — | — |
| — | — | 17 30 | ↓ | 39 | A. Debrecen | D. 0 | ↑ | 7 57 | — | — |
| — | — | 18 17 | ↓ | | | | ↑ | 7 14 | — | — |
| — | — | 19 20 | ↓ | 0 | D. Debrecen | A. 221 | ↑ | 3 56 | — | — |
| — | — | 19 57 | ↓ | 43 | A. Puspokladány | D. 178 | ↑ | 3 04 | — | — |
| — | — | 19 58 | ↓ | | | | ↑ | 3 02 | — | — |
| — | — | 21 20 | ↓ | 121 | A. Szolnok | D. 99 | ↑ | 1 16 | — | — |
| — | — | 21 28 | ↓ | 221 | A. Budapest Nyu. | D. 0 | ↑ | 1 14 | — | — |
| — | — | 23 15 | ↓ | | | | ↑ | 23 50 | — | — |

G. ROMÂNIA — U.R.S.S./POLONIA prin Vicsani

| d A
110
(517)
44 | c A
1382
(511)
314 | b R
382
(51)
28 | a A
120
(507)
80 | Km | | Km | a A
59
(508)
119 | b R
25
(52)
381 | c A
1381
(512)
813 | d A
43
(518)
109 |
|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|---------------------------|------|--------------------------|---------|---------------------------|--------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| | | | | | Clasele: | | | | | |
| *3 36 | — | — | 19 00 | 0 | A. București Nord | D. 1377 | ↑ | 11 00 | — | 5 22 * |
| *3 55 | — | 21 55 | 20 00 | | D. | A. | ↑ | 10 04 | 7 41 | 4 33 * |
| 4 30 | — | 22 37 | 20 42 | 59 | A. Ploiești Sud | D. 1318 | ↑ | 9 18 | 6 55 | 3 55 |
| 4 33 | — | 22 38 | 20 43 | | D. | A. | ↑ | 9 12 | 6 53 | 3 54 |
| 5 25 | — | 23 29 | 21 34 | 128 | A. Buzău | D. 1249 | ↑ | 8 18 | 6 00 | 3 01 |
| 5 40 | — | 23 44 | 21 49 | | D. | A. | ↑ | 8 03 | 5 50 | 2 51 |
| 7 24 | 5 56 | 1 21 | 23 27 | 244 | A. Adjud | D. 1133 | ↑ | 6 26 | 4 08 | 1 14 |
| 7 25 | 5 57 | 1 22 | 23 28 | | D. | A. | ↑ | 6 25 | 4 07 | 1 12 |
| 8 30 | 6 51 | 2 12 | 0 17 | 302 | A. Bacău | D. 1075 | ↑ | 5 39 | 3 20 | 0 26 |
| 8 32 | 6 55 | 2 14 | 0 18 | | D. | A. | ↑ | 5 36 | 3 18 | 0 25 |
| 9 09 | 7 32 | — | — | 346 | A. Roman | D. 1031 | ↑ | 21 57 | — | — |
| 9 10 | 7 34 | — | — | | D. | A. | ↑ | 21 55 | — | — |
| 9 43 | 8 09 | 3 20 | 1 20 | 386 | A. Pașcani | D. 991 | ↑ | 4 35 | 2 16 | 23 24 |
| 9 45 | 8 14 | 3 21 | 1 21 | | D. | A. | ↑ | 4 34 | 2 15 | 23 23 |
| 10 34 | 9 35 | 4 14 | 2 10 | 450 | A. Suceava Nord | D. 927 | ↑ | 3 50 | 1 28 | 20 17 |
| 10 44 | 9 55 | 4 37 | 2 59 | | D. | A. | ↑ | 3 35 | 1 25 | 19 50 |
| 11 12 | 10 21 | 5 16 | 3 27 | 480 | A. Dornești | D. 897 | ↑ | 3 00 | 1 02 | 19 27 |
| 11 13 | 10 22 | 5 17 | 3 28 | | D. | A. | ↑ | 2 59 | 1 01 | 19 26 |
| 11 23 | 10 32 | 5 28 | 3 38 | 488 | A. Vicsani H.E.Or. | D. 889 | ↑ | 2 50 | 0 51 | 19 17 |
| 12 48 | 10 53 | 6 00 | 4 00 | | D. | A. | ↑ | 2 10 | 0 26 | 18 57 |
| 14 15 | 12 18 | 7 25 | 5 27 | 498 | A. Vadu Siret H.M. | D. 879 | ↑ | 2 45 | 1 01 | 19 32 |
| 16 00 | — | — | 7 11 | 0 | D. Vadu Siret | A. 895 | ↑ | 1 05 | — | 19 33 |
| 16 44 | — | — | 7 55 | 40 | A. Cernăuți | D. 855 | ↑ | 0 19 | — | 18 47 |
| 17 05 | — | — | 8 10 | | D. | A. | ↑ | 0 04 | — | 18 32 |
| 3 12 | — | — | 18 14 | 594 | A. Kiev | D. 301 | ↑ | 13 30 | — | 7 39 |
| 3 22 | — | — | 18 24 | | D. | A. | ↑ | 13 15 | — | 7 24 |
| 15 25 | — | — | 6 10 | 895 | A. Moskwa | D. 0 | ↑ | 0 45 | — | 19 30 |
| — | 14 25 | 9 13 | — | 498 | D. Vadu Siret | A. 879 | ↑ | — | 23 22 | 17 45 |
| — | — | 9 58 | — | 538 | A. Cernăuți | D. 839 | ↑ | — | 22 37 | — |
| — | — | 10 06 | — | | D. | A. | ↑ | — | 22 30 | — |
| — | — | 11 58 | — | 664 | A. Ivano Francovsk | D. 713 | ↑ | — | 20 38 | — |
| — | — | 12 03 | — | | D. | A. | ↑ | — | 20 33 | — |
| — | 19 11 | 14 08 | — | 877 | A. Lvov Gt | D. 500 | ↑ | — | 18 27 | 12 52 |
| — | 19 28 | 14 23 | — | | D. | A. | ↑ | — | 18 12 | 12 37 |
| — | 20 27 | 15 21 | — | 955 | A. Mostiska II H.M. | D. 422 | ↑ | — | 17 10 | 11 33 |
| — | 21 08 | 16 01 | — | | D. | A. | ↑ | — | 16 30 | 10 41 |
| — | 19 32 | 15 25 | — | 962 | A. Medyka H.E.C. | D. 415 | ↑ | — | 15 05 | 8 19 |
| — | 19 45 | 15 36 | — | | D. | A. | ↑ | — | 14 52 | 8 04 |
| — | 20 04 | 15 56 | — | 975 | A. Preszmyal | D. 402 | ↑ | — | 14 33 | 7 45 |
| — | 23 20 | 20 00 | — | 0 | D. Preszmyal | A. 245 | ↑ | — | 9 52 | 4 50 |
| — | 2 53 | 23 50 | — | 245 | A. Krakow | D. 0 | ↑ | — | 5 44 | 0 40 |
| — | 21 34 | 17 30 | — | 975 | D. Preszmyal | A. 402 | ↑ | — | 12 29 | 6 23 |
| — | 22 25 | — | — | 1020 | A. Prezeworsk | D. 357 | ↑ | — | — | 5 09 |
| — | 23 52 | — | — | 1095 | A. Rozwadow | D. 282 | ↑ | — | — | 3 41 |
| — | 0 02 | — | — | | D. | A. | ↑ | — | — | 3 30 |
| — | 3 54 | 22 45 | — | 1198 | A. Radom | D. 179 | ↑ | — | 7 22 | 23 34 |
| — | 3 57 | 22 47 | — | | D. | A. | ↑ | — | 7 20 | 23 28 |
| — | 6 01 | 0 40 | — | 1379 | A. Warszawa Centr. | D. 8 | ↑ | — | 5 43 | 21 35 |
| — | 6 16 | 0 55 | — | 1387 | A. Warszawa Wsch. | D. 0 | ↑ | — | 5 27 | 21 21 |

* Chitila

a. „SOFIA EXPRESS“

- 1 Moskwa — Sofia — Moskwa
- 2 Moskwa — Sofia — Moskwa
- 2 Moskwa — Varna — Moskwa (26 sept. — 27. oct. 1977)
- 2 Moskwa — București Nord — Moskwa
- 2 Kiev — Sofia — Kiev

b. „CARPAȚI EXPRESS“

- 1,2 Warszawa — Sofia — Warszawa.
 - 2 Leningrad — Sofia — Leningrad.
- (Sur le parcours București Nord — Sofia et Sofia — București Nord les wagons circulent dans le train „Danubius Express“ — Pe parcursul București Nord — Sofia și Sofia — București Nord vagoanele circulă în trenul „Danubius Express“.
- 1,2 Warszawa — București Nord — Warszawa.
 - Warszawa — București Nord — Warszawa
 - Vadu Siret — București Nord — Vadu Siret.
 - Vadu Siret — București Nord — Vadu Siret.
 - 1,2 Warszawa Ws. — Mangalia — Warszawa Ws.
 - Warszawa Ws. — Mangalia — Warszawa Ws.
 - 1,2. Krakow — Mangalia — Krakow.
 - Krakow — Mangalia — Krakow.
- (Sur le parcours Buzău — Mangalia et Mangalia — Buzău, les wagons circulent dans le train 817/818, tableau K, en période 22/23 mai — 23/24 septembre 1977. — Pe parcursul Buzău — Mangalia și Mangalia — Buzău, vagoanele circulă în trenul 817/818, tab. K, și numai în perioada 22/23 mai — 23/24 septembrie 1977).

c. „VARNA EXPRESS“

Circulă de la Varna prin Negru Vodă (tabela K) Le train circule entre 22 mai — 26 octobre 1977 au départ de Warszawa vers Varna et entre 24 mai — 28 octobre 1977 au départ de Varna vers Warszawa. Trenul circulă între 22 mai — 26 octombrie 1977 cu plecare din Varșovia spre Varna, între 24 mai — 28 octombrie 1977 cu plecare din Varna spre Varșovia.

- 1,2 Warszawa — Varna — Warszawa.
- 1,2 Krakow — Varna — Krakow.
- Warszawa — Varna — Warszawa.
- Krakow — Varna — Krakow.

d. „MAREA NEAGRĂ“

Le train circule entre 22 mai — 24 septembre 1977 au départ de Moskwa vers Varna et entre 24 mai — 26 septembre 1977 au départ de Varna vers Moskwa.

Trenul circulă între 22 mai — 24 septembrie 1977 la plecare din Moscova spre Varna și între 24 mai — 26 septembrie 1977 la plecare din Varna spre Moscova.

- 2 Moskwa — Varna — Moskwa

**REPEDE, COMOD, TOTDEAUNA LA TIMP
CĂLĂTORIND CU
TRENURILE
RAPIDE**



H. ROMÂNIA — U.R.S.S. prin Nicolina

| c
A
605 | b 1)
A
118
611 | a 1)
A
116
601 | Km | Clasele: | Km | a 2)
A
602
115 | b 2)
A
612
117 | c
A
606 |
|---------------|-------------------------|-------------------------|------|--------------------------|---------|-------------------------|-------------------------|---------------|
| 23 55 | 8 45
9 39 | 21 18
21 56 | 0 | A. București Nord | D. 2105 | 8 22
7 30 | 20 54
20 10 | —
6 42 |
| 3 15 | 12 25 | 0 35 | 139 | A. Făurei | D. 1966 | 4 32 | 17 01 | 3 02 |
| 3 39 | 12 30 | 0 38 | 234 | A. Tecuci | D. 1871 | 4 30 | 16 59 | 3 00 |
| 4 28 | 13 09 | 1 17 | 283 | A. Birlad | D. 1822 | 3 51 | 16 13 | 2 21 |
| 4 29 | 13 10 | 1 18 | 400 | A. Nicolina H.E.Or. | D. 1705 | 3 44 | 16 05 | 2 20 |
| 6 29 | 15 11 | 3 17 | 420 | A. Ungheni H.M. | D. 1685 | 1 49 | 13 58 | 0 25 |
| 6 52 | 15 27 | 3 32 | 533 | A. Kîșinev | D. 1572 | 1 29 | 13 38 | 23 22 |
| 8 41 | 17 15 | 5 23 | 767 | A. Kotowsk | D. 1338 | 1 52 | 14 02 | 23 37 |
| 10 25 | 19 06 | 7 19 | 0 | D. Kotowsk | A. 188 | 23 51 | 12 07 | 21 42 |
| 12 13 | 21 07 | 9 11 | 188 | A. Odesa | D. 0 | 22 07 | 10 24 | 19 59 |
| 12 23 | 21 17 | 9 22 | 767 | D. Kotowsk | A. 1338 | 21 47 | 10 14 | 19 40 |
| 15 57 | — | 12 58 | 1233 | A. Kiev | D. 872 | 18 33 | — | 16 29 |
| 17 06 | — | — | 1718 | A. Briansk | D. 738 | — | — | — |
| 20 15 | — | — | 2105 | A. Moskwa Kiewsk | D. 0 | 18 23 | — | 16 19 |
| 16 07 | — | 13 08 | — | — | — | 11 11 | 0 58 | 9 21 |
| 23 15 | 5 53 | 20 56 | — | — | — | 11 01 | 0 43 | 9 06 |
| 23 25 | 6 05 | 21 08 | — | — | — | 5 15 | 18 51 | 3 27 |
| 5 12 | 12 10 | 3 26 | — | — | — | 4 52 | 18 36 | 3 07 |
| 5 24 | 12 26 | 3 43 | — | — | — | 23 00 | 12 40 | 21 27 |
| 11 23 | 18 27 | 9 53 | — | — | — | — | — | — |

- 1) Circulă de la Sofia prin Giurgiu Nord (tabela L)
2) Circulă la Sofia prin Giurgiu Nord (tabela L)

a. „DANUBIUS EXPRESS“

1,2 Moskwa — Istambul — Moskwa, une fois par semaine (odată pe săptămână):

Moskwa dép. (pl.) ③; București Nord arr. (sos.) — dép. (pl.) ⑤; Istambul arr. (sos.) ⑥

Istanbul dép. (pl.) ⑦; București Nord arr. (sos.) — dép. (pl.) ①; Moskwa arr. (sos.) ③

1 Moskwa — Sofia — Moskwa

2 Moskwa — Sofia — Moskwa

2 Kîșinev — Sofia — Kîșinev

Kîșinev dép. (pl.) ⑦, ①, ②, ③, ⑤; București Nord arr. (sos.) — dép. (pl.) ①, ②, ③, ④, ⑥; Sofia arr. (sos.) ①, ②, ③, ④, ⑥.

Sofia dép. (pl.) ②, ③, ④, ⑤, ⑦; București Nord arr. (sos.) — dép. (pl.) ②, ③, ④, ⑤, ⑦; Kîșinev arr. (sos.) ③, ④, ⑤, ⑥, ①.

Sofia — București Nord — Sofia en été (vara)

2 Leningrad — Sofia — Leningrad 1)

1,2 Warszawa — Sofia — Warszawa. 1) Sur le parcours Warszawa — București Nord et București Nord — Warszawa les wagons circulent dans le train „Karpaty Expres“ (Pe parcursul Varșovia — București Nord și București Nord — Varșovia vagoanele circulă în trenul „Carpați Expres“).

NU luați cu dvs. în vagoanele clasă,
obiecte ce depășesc limitele permise
ca bagaje

b. „BULGARIA EXPRESS“

- 2 Moskwa — Sofia — Moskwa 1)
 2 Moskwa — București Nord — Moskwa 1)
 1 Moskwa — Athenes — Moskwa 1)
 Athenes — București Nord — Athenes 1)
 2 Kiev — Sofia — Kiev 1)
 1,2 București Nord — Sofia — București Nord 2)
 București Nord — Sofia — București Nord 2)
 București Nord — Sofia — București Nord 2)

1) Circule entre 22 mai — 24 septembre 1977 au départ de Moskwa et entre 24 mai — 26 septembre 1977 au départ de Sofia. (Circulă între 22 mai — 24 septembrie 1977 cu plecare din Moscova și între 24 mai — 26 septembrie 1977 cu plecare din Sofia).

2) Circule toute la période de l'année (Circulă tot timpul anului)

c. „ROMÂNIA EXPRESS“

- 1 Moskwa — București Nord — Moskwa.
 2 Moskwa — București Nord — Moskwa.
 2 Kiev — București Nord — Kiev
 2 Kisinev — București Nord — Kisinev
 Ungeny — București Nord — Ungeny.

K. ROMÂNIA — BULGARIA prin Negru Vodă

| | R 2)
52
817 | A 1)
1381
(512)
818 | Km | Clasele: | Km | | A 1)
1382
(514)
511 | 2) R
818
51 | |
|---|-------------------|------------------------------|-----|----------------------------|-----|---|------------------------------|-------------------|---|
| | | | | | | | | | |
| — | 0 51 | 19 17 | 0 | D. Viesani H.E.Or. A. | 739 | ↑ | 10 32 | 5 28 | — |
| — | 1 01 | 19 26 | 8 | A. Dornești D. | 731 | ↑ | 10 22 | 5 17 | — |
| — | 1 02 | 19 27 | 8 | D. Dornești A. | 731 | ↑ | 10 21 | 5 16 | — |
| — | 1 25 | 19 50 | 38 | A. Suceava Nord D. | 701 | ↑ | 9 55 | 4 37 | — |
| — | 1 28 | 20 17 | 38 | D. Suceava Nord A. | 701 | ↑ | 9 35 | 4 14 | — |
| — | 2 15 | 21 19 | 102 | A. Pașcani D. | 637 | ↑ | 8 14 | 3 21 | — |
| — | 2 16 | 21 23 | 102 | D. Pașcani A. | 637 | ↑ | 8 09 | 3 20 | — |
| — | — | 21 55 | 142 | A. Roman D. | 597 | ↑ | 7 34 | — | — |
| — | — | 21 57 | 142 | D. Roman A. | 597 | ↑ | 7 32 | — | — |
| — | 3 18 | 22 34 | 186 | A. Bacău D. | 553 | ↑ | 6 55 | 2 14 | — |
| — | 3 20 | 22 36 | 186 | D. Bacău A. | 553 | ↑ | 6 51 | 2 12 | — |
| — | 4 07 | 23 25 | 244 | A. Adjud D. | 495 | ↑ | 5 57 | 1 22 | — |
| — | 4 08 | 23 26 | 244 | D. Adjud A. | 495 | ↑ | 5 56 | 1 21 | — |
| — | — | 0 09 | 289 | A. Tecuci D. | 450 | ↑ | 5 09 | — | — |
| — | — | 0 17 | 289 | D. Tecuci A. | 450 | ↑ | 5 07 | — | — |
| — | 5 50 | — | — | A. Buzău D. | — | ↑ | — | 23 44 | — |
| — | 7 48 | — | — | D. Buzău A. | — | ↑ | — | 22 43 | — |
| — | 8 15 | 1 51 | 381 | A. Făurei D. | 358 | ↑ | 3 33 | 22 15 | — |
| — | 8 37 | 1 53 | 381 | D. Făurei A. | 358 | ↑ | 3 31 | 22 09 | — |
| — | 9 53 | 3 22 | 470 | A. Fetești D. | 269 | ↑ | 2 00 | 20 55 | — |
| — | 9 56 | 3 24 | 470 | D. Fetești A. | 269 | ↑ | 1 59 | 20 53 | — |
| — | 10 47 | 4 08 | 514 | A. Medgidia D. | 225 | ↑ | 1 02 | 19 57 | — |
| — | 10 52 | — | 514 | D. Medgidia A. | 225 | ↑ | — | 19 55 | — |
| — | 11 22 | — | 549 | A. Constanța D. | 43 | ↑ | — | 19 25 | — |
| — | 11 28 | — | 549 | D. Constanța A. | 43 | ↑ | — | 19 20 | — |
| — | 11 49 | — | 563 | A. Eforie Nord D. | 29 | ↑ | — | 18 59 | — |
| — | 11 53 | — | 563 | D. Eforie Nord A. | 29 | ↑ | — | 18 55 | — |
| — | 11 58 | — | 566 | A. Eforie Sud D. | 26 | ↑ | — | 18 50 | — |
| — | 12 02 | — | 566 | D. Eforie Sud A. | 26 | ↑ | — | 18 46 | — |
| — | 12 35 | — | 592 | A. Mangalia D. | 0 | ↑ | — | 18 15 | — |
| — | — | 4 21 | 514 | D. Medgidia A. | 225 | ↑ | 0 38 | — | — |
| — | — | 5 40 | 578 | A. Negru Vodă D. | 161 | ↑ | 23 40 | — | — |
| — | — | 6 05 | 578 | D. Negru Vodă A. | 161 | ↑ | 23 15 | — | — |
| — | — | 6 25 | 591 | A. Kardam D. | 148 | ↑ | 23 00 | — | — |
| — | — | 7 09 | 591 | D. Kardam A. | 148 | ↑ | 22 11 | — | — |
| — | — | 9 50 | 739 | A. Varna D. | 0 | ↑ | 19 15 | — | — |

- 1) „VARNA EXPRES“ Circule de et a Warszawa (voir les explications du tableau G).
 1) „VARNA EXPRES“ Circulă de la și la Varșovia (vezi explicațiile de la tabela G).
 2) „CARPAȚI EXPRES“ Circule de et a Warszawa (voir les explications du tableau G).
 2) „CARPAȚI EXPRES“ Circulă de la și la Varșovia (vezi explicațiile de la tabela G).

L. ROMÂNIA/BULGARIA/GRECIA/TURCIA prin Giurgiu Nord

| Km | Clasele: | | A
206
111 | A
314
113 | A
602
115 | A
508
119 | A
612
117 | A
518
109 |
|-----|-----------------|----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 |
| — | Chitila | A. | — | 2 11 | — | — | — | 4 33 |
| 0 | București Nord | D. | — | 3 01 | 7 30 | 10 04 | 20 10 | 5 22 |
| 86 | Giurgiu Nord | A. | 23 03 | 4 36 | 9 58 | 12 29 | 20 54 | 6 44 |
| 102 | Ruse | D. | 23 20 | 4 48 | 10 25 | 12 44 | 22 30 | 7 50 |
| 0 | Ruse | A. | 23 40 | 5 08 | 10 45 | 13 04 | 22 50 | 8 10 |
| 167 | Kaspitscham | D. | 0 44 | 5 55 | — | 14 30 | — | 9 00 |
| 218 | Sindel | D. | 4 04 | 8 45 | — | 16 58 | — | 11 35 |
| 250 | Varna | D. | 4 55 | 10 08 | — | 18 22 | — | 13 06 |
| 0 | Sindel | A. | 5 15 | — | — | — | — | — |
| 233 | Burgas | D. | 8 10 | — | — | — | — | — |
| 102 | Ruse | A. | — | — | 11 25 | 13 55 | 23 35 | — |
| 229 | Gorna Oréhovica | D. | — | — | 13 08 | 15 50 | 1 34 | — |
| 340 | Pleven | A. | — | — | 13 14 | 16 00 | 1 46 | — |
| 455 | Mezdra | D. | — | — | 14 52 | 17 36 | 3 23 | — |
| 543 | Sofia | A. | — | — | 14 59 | 17 40 | 3 29 | — |
| 0 | Sofia | D. | — | — | 16 35 | 19 27 | 5 10 | — |
| 42 | Pernik | A. | — | — | 16 45 | 19 37 | 5 20 | — |
| 228 | Kulata | D. | — | — | 18 33 | 21 17 | 7 10 | — |
| 230 | Promachon | A. | — | — | — | — | — | — |
| 360 | Thessaloniki | D. | — | — | — | — | — | — |
| 870 | Athine | A. | — | — | — | — | — | — |
| 0 | Sofia | D. | — | — | — | — | 9 26 | — |
| 173 | Plovdiv | A. | — | — | — | — | 10 16 | — |
| 317 | Svilengrad | D. | — | — | — | — | 10 18 | — |
| 353 | Kapikule | A. | — | — | — | — | 12 35 | — |
| 672 | Istambul | D. | — | — | — | — | 13 20 | — |
| | | A. | — | — | — | — | 13 25 | — |
| | | D. | — | — | — | — | 14 15 | — |
| | | A. | — | — | — | — | 18 40 | — |
| | | D. | — | — | — | — | 21 00 | — |
| | | A. | — | — | — | — | 6 00 | — |
| | | D. | — | — | 0 34 | — | — | — |
| | | A. | — | — | 2 36 | — | — | — |
| | | D. | — | — | 2 50 | — | — | — |
| | | A. | — | — | 5 01 | — | — | — |
| | | D. | — | — | 5 41 | — | — | — |
| | | A. | — | — | 6 01 | — | — | — |
| | | D. | — | — | 6 46 | — | — | — |
| | | A. | — | — | 14 42 | — | — | — |

a. Le train „TRANSDANUBIUM” circule de Praha par Curtici (voir les explications du tableau C). Trenul „TRANSDANUBIUM” circulă de la Praga prin Curtici (vezi explicațiile de la tabela C)

b. Le train „NORD ORIENT EXPRES” circule de Praha-Warszawa par Episcopia Bihor (voir les explications du tableau D). Trenul „NORD ORIENT EXPRES” circulă de la Praga — Varșovia prin Episcopia Bihor (vezi explicațiile de la tabela D)

c. Le train „DANUBIUS EXPRES” circule de Moskwa par Ungeny — Nicolina (voir les explications du tableau H). Trenul „DANUBIUS EXPRES” circulă de la Moscova prin Ungheni — Nicolina (vezi explicațiile de la tabela H)

d. Le train „SOFIA EXPRESS” circule de Moskwa par Vicsani (voir les explications du tableau G). Trenul „SOFIA EXPRESS” circulă de la Moscova prin Vicsani (vezi explicațiile de la tabela G).

e. Le train „BULGARIA EXPRES” circule de Moskwa par Ungeny — Nicolina (voir les explications du tableau H). Trenul „BULGARIA EXPRES” circulă de la Moscova prin Ungheni-Nicolina (vezi explicațiile de la tabela H)

f) Le train „MAREA NEAGRĂ” circule de Moskwa par Vicsani (voir les explications du tableau G). Trenul „MAREA NEAGRĂ” circulă de la Moscova prin Vicsani (vezi explicațiile de la tabela G)

g) Le train „MAREA NEAGRĂ” circule de Moskwa par Vicsani (voir les explications du tableau G). Trenul „MAREA NEAGRĂ” circulă de la Moscova prin Vicsani (vezi explicațiile de la tabela G)

L. TURCIA/GRECIA/BULGARIA — ROMÂNIA prin Giurgiu Nord

| Km. | | | A
112
205 | A
114
318 | A
116
601 | A
120
507 | A
118
611 | A
110
517 |
|-----|----------------------|----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | Clasele: | → | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 |
| 0 | Istambul..... | D. | — | — | 18 50 | — | — | — |
| 319 | Kapicule..... | A. | — | — | 2 45 | — | — | — |
| | | D. | — | — | 3 10 | — | — | — |
| 355 | Svilengrad..... | A. | — | — | 3 30 | — | — | — |
| | | D. | — | — | 4 10 | — | — | — |
| 499 | Plovdiv..... | A. | — | — | 6 26 | — | — | — |
| | | D. | — | — | 6 36 | — | — | — |
| 672 | Sofia..... | A. | — | — | 9 10 | — | — | — |
| 0 | Athine..... | D. | — | — | — | — | 23 00 | — |
| 510 | Thessaloniki..... | A. | — | — | — | — | 8 00 | — |
| | | D. | — | — | — | — | 12 40 | — |
| 640 | Promachon..... | A. | — | — | — | — | 16 00 | — |
| | | D. | — | — | — | — | 16 50 | — |
| 642 | Kulata..... | A. | — | — | — | — | 16 55 | — |
| | | D. | — | — | — | — | 17 40 | — |
| 828 | Pernik..... | A. | — | — | — | — | 20 36 | — |
| | | D. | — | — | — | — | 20 40 | — |
| 870 | Sofia..... | A. | — | — | — | — | 21 20 | — |
| 0 | Sofia..... | D. | — | — | 11 32 | 8 20 | 22 30 | — |
| 88 | Mezdra..... | A. | — | — | 13 10 | 9 59 | 0 07 | — |
| | | D. | — | — | 13 20 | 10 09 | 0 17 | — |
| 203 | Pleven..... | A. | — | — | 14 54 | 11 56 | 1 55 | — |
| | | D. | — | — | 15 02 | 12 00 | 2 02 | — |
| 314 | Gorna Oréhovica..... | A. | — | — | 16 03 | 13 41 | 3 34 | — |
| | | D. | — | — | 16 08 | 13 47 | 3 40 | — |
| 441 | Ruse..... | A. | — | — | 18 28 | 16 00 | 5 42 | — |
| 0 | Burgas..... | D. | 20 42 | — | — | — | — | — |
| 233 | Sindel..... | A. | 0 15 | — | — | — | — | — |
| 0 | Varna..... | D. | 23 40 | 20 55 | — | 11 30 | — | 20 35 |
| 34 | Sindel..... | A. | 0 35 | — | — | — | — | — |
| 83 | Kaspitsham..... | A. | 1 33 | 22 38 | — | 13 01 | — | 22 05 |
| 250 | Ruse..... | A. | 4 50 | 1 26 | — | 15 28 | — | 0 42 |
| 441 | Ruse..... | D. | 5 32 | 2 20 | 19 10 | 16 50 | 6 43 | 1 40 |
| 457 | Giurgiu Nord..... | A. | 5 52 | 2 40 | 19 30 | 17 10 | 7 03 | 2 00 |
| | | D. | 6 15 | 2 57 | 19 43 | 17 28 | 7 21 | 2 15 |
| 543 | București Nord..... | A. | — | — | 21 18 | 19 00 | 8 45 | — |
| | | D. | — | — | 21 56 | 20 00 | 9 39 | — |
| — | Chitila..... | A. | — | 4 28 | — | — | — | 3 36 |
| | | D. | — | 5 28 | — | — | — | 3 55 |

a. Le train „TRANSDANUBIUM“ circule de Praha par Curtici (voir les explications du tableau C). Trenul „TRANSDANUBIUM“ circulă de la Praga prin Curtici (vezi explicațiile de la tabela C).

b. Le train „NORD ORIENT EXPRES“ circule de Praha-Warszawa par Episcopia Bihor (voir les explications du tableau D). Trenul „NORD ORIENT EXPRES“ circulă de la Praga — Varșovia prin Episcopia Bihor (vezi explicațiile de la tabela D).

c. Le train „DANUBIUS EXPRES“ circule de Moskwa par Ungeny — Nicolina (voir les explications du tableau H). Trenul „DANUBIUS EXPRES“ circulă de la Moscova prin Ungheni — Nicolina (vezi explicațiile de la tabela H).

d. Le train „SOFIA EXPRESS“ circule de Moskwa par Vicșani (voir les explications du tableau G). Trenul „SOFIA EXPRESS“ circulă de la Moscova prin Vicșani (vezi explicațiile de la tabela G).

e. Le train „BULGARIA EXPRES“ circule de Moskwa par Ungeny — Nicolina (voir les explications du tableau H). Trenul „BULGARIA EXPRES“ circulă de la Moscova prin Ungheni-Nicolina (vezi explicațiile de la tabela H).

f. Le train „MAREA NEAGRĂ“ circule de Moskwa par Vicșani (voir les explications du tableau G). Trenul „MAREA NEAGRĂ“ circulă de la Moscova prin Vicșani (vezi explicațiile de la tabela G).

Tehnoredactor : M. ACSINIEI

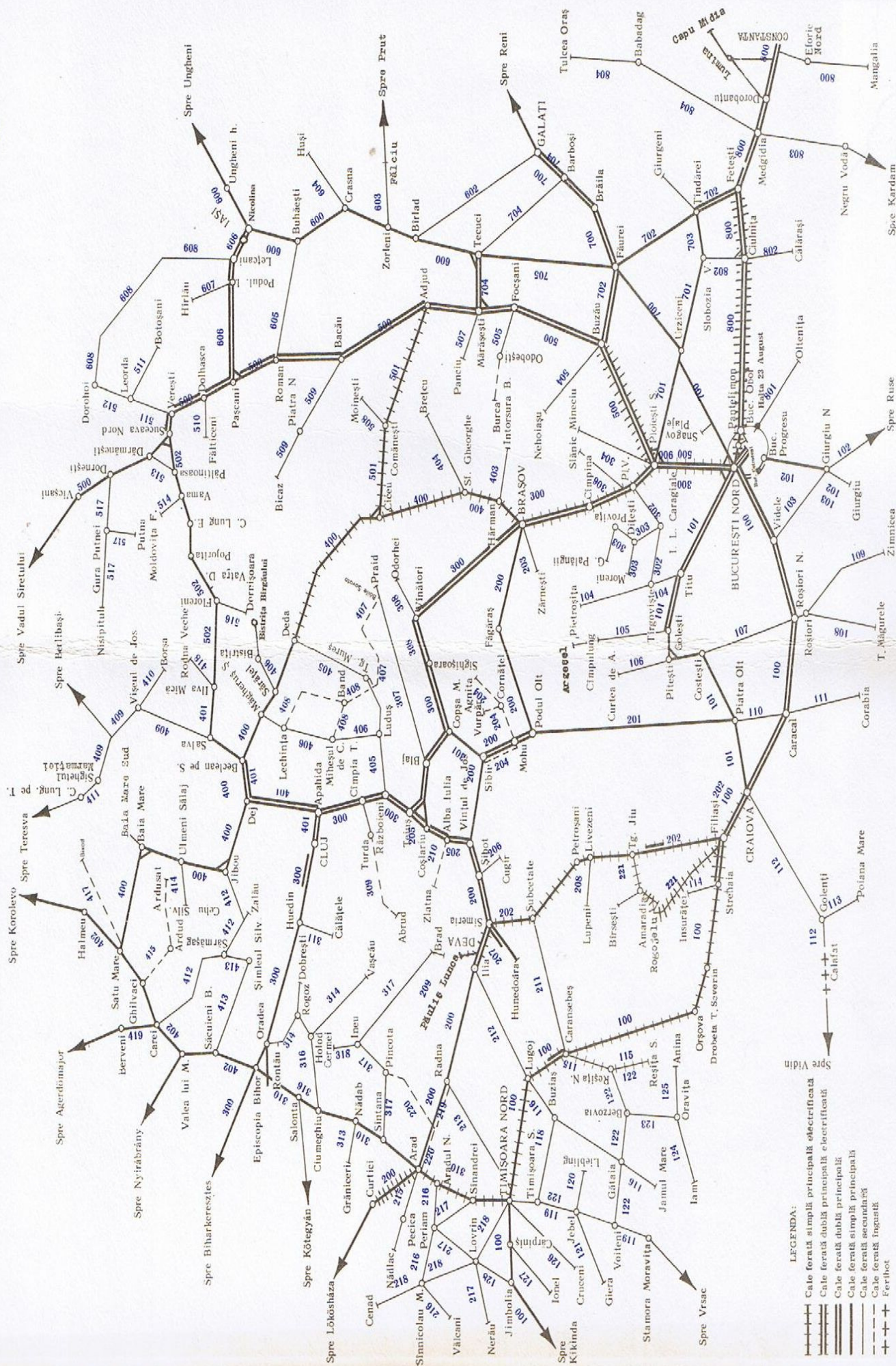
Dat la cules 10.02.1977. Bun de imprimare
31.III.1977. Coli de tipar 14. Tiraj 819.867 ex.



Comanda nr. 70 095
Combinatul Poligrafic „Casa Scintei”,
Piața Scintei nr. 1, București
Republica Socialistă România



SCHEMA CĂILOR FERATE ROMÂNE



PRINCIPALELE LEGĂTURI FERROVIARE EUROPENE



În vagonul

RESTAURANT

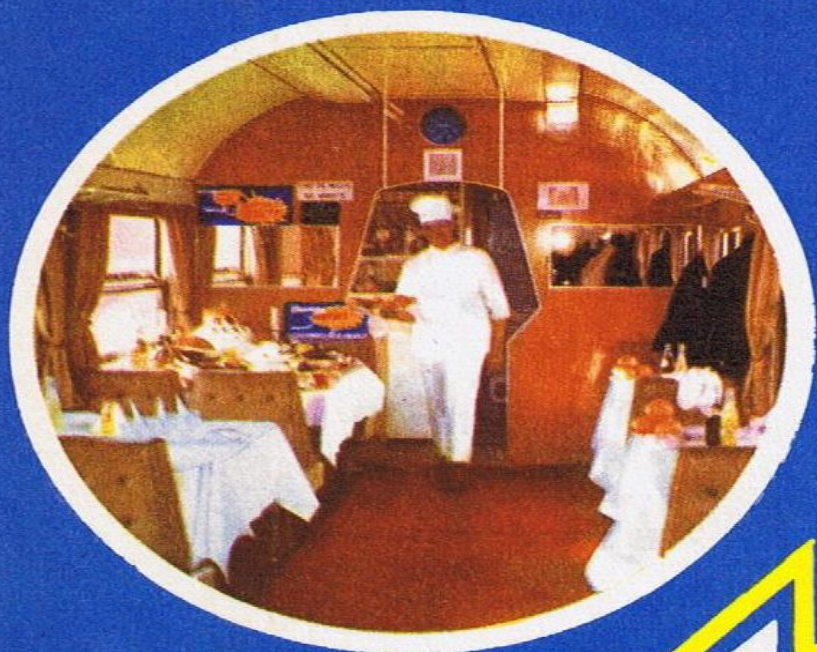
... PUTEȚI SERVI O MASĂ
GUSTOASĂ și BĂUTURI ALESE.



ROMVAREO



Exemplar de serviciu



VAGOANELE
RESTAURANT
ALE ÎNTREPRINDERII
NOASTRE
VĂ OFERĂ
O GAMĂ LARGĂ
DE PREPARATE
CULINARE
ȘI BĂUTURI ALESE

POFTĂ BUNĂ!



VAGOANELE
DE DORMIT ALE
ÎNTREPRINDERII
NOASTRE
VĂ ASIGURĂ
O CĂLĂTORIE
CONFORTABILĂ
ȘI PLĂCUTĂ

DRUM BUN!

ROMVARED